Machine Translated by Google

ÎN

Bobcat®

Manual de operare și întreținere

S850

Mini încărcător

S/N B3BY11001 și mai sus

7253828enGB(12-20)(L)

Tipărit în Belgia
Instrucțiuni originale

©2020 Bobcat Company. Toate drepturile rezervate.

EU S4-B

Machine Translated by Google

AVERTIZARI DE SIGURANȚĂA OPERATORULUI

AVERTIZARE

Operatorul trebuie să aibă instrucț iuni î nainte de a utiliza maș ina.
Operatorii neinstruiț i pot provoca răni sau deces.

W-2001-0502

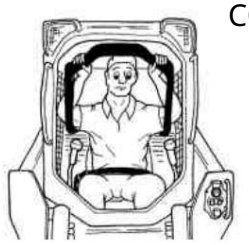
CORECT

P-90216

Nu utilizaț i niciodată î ncărcătorul fără instrucț iuni. Consultaț i semnele maș inii (autocolante), Manualul de operare ș i î ntreț inere ș i Manualul operatorului.

Simbol de alertă de siguranț ă: Acest simbol cu o declaraț ie de avertizare î nseamnă: „Atenț ie, fiț i atenț i! Siguranț a ta este implicată!" Citiț i cu atenț ie mesajul care urmează.

CORECT

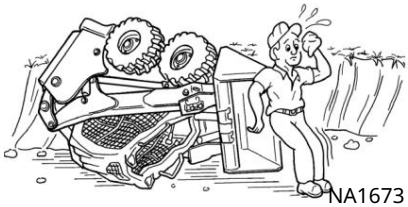


NA1254

Utilizaț i î ntotdeauna bara de scaun ș i fixaț i bine centura de siguranț ă.

Țineț i î ntotdeauna picioarele pe pedale sau pe suport pentru picioare atunci când utilizaț i î ncărcătorul.

CORECT



NA1673

Nu utilizaț i niciodată î ncărcătorul fără cabina operatorului cu aprobare ROPS ș i FOPS. Pune-ț i centura.

GRESIT

NA1696

Nu utilizaț i niciodată î ncărcătorul ca dispozitiv de ridicare sau de ridicare a personalului.

GRESIT

NA1671

Nu utilizaț i î ncărcătorul î n atmosferă cu praf exploziv, gaz exploziv sau unde evacuarea poate intra î n contact cu materiale inflamabile.

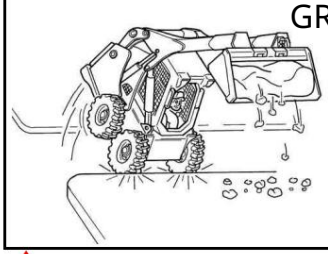
GRESIT

NA1698

Nu transportaț i niciodată călăreț i.

Țineț i trecătorii departe de locul de muncă zonă.

GRESIT



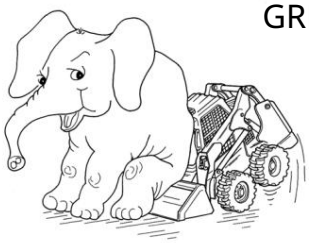
NA1675

Purtaț i î ntotdeauna ș aș amente cu cât mai jos posibil.

Nu călătoriț i ș i nu vă î ntoarceț i cu braț ele de ridicare sau î n sus.

Încărcaț i, descărcaț i ș i porniț i pe un teren plat ș i plat.

GRESIT



NA1676A

Nu depăș iț i niciodată capacitatea nominală de operare.

GRESIT

NA1672

Nu lăsaț i niciodată î ncărcătorul cu motorul pornit sau cu braț ele de ridicare ridicate.

Pentru a parca, cuplaț i frâna de parcare ș i puneț i ataș amentul plat pe sol.

GRESIT

NA1677

Nu modificaț i niciodată echipamentul.

Utilizaț i numai ataș amente aprobate de compania Bobcat pentru acest model de î ncărcător.

ECHIPAMENT DE SIGURANȚĂ

Încărcătorul Bobcat® trebuie să fie echipat cu elementele de siguranț ă necesare pentru fiecare lucrare. Solicitaț i dealerului dumneavoastră Bobcat informaț ii despre disponibilitatea ș i utilizarea î n siguranț ă a ataș amentelor ș i accesoriilor.

1. CENTURA DE SIGURANȚĂ Verificaț i elementele de fixare ale centurii ș i verificaț i dacă cureaua sau catarama sunt deteriorate.
2. BARĂDE SAC: Când este sus, trebuie să blocheze comenzile î ncărcătorului.
3. CABINA OPERATORULUI (ROPS ș i FOPS): Trebuie să fie pe î ncărcător cu toate elementele de fixare strânse.
4. MANUALUL OPERATORULUI: Trebuie să fie î n cabină.
5. SEMNE DE SIGURANȚĂ(DECALCOMANIE): Înlocuiț i dacă este deteriorat.
6. BULȚE DE SIGURANȚĂ Înlocuiț i-vă dacă sunt deteriorate.
7. Mânere de apucare: î nlocuiț i dacă este deteriorat.
8. SUPPORT DE BRACȚ DE RIDIFICARE: Înlocuiț i-l dacă este deteriorat.
9. FRANA DE PARCARE 10. SISTEM

DE CONTROL BOBCAT INTERLOCK (BICS)

OSW68-0117

Machine Translated by Google

CUPRINS

CUVÂNT ÎNAINTE 2

SIGURANȚĂȘ I RESURSE DE INSTRUIRE 13

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE 32

ÎNTREȚINEREA PREVENTIVĂ. 122

CONFIGURARE Ș I ANALIZA SISTEMULUI 197

SPECIFICAȚII 221

GARANȚIE 228

INDEX ALFABETIC 230

INFORMAȚII DE REFERINȚĂ

Scrieț i informaț iile corecte pentru î ncărcătorul DVS. Bobcat î n spaț iile de mai jos. Utilizaț i î ntotdeauna aceste numere când vă referiț i la î ncărcătorul dvs. Bobcat.

Numărul de serie al î ncărcătorului _____

Numărul de serie al motorului _____

NOTE:

_____

_____

_____

_____

DEALERUL DVS. BOBCAT:

_____

ABORDARE:

_____

TELEFON:

_____

Compania Bobcat
Căsuț a poș tală 128
Gwinner, ND 58040-0128
STATELE UNITE ALE AMERICII

Doosan Bobcat EMEA s.r.o
În Kodetky 1810
263 12 Dobris
REPUBLICA CEHĂ

Machine Translated by Google

CUVÂNT ÎNAINTE

Acest manual de operare ș i î ntreț inere a fost scris pentru a oferi proprietarului/operatorului instrucț iuni privind funcț ionarea ș i î ntreț inerea î n siguranț ă a î ncărcătorului Bobcat. CITIȚI Ș I ÎNȚELEGEȚI ACEST MANUAL DE OPERAȚIUNE Ș I ÎNTREȚINERE ÎNAINTE DE OPERAȚI ÎN CĂRCĂTORUL BOBCAT.

Dacă aveț i î ntrebări, consultaț i dealerul dvs. Bobcat.

Acest manual poate ilustra opț iunile ș i accesoriile care nu sunt instalate pe î ncărcătorul dumneavoastră.

DECLARATIE DE CONFORMITATE 3

COMPANIA BOBCAT ESTE CERTIFICATA IS0 9001. 5

ARTICOLE DE ÎNTREȚINERE REGULĂ. 5

Fluide, lubrifianț i ș i combustibil. 6

LOCAȚII NUMĂR DE SERIE 7

Numărul de serie al î ncărcătorului. 7

Numărul de serie al motorului. 7

RAPORT DE LIVRARE 7

IDENTIFICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI 8

CARACTERISTICI, ACCESORII Ș I ATASAMENTE 9

Articole standard. 9

Opț iuni ș i accesorii. 9

Găleț i disponibile. 10

Atasamente 10

Ataș amente cu debit mare 10

Kit de aplicaț ii speciale. 11

Kit de aplicaț ii speciale Inspecț ie ș i î ntreț inere 11

Kit usi si ferestre forestiere. 12

Inspecț ie ș i î ntreț inere kit uș i ș i ferestre forestiere. 12

Machine Translated by Google

Conț inutul Declarați iei de conformitate CE

Aceste informați ii sunt furnizate î n manualul operatorului pentru a se conforma clauzei 1.7.4.2 litera (c) din Anexa I la Directiva Maș ini 2006/42/CE.

Declarați ia oficială de conformitate CE este furnizată î ntr-un document separat.

Producător

Bobcat

Compania Bobcat
Sediul central mondial
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
STATELE UNITE ALE AMERICII

Documentatie Tehnica Director

Omologare Doosan Bobcat
EMEA sro
U Kodetky 1810 263
12 Dobris
REPUBLICA CEHA

Directiva 2000/14/CE: Emisia de zgomot î n
Mediu după echipament pentru utilizare î n aer liber

Organismul notificat
Institutul Tehnic ș i de Teste pentru Construcț ii
Praga, Republica Ceha
Numărul organismului notificat: 1020

Certificat CE Nr.
1020-090-022395

Proceduri de evaluare a conformități ii
2000/14/CE, Anexa VIII, Asigurarea deplină a calități ii

Niveluri de putere sonoră [Lw(A)]

Puterea sonoră măsurată	101 dBA
Putere sonoră garantată	102 dBA

Descrierea echipamentului
Tip de echipament: î ncărcător pe roț i
Nume model: S850
Cod model: B3BY
Seria lot: 11001

Producător de motoare: Bobcat Company
Model motor: D34P DL03-LEL02
Putere motor: 68,7 kW @ 2400 RPM

Echipamentul este conform cu directivele CE enumerate mai jos
2006/42/CE: Directiva Maș ini
2014/30/UE: Directiva privind compatibilitatea electromagnetică

Declarați ie de conformitate Acest
echipament respectă cerinț ele specificate î n toate directivele CE enumerate î n această declarați ie.

Efectiv de la:

20 aprilie 2016

Machine Translated by Google

DOOSAN BOBCAT EMEA
U Kodetky 1810,
Dobris, 263 12
Czech Republic
T: +420 318 532 444

www.doosanbobcat.com

Declaration of conformity with Article 14 of Regulation (EU) No 517/2014 of the European Parliament and of the Council

We Doosan Bobcat EMEA s.r.o. with VAT number CZ26489201, acting in its capacity as EU only representative for the import of goods from CLARK EQUIPMENT COMPANY doing business as BOBCAT COMPANY, a corporation organized under the law os the state of Delaware, USA a with its registered address located at 250 East Beaton Drive, West Fargo, North Dakota, USA, declare under our sole responsibility that when placing on the market pre-charged equipment, which we import to or manufacture in the Union, the hydrofluorocarbons contained in that equipment are accounted for within the quota system referred to in Chapter IV of Regulation (EU) No 517/2014 as:

■ A. we hold authorisation(s) issued in accordance with Article 18(2) of Regulation (EU) No 517/2014 and registered in the registry referred to in Article 17 of that Regulation, at the time of release for free circulation to use the quota of a producer or importer of hydrofluorocarbons subject to Article 15 of Regulation (EU) No 517/2014 that cover(s) the quantity of hydrofluorocarbons contained in the equipment.

☐ B. *[for importers of equipment only]* the hydrofluorocarbons contained in the equipment have been placed on the market in the Union, subsequently exported and charged into the equipment outside the Union, and the undertaking that placed the hydrofluorocarbons on the market made a declaration stating that the quantity of hydrofluorocarbons has been or will be reported as placed on the market in the Union and that it has not been and will not be reported as direct supply for export in the meaning of Article 15(2)(c) of Regulation (EU) No 517/2014 pursuant to Article 19 of Regulation (EU) No 517/2014 and Section 5C of the Annex to Commission Implementing Regulation (EU) No 1191/2014 (2).

☐ C. [*for equipment manufactured in the Union only*] the hydrofluorocarbons charged into the equipment were placed on the market by a producer or importer of hydrofluorocarbons subject to Article 15 of Regulation (EU) No 517/2014.

Miguel Mallo Marcos

27th March, 2019

Machine Translated by Google

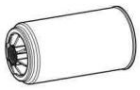
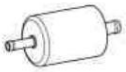
COMPANIA BOBCAT ESTE CERTIFICATA IS0 9001

ISO 9001 este un standard internat ional care specifică cerint ele pentru un sistem de management al calität ii care controlează procesele ș i procedurile pe care le folosim pentru proiectarea, dezvoltarea, fabricarea ș i distribuirea produselor Bobcat.

British Standards Institute (BSI) este Certified Registrar Compania Bobcat a ales să evalueze conformitatea companiei cu ISO 9001 la unität ile de producț ie Bobcat din Gwinner, Dakota de Nord (SUA), Pontchâteau (Franț a) ș i birourile corporative Bobcat (Gwinner, Bismarck, ș i West Fargo) î n Dakota de Nord. TÜV Rheinland este Certified Registrar Compania Bobcat a ales să evalueze conformitatea companiei cu ISO 9001 la unitatea de producț ie Bobcat din Dobris (Republica Cehă). Numai evaluatorii certificat i, precum BSI ș i TÜV Rheinland, pot acorda î nregistrări.

ISO 9001 î nseamnă că, ca companie, spunem ceea ce facem ș i facem ceea ce spunem. Cu alte cuvinte, am stabilit proceduri ș i politici ș i oferim dovezi că procedurile ș i politicile sunt respectate.

ARTICOLE DE ÎNTREȚINERE REGULĂ

	FILTRU DE ULEI DE MOTOR 7012303		BATERIE 7269857
	FILTRU DE COMBUSTIBIL, PRINCIP 7023589 (modele anterioare) 7336334 (modele ulterioare)		FILTRUL HIDRAULIC 7248874 (modele anterioare) 7349795 (modele ulterioare)
	FILTRU DE COMBUSTIBIL, PREFILTRE 7348032		FILTRU DE ÎNCĂRCARE HIDRAULICĂ 7319444
	FILTRU DE AER, exterior 7286652		UMPLEREA HIDRAULICA / CAPAC DE RESPIRATIE 6727475
	FILTRU DE AER, interior 7010031		

NOTĂ Verificat i î ntotdeauna numerele de piesă la dealerul dumneavoastră Bobcat.

Machine Translated by Google

ARTICOLE DE ÎNTREȚINERE REGULĂ(CONTINUARE)

Lichide, lubrifianț i ș i combustibil

Lichidele, lubrifianț ii ș i combustibilii descriș i mai jos sunt cele utilizate î n fabrică ș i se aplică condiț iilor de funcț ionare din zonele europene cu climă temperată. Vă rugăm să consultaț i dealerul dumneavoastră Bobcat pentru cerinț ele î n alte zone climatice.

Citiț i ș i î nț elegeț i î ntreț inerea preventivă necesară î nainte de adăugarea sau î nlocuirea oricăror fluide sau lubrifianț i. (Consultaț i ÎNTREȚINERE PREVENTIVA la pagina 122.)

SISTEME MOTORE				
Maș inărie Componente	Fluide ș i lubrifianț i	Interval de temperatură	Ambalare**	Număr de piesă
Motor	- Putere motor Bobcat SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9 - Putere motor Bobcat SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-25°C - +30°C	A, B, C, D	6987818* 6987819
Circuit de răcire	- Bobcat PG lichid de răcire concentrat - Lichid de răcire Bobcat PG 4 anotimpuri	-36°C -36°C	B, C, D A, B, C, D	6987813* 6987793
DEF / AdBlue®	- DEF/AdBlue®: Air1 care respectă ISO 22241-1 sau AUS32 care î ndeplineș te DIN70070 (Consultaț i LICHID DE ESCAPE DIESEL (DEF) / ADBLUE® SYSTEM la pagina 154.)	--*		
Rezervor de combustibil	- Combustibil diesel de î naltă calitate care î ndeplineș te EN590 (Consultaț i SISTEMUL DE ALIMENTARE la pagina 146.)	--*		

SISTEME HIDRAULICE / HIDROSTATICE				
Maș inărie Componente	Fluide ș i lubrifianț i	Interval de temperatură	Ambalare**	Număr de piesă
Rezervor de lichid hidraulic	- Bobcat Superior SH Hidraulic / Hidrostatic - Bobcat Biodegradabil Hidraulic / Hidrostatic	-35°C - +50°C -35°C - +50°C	A, B, C, D A, B, C, D	6987791* 6987792

SISTEME MECANICE				
Maș inărie Componente	Fluide ș i lubrifianț i	Drop Point	Packaging**	Număr de piesă
Toate mecanice Sisteme	- Unsoare multifuncț ională Bobcat - Bobcat Supreme HD Grease - Unsoare Bobcat Extreme HP	De la 260°C De la 280°C De la 260°C	ș i ș i ș i	6987888* 6987889 6987890

(*) Fluide ș i lubrifianț i umpluț i î n fabrică

(**) Ambalaj disponibil:

A = 5 L Can

B = Recipient de 25 L

C = 209 L Drum

D = Rezervor 1000 L

E = tub de 400 g

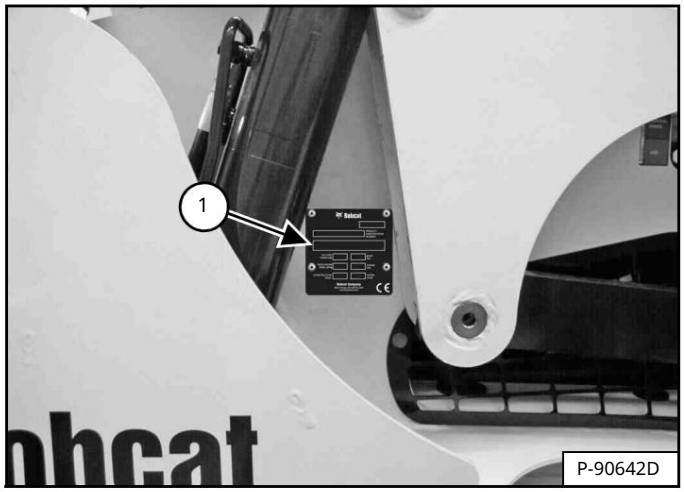
Machine Translated by Google

LOCAȚIILE NUMĂRULUI DE SERIE

Utilizați i î ntotdeauna numărul de serie al î ncărcătorului atunci când solicitați informații de service sau când comandați piese. Modelele anterioare sau ulterioare (identificarea făcută prin număr de serie) pot folosi piese diferite sau pot exista proceduri diferite de urmat atunci când se efectuează o anumită operațiune de service.

Numărul de serie al î ncărcătorului

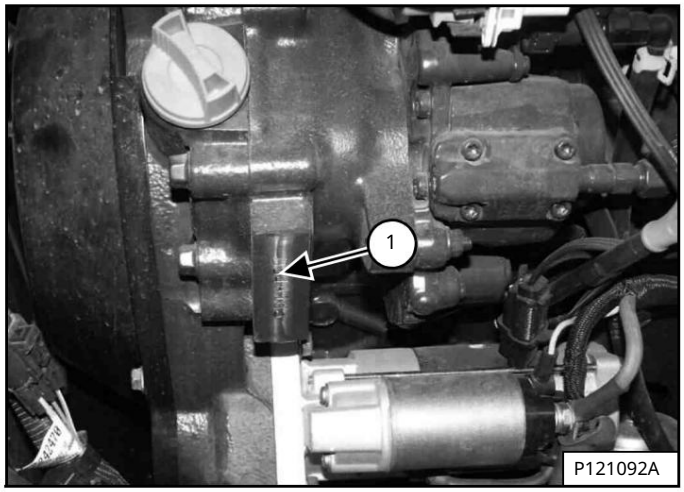
figura 1



Plăcuța cu numărul de serie a î ncărcătorului (articolul 1) [Figura 1] este situată î n exteriorul cadrului î ncărcătorului.

Numărul de serie al motorului

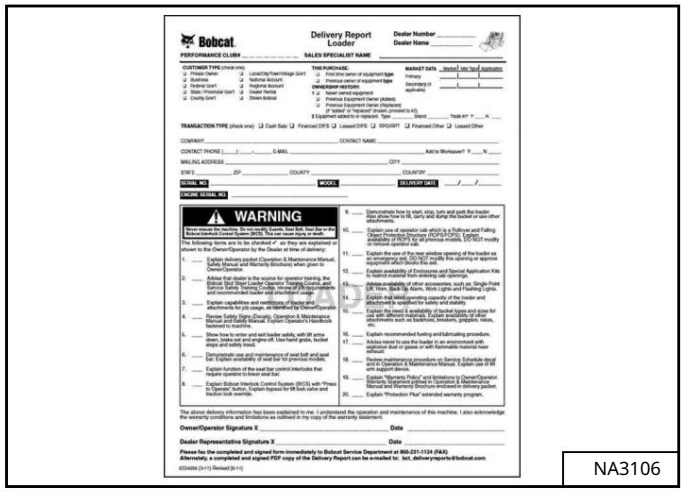
Figura 2



Numărul de serie al motorului (articolul 1) [Figura 2] este situat pe partea laterală a motorului, sub capacul de umplere a uleiului.

RAPORT DE LIVRARE

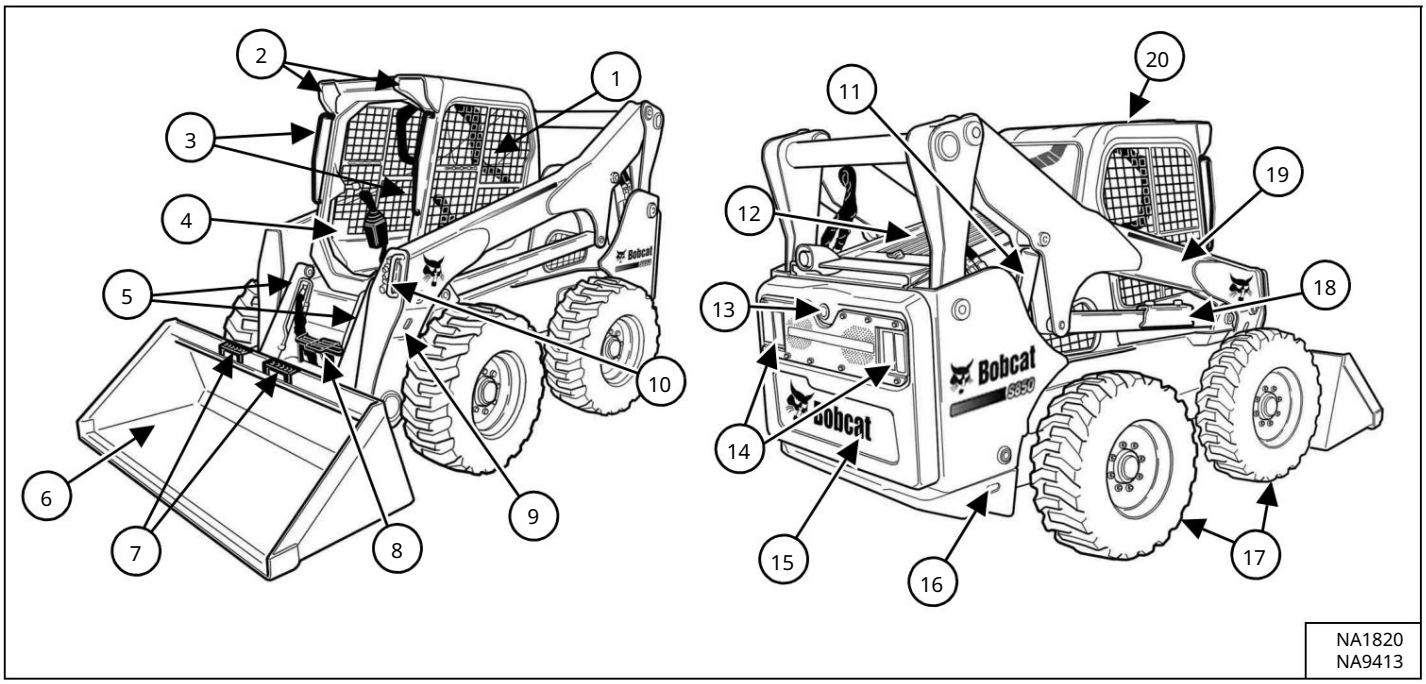
Figura 3



Raportul de livrare [Figura 3] conține o listă de articole care trebuie explicate sau prezentate proprietarului sau operatorului de către dealer atunci când î ncărcătorul Bobcat este livrat.

Raportul de livrare trebuie revizuit și semnat de proprietar sau operator și dealer.

Machine Translated by Google



ARTICOL	DESCRIERE	ARTICOL	DESCRIERE
1	Manual de operare și i î ntreț inere și i manualul operatorului Manual	11	Cilindru de ridicare (ambele părț i)
2	lumini frontale	12	Grila spate
3	mânere de prindere	13	Alarmă de rezervă [D]
4	Scaun operator cu centură de siguranț ă și i bară pentru scaun	14	Faruri de lucru spate și i faruri spate
5	cilindri de î nclinare	15	Ușă din spate
6	găleată [A]	16	Legătura din spate (ambele părț i) Legătura din faț ă situată î n spatele cupei
7	trepte cu găleată	17	anvelope [C]
8	Pasul	18	Ridicaț i suportul braț ului
9	Legătura frontală alternativă (ambele părț i)	19	Ridicare braț
10	cuplaje rapide auxiliare frontale	20	Cabina operatorului (ROPS și i FOPS) [B]

[A] Cupă – Mai multe cupe diferite și i alte ataș amente sunt disponibile pentru î ncărcătorul Bobcat.

[B] ROPS – Structură de protecț ie î n caz de răsturnare conform ISO 3471 și i FOPS – Structură de protecț ie î mpotriva căderii obiectelor conform ISO 3449, Nivelul I. Nivelul II este disponibil.

[C] Anvelope – Sunt afiș ate anvelopele standard. Pentru î ncărcătorul Bobcat sunt disponibile mai multe stiluri și i dimensiuni diferite de anvelope.

[D] Accesoriu opț ional sau de teren, (Nu este echipament standard.)

Machine Translated by Google

CARACTERISTICI, ACCESORII Ș I ATASAMENTE

Articole standard

Acest model de î ncărcător S850 Bobcat este echipat cu următoarele articole standard:

• Motor Bobcat de 69 kW Motor diesel Turbo Etapa IV • Capace de acces • Scaun reglabil cu suspensie • Încălzitor de admisie a aerului (activat automat) • Ralenti automat • Hidraulica auxiliară: debit variabil • Sistem de control Bobcat Interlock (BICS™) • Montare pentru atașament Bob-Tach® Sistem • Cabină (include: geamuri spate și laterale și geam superior din policarbonat) ROPS și FOPS (Nivel I) Aprobat • Cabl accesoriu cabină • Certificare CE • Comenzi: comenzi cu joystick selectabile (SJC) (Controlul modelului „ISO” sau „H” selectabil) • Interior de lux cu compartimente de depozitare • Oprire motor/sisteme hidraulice • Claxon din față • Poziționarea cupei hidraulice (cu selecție pornit/oprit) • Toba de eșapament hidraulică • Instrumente: contor oră, rpm motor, sistem Voltaj; Indicatoare pentru temperatura motorului și combustibil; Lumini de avertizare • Suport brațde ridicare • Lumini: față și spate • Frână de parcare • Tren de rulare cu suspensie cu role cu 4 role • Bară de siguranță • Centura de siguranță cu reținere în 3 puncte • Încuietori de siguranță (haion și grila din spate) • Reducerea zgomotului (reduce zgomotul la urechea operatorului)) • Dispozitiv antiscântei • Deplasare în două viteze • Anvelope (Bobcat Heavy Duty, 14 - 17,5, 14 PR)

Opțiuni și accesorii

Mai jos este o listă cu unele echipamente disponibile de la dealerul dvs. de î ncărcător Bobcat ca Dealer și/sau Accesorii instalate din fabrică și Opțiuni instalate din fabrică. Consultați dealerul dvs. Bobcat pentru alte opțiuni și accesorii disponibile.

• Scaun reglabil cu suspensie pentru rulare cu aer din cârpă în încălzită • Aer condiționat • Kit deflector de aer • Dispozitiv de control al atașamentului (ACD) (7-pini, 14-pini) • Comandă automată a călătoriei • Apărătoare de cuplare hidraulică auxiliară

Opțiuni și accesorii (continuare)

• Alarmă de rezervă • Scuturi de găleată • Ușă cabinei cu ieșire de urgență • Încălzire cabină • Kit dop reetanșare cabină • Kit contragreutate • Panou de instrumente de lux cu pornire fără cheie • Kit comutator de inhibare DeSOX • Kit etanșare compartiment motor • Extinctor cu pedale extinse • Kit FOPS • (Nivel II) • Kit ferestre FOPS • Set ușă și fereastră forestieră • Ștergător ușă forestieră • Intermitent în patru direcții (adaugă și funcție de semnalizare) • Apărătoare pentru lumini față și spate • Sistem hidraulic auxiliar cu debit mare • Ghid pentru furtun • Kit de ridicare pornire fără cheie (În patru • puncte, în ntr-un singur punct) • Kit de extensie pentru lumini pentru atașamente largi • Lichid de evacuare diesel de blocare (DEF) / Capac AdBlue® • Cap de combustibil blocat • Platformă de întreținere • Sistem de montare pentru atașamentul Power Bob-Tach® • Radio • Telecomandă radio • Sistem hidraulic auxiliar spate • Kit bară spate • Kit cameră spate • Ștergător lunetă • Ventilator inversor • Kit rutier • Far rotativ • Centura de siguranță – 3 inchi lățime • Iluminare laterală • Kit pentru aplicații speciale • Kit de protecție pentru cilindru de înclinare cu • lumină stroboscopică • Anvelope — Bobcat Heavy Duty Poly Fill, 14 - 17,5, 14 PR — Bobcat Severe Duty, 14 - 17,5, 14 PR — Bobcat Severe Duty Poly Fill, 14 - 17,5, 14 PR — Bobcat Solidflex, 36 x 7 x 11 • Ferestre: — Extern Geam detașabil — Geam din policarbonat — Geamuri laterale din policarbonat

Specificațiile pot fi modificate fără notificare, iar articolele standard pot varia.

Machine Translated by Google

Acestea ș i alte ataș amente sunt aprobate pentru utilizarea pe acest model de î ncărcător. Nu utilizați i ataș amente neaprobate. Este posibil ca ataș amentele care nu sunt fabricate de Bobcat să nu fie aprobate.

Încărcătorul versatil Bobcat se transformă rapid î ntr-o maș ină cu mai multe lucrări, cu o cuplare strânsă a ataș amentului... de la cupă la graple la furca pentru paleț i la buldoexcavator ș i o varietate de alte ataș amente.

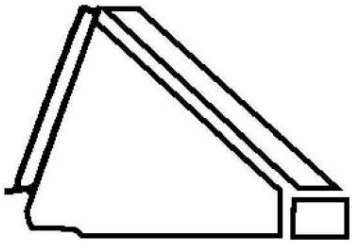
Consultați i dealerul dvs. Bobcat pentru informați ii despre ataș amentele aprobate ș i Manualele de utilizare ș i î ntreț inere a ataș amentelor.

Măriți i versatilitatea î ncărcătoarei dvs. Bobcat cu o varietate de stiluri ș i dimensiuni de cupe.

Atasamente

- Mătură unghiulară
- Snec
- Buldoexcavator
- Lame — Buldozer, Zăpadă
- Disjunctor, hidraulic
- Ferăstrău cu perie
- Găleț i
- Autobetoniera
- Pompă de beton
- Drop Hammer
- Buncăr de descărcare
- Taietor de bipoane
- Grader
- Grapples — Industrial, Root
- Avion terestre
- Greble peisaj
- Găleată de amestecare
- Furcă pentru paleț i
- Maș ină de spălat cu presiune
- Rock Bucket
- Împingător de zăpadă
- Suflator de zapada
- Strat de gazon
- Balsam de sol
- Împărț itor
- Stabilizator, spate
- enile de o el
- Tiller
- Transplant de arbori
- Compactor de ș anț uri
- Cadru utilitar
- Rolă vibratoare
- Kit de apă
- Ferăstrău cu roț i
- Cadru X-Change™

Găleț i disponibile



Găleată

Multe stiluri de cupe, lăț imi ș i capacități i diferite sunt disponibile pentru o varietate de aplicați ii diferite. Acestea includ construcț ii ș i industrie, profil redus, î ngrăș ăminte ș i zăpadă, pentru a numi câteva. Consultați i dealerul dvs. Bobcat pentru a afla cupa corectă pentru î ncărcătorul ș i aplicați ia dvs. Bobcat.

Ataș amente cu debit mare

Următoarele ataș amente sunt aprobate pentru utilizare pe maș ini cu debit mare. Consultați i dealerul dvs. Bobcat pentru o listă actualizată a ataș amentelor aprobate.

- Snec
- Cutter rotativ Brushcat™
- Pompă de beton
- Taietor de bipoane
- Cutter forestier
- Planuri
- Polizor rotativ
- Suflator de zapada
- Balsam de sol
- Slefuitor de cioturi
- Tiller
- Ferăstrău cu roț i
- Crengi de lemn

Machine Translated by Google

Kit de aplicaț ii speciale

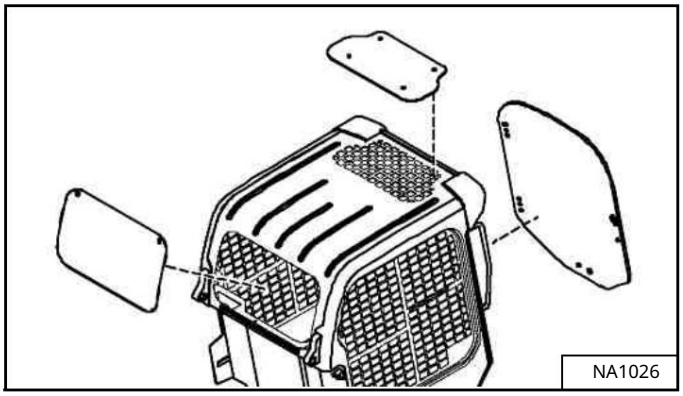
AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Unele aplicaț ii de ataș ament pot face ca resturile sau obiectele zburătoare să pătrundă î n deschiderile din faț ă, de sus sau din spate a cabinei. Instalaț i kitul de aplicaț ii speciale ș i Top Guard (dacă este cazul) pentru a oferi protecț ie suplimentară operatorului î n aceste aplicaț ii.

W-2737-0917

Figura 4



Disponibil pentru aplicaț ii speciale pentru a restricț iona intrarea materialului î n deschiderile cabinei. Setul include uș ă din policarbonat de 12,7 mm (0,5 inchi) grosime ș i lunetă din policarbonat [Figura 4].

Fereastra superioară din policarbonat (articol standard) trebuie instalată pentru aplicaț ii speciale pentru a restricț iona intrarea materialului î n deschiderile cabinei.

Consultaț i dealerul dvs. Bobcat pentru disponibilitate.

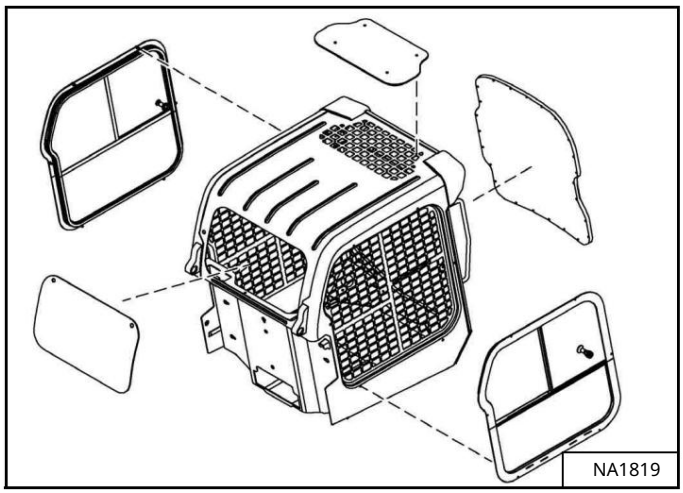
Kit de aplicaț ii speciale Inspecț ie ș i î ntreț inere

- Verifica i dacă nu există fisuri sau daune. Înlocuiț i dacă este necesar.
- Clătiț i î n prealabil cu apă pentru a î ndepărta materialele murdare.
- Spălaț i cu un detergent de uz casnic uș or ș i cald apă.
- Folosi i un burete sau o cârpă moale. Clătiț i bine cu apă ș i uscaț i cu o cârpă moale sau cu o racletă de cauciuc.
- Nu utiliza i detergen i abrazivi sau foarte alcalini.
- Nu curăț aț i cu lame metalice sau răzuitoare.

Machine Translated by Google

Kit uș i ș i ferestre forestiere

Figura 5



Disponibil pentru aplicați ii speciale pentru a preveni intrarea resturilor ș i obiectelor zburătoare î n cabină. Setul include uș ă din față ă din policarbonat laminat cu grosimea de 19,1 mm (0,75 inchi), geamuri laterale din policarbonat ș i lunetă din policarbonat [Figura 5].

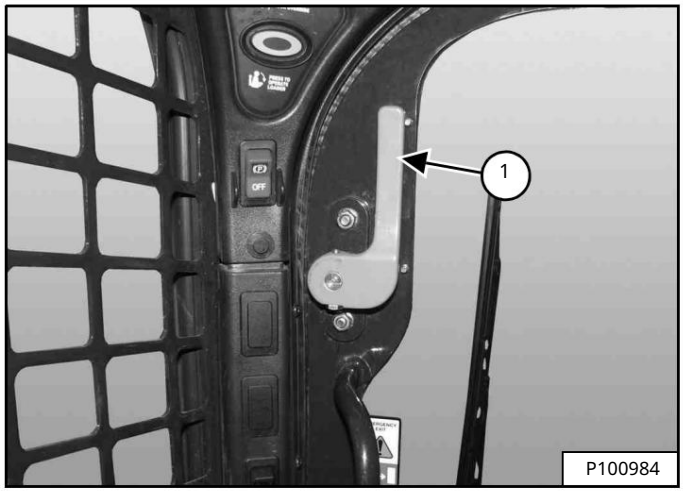
Fereastra superioară din policarbonat (articol standard) trebuie instalată ca parte a setului pentru uș i ș i ferestre forestiere pentru a î mpiedica intrarea materialului î n deschiderile cabinei.

Kit Uș i ș i Ferestre Forestiere Inspecț ie Ș i
î ntreț inere

- Verifica i dacă nu există fisuri sau daune. Înlocuiț i dacă este necesar.
- Comandați numărul de piesă 7171104 dacă tocul uș ii este deteriorat ș i trebuie î nlocuit.
- Comandați setul cu numărul de piesă 7193293 dacă policarbonatul uș ii este deteriorat ș i trebuie î nlocuit.
- Clătiț i î n prealabil cu apă pentru a î ndepărta materialele murdare.
- Spălați cu un detergent de uz casnic uș or ș i cald apă.
- Folosi i un burete sau o cârpă moale. Clătiț i bine cu apă ș i uscați cu o cârpă moale sau cu o racletă de cauciuc.
- Nu utiliza i detergen i abrazivi sau foarte alcalini.
- Nu curăț ați cu lame metalice sau răzuitoare.

Ieș ire de urgență uș ă forestieră

Figura 6



- Inspectați ambele pârghii de ieș ire de urgență (articolul 1) [Figura 6], legături ș i hardware pentru piesele slăbite sau deteriorate.
- Reparați sau î nlocuiți dacă este necesar.

Machine Translated by Google

SIGURANȚĂȘ I RESURSE DE INSTRUIRE

INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA 14
Înainte de operare. 14
Operarea î n siguranț ă este responsabilitatea operatorului. 15
Funcț ionarea î n siguranț ă necesită un operator calificat. 15
Evitaț i praful de silice. 16

DE PREVENIRE A INCENDIILOR 16
Întreț inere 16
Operaț iune 16
Electric 16
Sistem hidraulic 17
Alimentare 17
Începând 17
Sistem de evacuare 17
Sudarea ș i ș lefuirea. 17
Extinctoare 17

PUBLICAȚII Ș I RESURSE DE FORMARE 18

SEMNE MAȘ INI (DECALCOMANIE) 19
Semne de siguranț ă doar ilustrate. 21

Machine Translated by Google

INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA

Înainte de operare

Urmați cu atenție instrucțiunile de operare și întreținere din acest manual.

Încărcătorul Bobcat este foarte manevrabil și compact.
Este robust și util într-o mare varietate de condiții.
Acest lucru prezintă un operator cu pericole asociate cu aplicațiile în afara autostrăzii, pe teren accidentat, comune cu utilizarea încărcătoarelor Bobcat.

Încărcătorul Bobcat are un motor cu ardere internă cu căldură și evacuare rezultate. Toate gazele de eșapament pot ucide sau provoca boli, așa că utilizați încărcătorul cu o ventilație adecvată.

Dealerul explică capacitățile și restricțiile încărcătorului și atașamentului Bobcat pentru fiecare aplicație.
Dealerul demonstrează funcționarea în siguranță în conformitate cu materialele de instruire Bobcat, care sunt, de asemenea, disponibile operatorilor. Dealer-ul poate identifica, de asemenea, modificări nesigure sau utilizarea unor atașamente neaprobate. Atașamentele și cupele sunt proiectate pentru o capacitate nominală de operare (unele au înălțimi de ridicare limitate).
Sunt proiectate pentru fixarea sigură pe încărcătorul Bobcat. Utilizatorul trebuie să verifice cu dealer-ul sau cu literatura Bobcat, pentru a determina încărcăturile sigure de materiale cu densitățile specificate pentru combinația mașină - atașament.

Următoarele publicații și materiale de instruire oferă informații despre utilizarea și întreținerea în siguranță a
Mașină Bobcat și accesorii:

- Raportul de livrare este utilizat pentru a se asigura că noul proprietar i-au fost date instrucțiuni complete și că mașina și accesoriul sunt în condiții de funcționare sigure.

- Manualul de operare și întreținere livrat împreună cu mașina sau echipamentul ataș at oferă informații de funcționare, precum și proceduri de întreținere și service de rutină. Este o parte a mașiniși poate fi depozitată într-un recipient prevăzut pe mașină.
  Manualele de operare și întreținere înlocuitoare pot fi comandate de la dealerul dumneavoastră Bobcat.

- Semnele mașiniși (decalcomanii) indică funcționarea și îngrijirea în siguranță a mașiniși sau a ataș amentului dumneavoastră Bobcat. Semnele și locațiile lor sunt afișate în Manualul de operare și întreținere. Semne de schimb sunt disponibile de la dealerul dumneavoastră Bobcat.

- Un manual al operatorului este fixat pe cabina operatorului a încărcătorului. Instrucțiunile sale scurte sunt convenabile pentru operator. Consultați dealerul dvs. Bobcat pentru mai multe informații despre versiunile traduse.

Dealerul și proprietarul/operatorul examinează utilizările recomandate ale produsului la livrare. Dacă proprietarul/operatorul va folosi mașina pentru o altă aplicație(e) el sau ea trebuie să ceară dealer-ului recomandări cu privire la noua utilizare.

SI SSL EMEA-0720

Machine Translated by Google

Operarea î n siguranț ă este responsabilitatea operatorului

Simbol de alertă de siguranț ă

Acest simbol cu o declarat ie de avertizare î nseamnă: „Atenț ie, fiț i atenț i! Siguranț a ta este implicată!”
Citiț i cu atenț ie mesajul care urmează.

AVERTIZARE

Operatorul trebuie să aibă instrucț iuni î nainte de a utiliza maș ina. Operatorii neinstruiț i pot provoca răni sau deces.

W-2001-0502

IMPORTANT

Această notificare identifică procedurile care trebuie urmate pentru a evita deteriorarea maș inii.

I-2019-0284

PERICOL

Cuvântul de semnalizare PERICOL de pe maș ină ș i din manuale indică o situaț ie periculoasă care, dacă nu este evitată, va duce la moarte sau vătămări grave.

D-1002-1107

AVERTIZARE

Cuvântul de semnalizare AVERTISMENT de pe maș ină ș i din manuale indică o situaț ie potenț ial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la moarte sau răniri grave.

W-2044-1107

Încărcătorul Bobcat ș i ataș amentul trebuie să fie î n stare bună de funcț ionare î nainte de utilizare.

Verificaț i toate elementele de pe autocolantul pentru programul de service Bobcat din coloana 8-10 ore sau aș a cum se arată î n Manualul de operare ș i î ntreț inere.

Funcț ionarea î n siguranț ă necesită un operator calificat

Pentru ca un operator să fie calificat, el sau ea nu trebuie să consume droguri sau băuturi alcoolice care afectează vigilenț a sau coordonarea î n timpul lucrului. Un operator care ia medicamente eliberate pe bază de reț etă trebuie să obț ină sfaturi medicale pentru a determina dacă poate opera î n siguranț ă o maș ină.

Un operator calificat trebuie să facă următoarele:

Înț elegeț i instrucț iunile scrise, regulile ș i regulamentele • Instrucț iunile

scrise de la Bobcat Company includ Raportul de livrare, Manualul de operare ș i î ntreț inere, Manualul operatorului ș i semne de maș ină (decalcomanii).

• Verificaț i regulile ș i reglementările din locaț ia dvs. Regulile pot include cerinț ele angajatorului î n materie de siguranț ă a muncii. Pentru conducerea pe drumurile publice, maș ina trebuie să fie echipată conform reglementărilor locale care autorizează funcț ionarea pe drumurile publice din ț ara dumneavoastră. Reglementările pot identifica un pericol, cum ar fi o conductă de utilităț i.

Antrenamentul cu funcț ionarea efectivă •

Formarea operatorului trebuie să constea î ntr-o demonstraț ie ș i instrucț iuni verbale. Această instruire este oferită de dealerul dumneavoastră Bobcat î nainte ca produsul să fie livrat.

• Noul operator trebuie să pornească î ntr-o zonă fără trecători ș i să folosească toate comenzile până când poate opera maș ina ș i ataș amentul î n siguranț ă î n toate condiț iile zonei de lucru. Fixaț i î ntotdeauna centura de siguranț ă î nainte de a utiliza.

Cunoaș teț i condiț iile de muncă

• Cunoaș teț i greutatea materialelor manipulate. Evitaț i depăș irea capacităț ii nominale de operare (ROC) a maș inii. Materialul care este foarte dens va fi mai greu decât acelaș i volum de material mai puț in dens. Reduceț i dimensiunea î ncărcăturii dacă manipulaț i material dens.

• Operatorul trebuie să cunoască orice utilizări sau zone de lucru interzise, de exemplu, el sau ea trebuie să ș tie despre pante excesive.

• Cunoaș teț i locaț ia oricăror linii subterane. • Purtaț i

î mbrăcăminte strânsă. Purtaț i î ntotdeauna ochelari de protecț ie atunci când efectuaț i î ntreț inere sau service. Pentru anumite lucrări sunt necesare ochelari de protecț ie, echipamente respiratorii, protecț ie auditivă sau truse pentru aplicaț ii speciale. Consultaț i dealerul dvs. Bobcat despre echipamentul de siguranț ă Bobcat pentru modelul dvs.

Machine Translated by Google

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ(CONTINARE)

Evitați praful de silice

Tăierea sau forarea betonului care conține nisip sau rocă care conține cuarț poate duce la expunerea la praful de silice.
Folosiți un respirator, apă pulverizată sau alte mijloace pentru a controla praful.

DE PREVENIRE A INCENDIILOR

Întreținere

Mașina și unele atașamente au componente care sunt la temperaturi ridicate în condițiile normale de funcționare. Sursa principală de temperaturi ridicate este motorul și sistemul de evacuare. Sistemul electric, dacă este deteriorat sau întreținut incorect, poate fi o sursă de arcuri sau scântei.

Resturile inflamabile (frunze, paie etc.) trebuie îndepărtate în mod regulat. Dacă se lasă să se acumuleze reziduuri inflamabile, poate cauza pericol de incendiu. Curățați des pentru a evita această acumulare. Resturile inflamabile din compartimentul motor reprezintă un potențial pericol de incendiu.

Zona operatorului, compartimentul motorului și sistemul de răcire a motorului trebuie inspectate în fiecare zi și, dacă este necesar, curățate pentru a preveni pericolele de incendiu și supraîncălzirea.

Toți combustibilii, majoritatea lubrifianților și unele amestecuri de lichide de răcire sunt inflamabile. Fluidele inflamabile care se scurg sau se varsă pe suprafețe fierbinți sau pe componente electrice pot provoca un incendiu.

Operațiune

Nu utilizați mașina în locuri unde evacuarea, arcurile, scânteile sau componentele fierbinți pot intra în contact cu materiale inflamabile, praf sau gaze explozive.

Electric

Verificați toate cablurile și conexiunile electrice pentru a nu se deteriora. Păstrați bornele bateriei curate și strânse. Reparați sau înlocuiți orice piesă deteriorată sau fire care sunt slăbite sau uzate.

Gazul bateriei poate exploda și poate provoca vătămări grave. Utilizați procedura din Manualul de operare și întreținere pentru conectarea bateriei și pentru pornirea cu sarcină. Nu porniți sau încărcați o baterie înghețată sau deteriorată. Țineți orice flacără deschisă sau scântei departe de baterii. Nu fumați în zona de încărcare a bateriei.

Machine Translated by Google

PREVENIREA INCENDIILOR (CONTINARE)

Sistem hidraulic

Verificaț i tuburile hidraulice, furtunurile ș i fitingurile pentru deteriorări ș i scurgeri. Nu utilizaț i niciodată flacără deschisă sau piele goală pentru a verifica dacă există scurgeri. Tuburile ș i furtunurile hidraulice trebuie să fie direcț ionate corespunzător ș i să aibă suport adecvat ș i cleme sigure. Strângeț i sau î nlocuiț i orice piesă care prezintă scurgeri.

Curăț aț i î ntotdeauna lichidele scurse. Nu folosiț i benzină sau motorină pentru curăț area pieselor. Utilizaț i solvenț i comerciali neinflamabili.

Alimentare

Opriț i motorul ș i lăsaț i-l să se răcească î nainte de a adăuga combustibil. Fumatul interzis! Nu alimentaț i o maș ină lângă flăcări deschise sau scântei. Umpleț i rezervorul de combustibil î n aer liber.

Diesel cu un conț inut scăzut de sulf (ULSD) prezintă un pericol de aprindere statică mai mare decât formulările de motorină anterioare cu conț inut mai mare de sulf. Evitaț i decesul sau rănirea gravă cauzată de incendiu sau explozie. Consultaț i-vă cu furnizorul dvs. de combustibil sau al sistemului de combustibil pentru a vă asigura că sistemul de livrare este î n conformitate cu standardele de alimentare cu combustibil pentru practicile de î mpământare ș i conectare adecvate.

Pornire

Nu utilizaț i eter sau fluide de pornire pe niciun motor care are bujii incandescente sau î ncălzitor de admisie a aerului. Aceste ajutoare de pornire pot provoca explozii ș i vă pot răni pe dumneavoastră sau pe cei din jur.

Utilizaț i procedura din Manualul de operare ș i î ntreț inere pentru conectarea bateriei ș i pentru pornirea cu sarcină.

Sistem de evacuare

Sistemul de evacuare alcătuit dintr-un parascântei, DOC (Diesel Oxidation Catalyst) sau DPF (Diesel Particulate Filter) este proiectat pentru a controla emisia de particule fierbinț i din motor ș i sistemul de evacuare, dar toba de eș apament ș i gazele de eș apament sunt î ncă fierbinț i.

Verificaț i regulat sistemul de evacuare a parascânteilor pentru a vă asigura că este î ntreț inut ș i funcț ionează corect. Utilizaț i procedura din Manualul de operare ș i î ntreț inere pentru curăț area tobei de eș antionare (dacă există î n dotare).

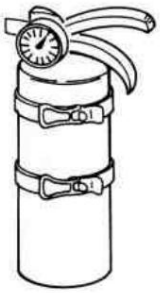
Sudarea ș i ș lefuirea

Curăț aț i î ntotdeauna maș ina ș i accesoriul, deconectaț i bateria ș i deconectaț i cablurile de la controlerele Bobcat î nainte de sudare. Acoperiț i furtunurile de cauciuc, bateria ș i toate celelalte părț i inflamabile. Păstraț i un stingător de incendiu lângă maș ină atunci când sudaț i.

Aveț i o bună ventilaț ie atunci când ș lefuiț i sau sudaț i piesele vopsite. Purtaț i mască de praf când ș lefuiț i piesele vopsite.
Se pot produce praf sau gaz toxic.

Praful generat din repararea pieselor nemetalice precum hote, aripi sau capace poate fi inflamabil sau exploziv.
Reparaț i astfel de componente î ntr-o zonă bine ventilată, departe de flăcări deschise sau scântei.

Extinctoare



Aflaț i unde se află stingătoarele ș i trusele de prim ajutor ș i cum să le folosiț i. Inspectaț i stingătorul de incendiu ș i reparaț i-l î n mod regulat.

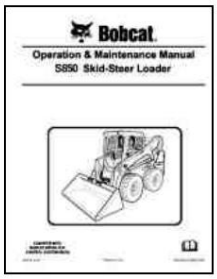
Respectaț i recomandările de pe plăcuț a cu instrucț iuni.

Machine Translated by Google

PUBLICAȚII Ș I RESURSE DE FORMARE

Următoarele publicaț ii sunt disponibile ș i pentru î ncărcătorul dumneavoastră Bobcat. Le puteț i comanda de la dealerul dumneavoastră Bobcat.

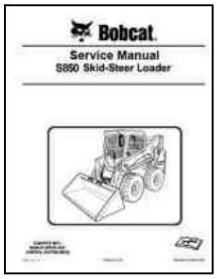
Pentru cele mai recente informaț ii despre produsele Bobcat ș i despre compania Bobcat, vizitaț i site-ul nostru web la Bobcat.com



OPERAȚIUNE &
ÎNTREȚINERE
MANUAL

7253828enGB

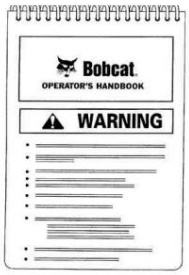
Instrucț iuni complete despre funcț ionarea corectă ș i î ntreț inerea de rutină a î ncărcătorului dumneavoastră Bobcat.



MANUAL DE SERVICE

7253829enUS

Instrucț iuni complete de î ntreț inere pentru î ncărcătorul dumneavoastră Bobcat.



OPERATORULUI
MANUAL

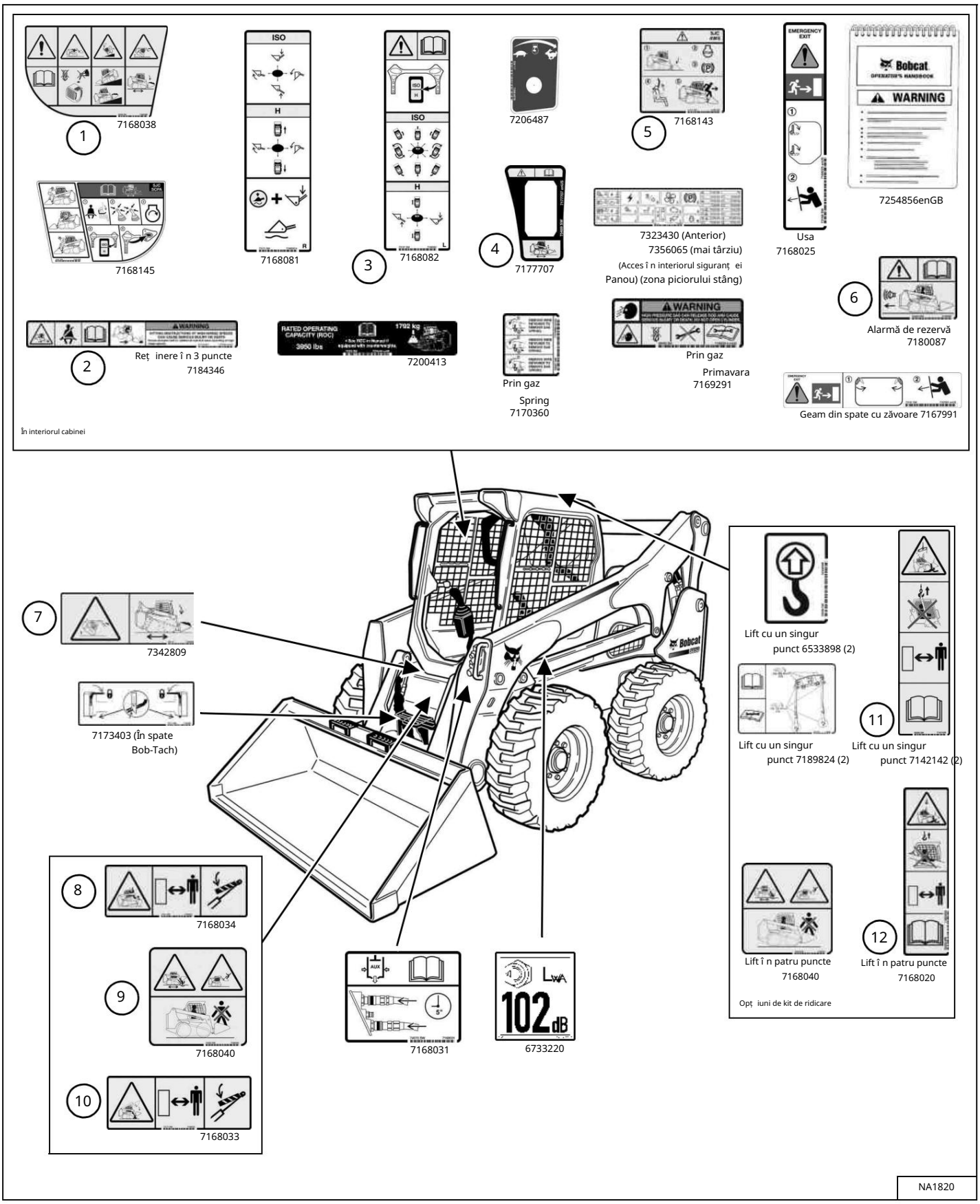
7254856enGB

Oferă instrucț iuni de bază de funcț ionare ș i avertismente de siguranț ă.

Machine Translated by Google

SEMNE MAȘ INI (DECALCOMANIE)

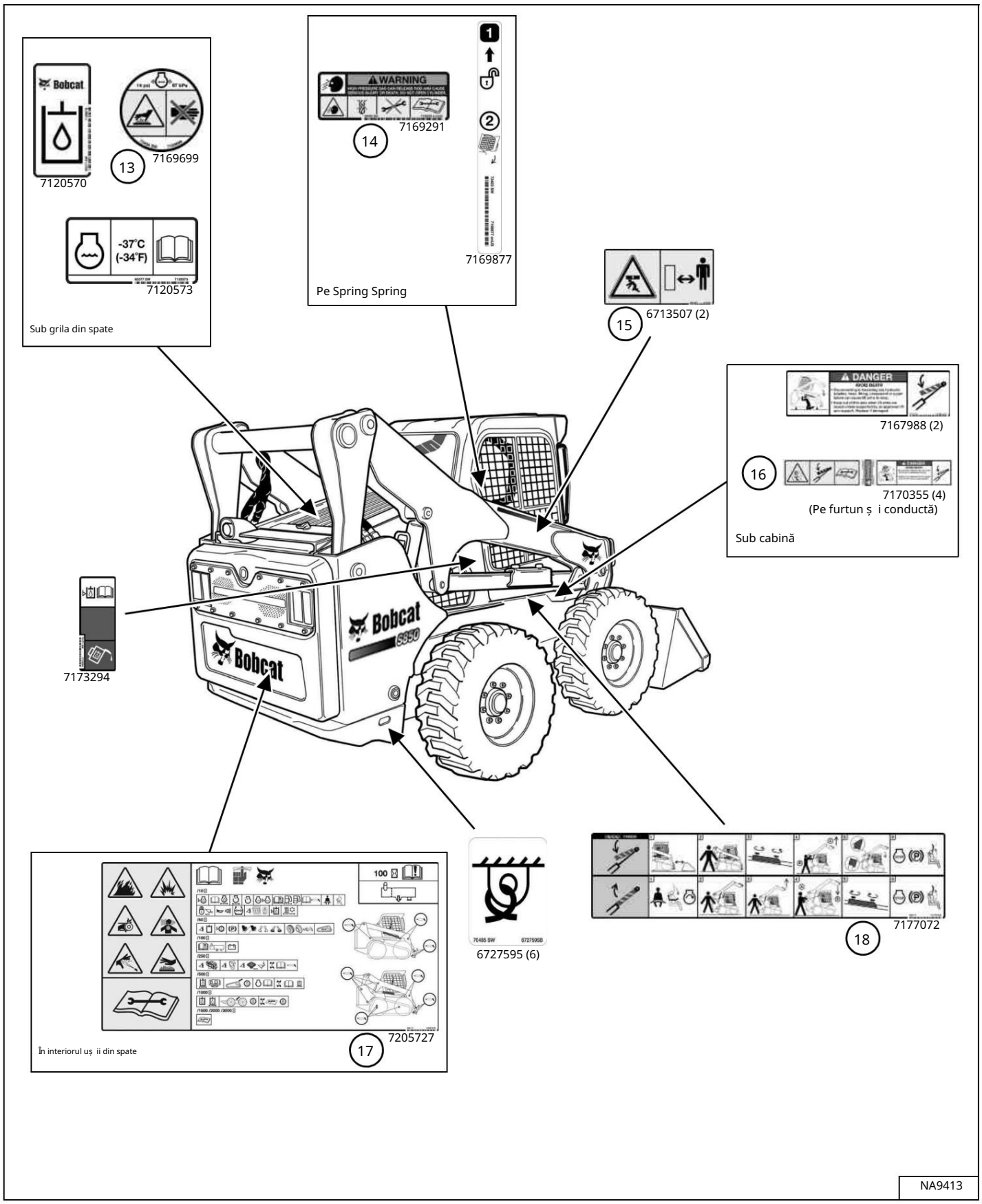
Urmaț i instrucț iunile de pe toate semnele maș inii (autocolante) care se află pe î ncărcător. Înlocuiț i orice semne de maș ină deteriorate ș i asiguraț i-vă că sunt î n locaț iile corecte. Semnele pentru maș ini sunt disponibile de la dealerul dvs. de î ncărcător Bobcat.



Machine Translated by Google

SEMNE DE MAȘ INĂ(DECALCOMANIE) (CONTINUARE)

Urmaț i instrucț iunile de pe toate semnele maș inii (autocolante) care se află pe î ncărcător. Înlocuiț i orice semne de maș ină deteriorate ș i asiguraț i-vă că sunt î n locaț iile corecte. Semnele pentru maș ini sunt disponibile de la dealerul dvs. de î ncărcător Bobcat.

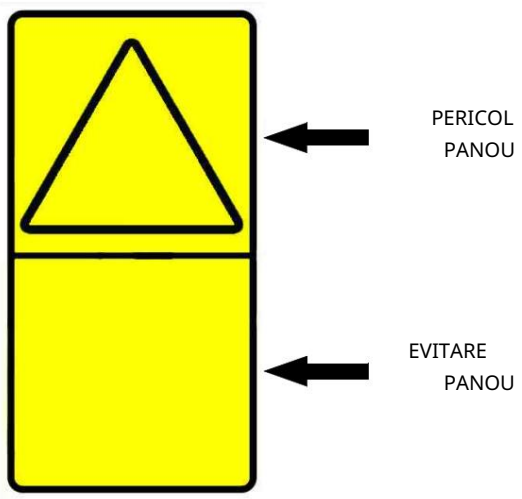


Machine Translated by Google

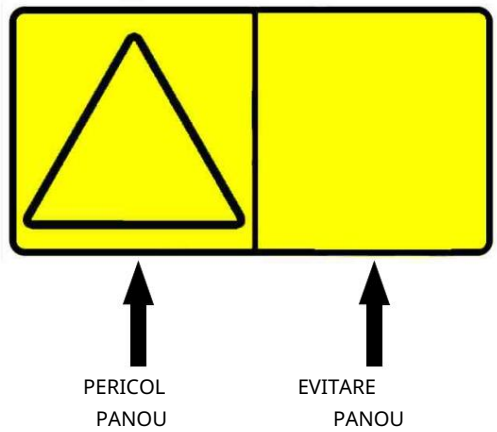
Semne de siguranț ă doar ilustrate

Semnele de siguranț ă sunt folosite pentru a alerta operatorul echipamentului sau persoana de î ntreț inere cu privire la pericolele care pot fi î ntâlnite î n utilizarea ș i î ntreț inerea echipamentului. Locaț ia ș i descrierea semnelor de siguranț ă sunt detaliate î n această secț iune. Vă rugăm să vă familiarizaț i cu toate semnele de siguranț ă instalate pe maș ină / ataș ament.

Configuraț ie verticală



Configuraț ie orizontală



Formatul constă din panourile de pericol ș i panourile de evitare:

Panourile de pericol descriu un pericol potenț ial cuprins î ntr-un triunghi de alertă de siguranț ă.

Panourile de evitare descriu acț iunile necesare pentru a evita pericolele.

Un semn de siguranț ă poate conț ine mai mult de un panou de pericol ș i mai mult de un panou de evitare.

NOTĂ Consultaț i SEMNELE MAȘ INĂ(DECALCOMANIE) numerotate de la pagina 19 ș i SEMNELE MAȘ INĂ(DECALCOMANIE) (CONTINUARE) de la pagina 20 pentru locaț ia maș inii fiecărei decalcomanii numerotate corespunzător.

1. Avertizare generală de pericol (7168038)

Acest semn de siguranț ă este situat î n cabina operatorului, î n colț ul din dreapta jos.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Nu utilizaț i niciodată î ncărcătorul fără instrucț iuni. Citiț i manualul ș i manualul de operare ș i î ntreț inere.

Nu modificaț i niciodată echipamentul ș i nu utilizaț i ataș amente neaprobate de Bobcat Company.

Pe pante, menț ineț i capătul greu al î ncărcătorului î n sus.

Nu călătoriț i ș i nu vă î ntoarceț i cu braț ele de ridicare î n sus. Încărcaț i, descărcaț i ș i porniț i pe un teren plat ș i plat. Nu depăș iț i capacitatea nominală de operare (vezi semnul de pe î ncărcător).

W-2837-0310

Machine Translated by Google

Semne de siguranț ă doar ilustrate (continuare)

2. Viteze mari (7184346)

Acest semn de siguranț ă este amplasat î n cabina operatorului la
î ncărcătoarele echipate cu centură de siguranț ă cu reț inere î n trei puncte.

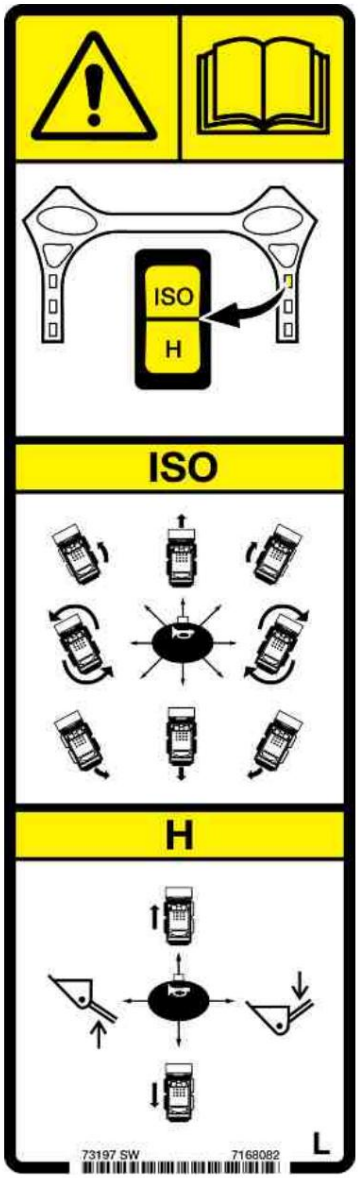
AVERTIZARE

LOVIREA OBSTRUCȚILOR LA VITEZE ÎNALTE POATE PROVOCA RANĂNI GRAVE SAU DECES. Fixaț i centura de umăr pentru o reț inere suplimentară atunci când lucraț i la viteze mari.

W-2754-0908

3. Joystick SJC stânga (7168082)

Acest semn de siguranț ă este situat î n cabina operatorului, pe cotiera stângă.



AVERTIZARE

MIȘ CAREA ACCIDENTALĂA ÎNCĂRCĂTORULUI POATE PROVOCA RANĂNI GRAVE SAU DECES Citiț i ș i

î nț elegeț i manualul de operare ș i î ntreț inere pentru mai multe informaț ii. • Funcț iile de conducere,

de ridicare a braț ului ș i de î nclinare funcț ionează pe joystick-uri diferite î n fiecare mod de control. • Cunoaș teț i ș i î nț elegeț i modul de control selectat î nainte de operare.

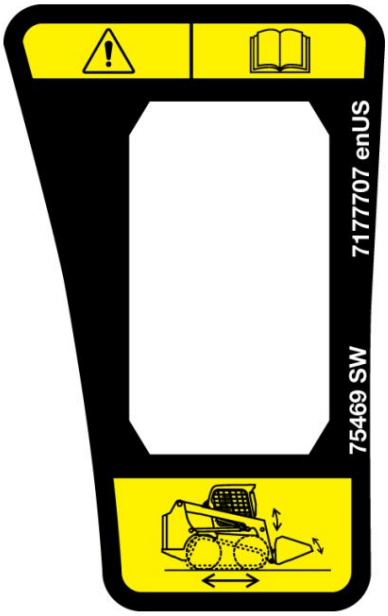
W-2788-0309

Machine Translated by Google

Semne de siguranț ă doar ilustrate (continuare)

4. Comutator model de control SJC (7177707)

Acest semn de siguranț ă este amplasat î n cabina operatorului î n jurul comutatorului modelului de control SJC de pe panoul din dreapta.



AVERTIZARE

MIȘ CAREA ACCIDENTALĂA ÎNCĂRCĂTORULUI POATE PROVOCA RANĂNI GRAVE SAU DECES Citiț i ș i

î nț elegeț i manualul de operare ș i î ntreț inere pentru mai multe informaț ii. • Funcț iile de conducere,

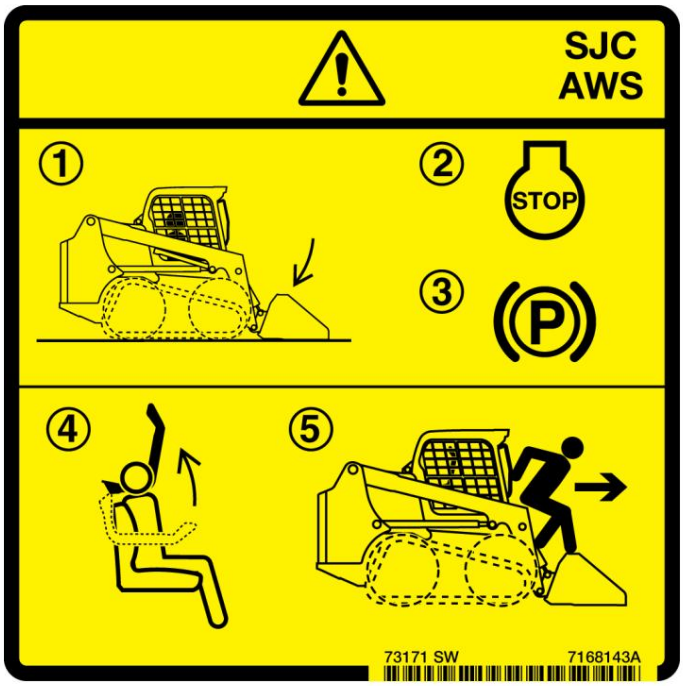
de ridicare a braț ului ș i de î nclinare funcț ionează pe joystick-uri diferite î n fiecare mod de control. • Cunoaș teț i ș i î nț elegeț i modul de control selectat

î nainte de operare.

W-2788-0309

5. Pentru a părăsi î ncărcătorul (7168143)

Acest semn de siguranț ă este situat î n cabina operatorului, î n colț ul din dreapta jos.



AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

PENTRU A LĂSA ÎNCĂRCĂTORUL:

1. Coborâț i braț ele de ridicare ș i puneț i ataș amentul plat pe sol.
2. Opriț i motorul.
3. Cuplaț i frâna.
4. Ridicaț i bara scaunului.
5. Ieș iț i din î ncărcător.

W-2839-0310

Machine Translated by Google

Semne de siguranț ă doar ilustrate (continuare)

6. Alarmă de rezervă (7180087)

Acest semn de siguranț ă este situat î n cabina operatorului î n partea stângă jos.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA •

Țineț i î ntotdeauna cei din jur departe de zona de lucru ș i calea de călătorie.

• Operatorul trebuie să păstreze o vedere clară asupra direcț iei de deplasare ș i să privească î nainte ș i î n timpul miș cării maș inii.

• Alarma de rezervă trebuie să sune la operarea ma inii î n sens invers.

W-2783-0118

7. Înclinare, răsturnare sau pierdere a vizibilităț ii (7342809)

Acest semn de siguranț ă este situat pe partea din spate a braț elor de ridicare, cu faț a către operator.

AVERTIZARE

Răsturnarea, răsturnarea SAU PIERDEREA VIZIBILITĂ II POATE PROVOCA RANĂNI GRAVE SAU MOARTE.

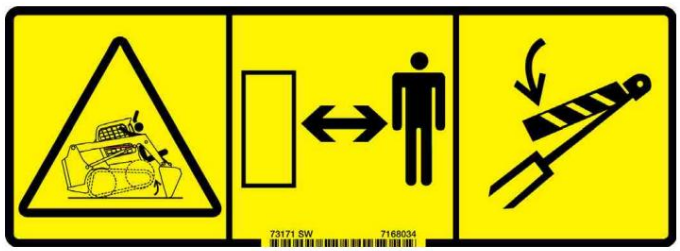
W-2836-0310

Machine Translated by Google

Semne de siguranț ă doar ilustrate (continuare)

8. Ridicarea cadrului (7168034)

Acest semn de siguranț ă este situat pe partea din faț ă a î ncărcătorului.



PERICOL

EVITAȚI MOARTEA

Ataș amentul poate fi forț at pe pământ ș i poate provoca ridicarea cadrului frontal.

Nu treceț i niciodată sub braț ele de ridicare sau cilindrul de ridicare sau nu ajungeț i sub braț ele de ridicare fără a instala un dispozitiv de sprijinire a braț ului de ridicare aprobat.

D-1021-0310

9. Pericol de cădere (7168040)

Acest semn de siguranț ă este situat pe partea din faț ă a î ncărcătorului.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

- Nu transportaț i niciodată călăreț i.
- Nu utilizaț i niciodată î ncărcătorul ca lift pentru oameni sau ca platformă de lucru.

W-2835-0310

Machine Translated by Google

Semne de siguranț ă doar ilustrate (continuare)

10. Zdrobire braț de ridicare (7168033)

Acest semn de siguranț ă este situat pe partea din faț ă a î ncărcătorului.

PERICOL

EVITAȚI MOARTEA Nu

vă apropiaț i de această zonă când braț ele de ridicare sunt ridicate, cu excepț ia cazului î n care sunt susț inute de un dispozitiv de susț inere a braț ului de ridicare aprobat.

Miș carea controlului braț ului de ridicare sau defectarea unei piese poate duce la căderea braț elor de ridicare.

D-1020-0310

11. Lift cu un singur punct (7142142)

Acest semn de siguranț ă este situat pe braț ul lateral al ascensorului cu un singur punct.

AVERTIZARE

DEFECTAREA ANSAMBLUUI LIFTATORULUI POATE PROVOCA
rănire gravă sau deces

ÎNAINTE DE A RIDICA ÎNCĂRCĂTORUL: 1.

Verificaț i feroneria ș i elementele de fixare ale cabinei de ridicare ș i operator (ROPS) pentru un cuplu adecvat.

2. Inspectaț i liftul cu un singur punct pentru deteriorare sau suduri fisurate. Reparaț i sau î nlocuiț i componentele după cum este necesar.

• Fără călăreț i pe î ncărcător î n timpul ridicării. Țineț i 5 m (15 ft) distanț ă î n timp ce ridicaț i. •

Consultaț i Manualul de operare ș i î ntreț inere pentru mai multe informaț ii.

W-2841-0910

Machine Translated by Google

SEMNE DE MAȘ INĂ(DECALCOMANIE) (CONTINUARE)

Semne de siguranț ă doar ilustrate (continuare)

12. Lift î n patru puncte (7168020)

Acest semn de siguranț ă este situat pe partea din faț ă a î ncărcătorului.

AVERTIZARE

DEFECTAREA ANSAMBLUUI LIFTATORULUI POATE PROVOCA
rănire gravă sau deces

ÎNAINTE DE RIDICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI:

1. Verificaț i feroneria ș i elementele de fixare din toate punctele de ridicare pentru un cuplu adecvat.
2. Inspectaț i punctele de ridicare pentru a detecta deteriorarea sau sudurile crăpate. Reparaț i sau î nlocuiț i componentele după cum este necesar.

• Fără călăreț i pe î ncărcător ș i păstraț i 5 m (15 ft) distanț ă î n timp ce ridicaț i.
• Consultaț i
Manualul de operare ș i î ntreț inere pentru mai multe informaț ii.

W-2840-0910

13. Fluid fierbinte sub presiune (7169699)

Acest semn de siguranț ă este situat pe capacul rezervorului de lichid de răcire a motorului.

AVERTIZARE

FLUIDUL CU PRESIUNE FILD POATE PROVOCA
ARSURI GRAVE

• Nu deschideț i niciodată la cald. • DESCHIDERE ÎNT.

W-2755-EN-0909

Machine Translated by Google

Semne de siguranț ă doar ilustrate (continuare)

14. Gaz de î naltă presiune (7169291)

Acest semn de siguranț ă este amplasat pe componentele arcului cu gaz care susț in cabina ș i, de asemenea, pe opț iunea uș ii din faț ă.

AVERTIZARE

GAZUL DE ÎNALTA PRESIUNE POATE ELIBERA TIJA Ș I PROVOCĂRANĂNI GRAVE SAU MOARTE

• Nu deschideț i cilindrul. •
Consultaț i Manualul de service pentru mai multe informaț ii.

W-2756-0908

15. Pericol de zdrobire (6713507)

Acest semn de siguranț ă este situat pe partea laterală a fiecărui braț de ridicare.

AVERTIZARE

Țineț i departe de maș ina î n funcț iune pentru a evita rănirea gravă sau moartea.

W-2520-0106

Machine Translated by Google

SEMNE DE MAȘ INĂ(DECALCOMANIE) (CONTINUARE)

Semne de siguranț ă doar ilustrate (continuare)

16. Zdrobire braț de ridicare (7170355)

Acest semn de siguranț ă este amplasat pe anumite furtunuri sau conducte î n interiorul cadrului î ncărcătorului, sub cabina operatorului.

PERICOL

EVITAȚI MOARTEA •

Deconectarea conductelor hidraulice poate provoca ridicarea braț e sau ataș ament pentru a scăpa.

• Utiliza i î ntotdeauna un suport de bra de ridicare aprobat când bra ele de ridicare sunt î n pozi ie ridicată.

D-1008-0409

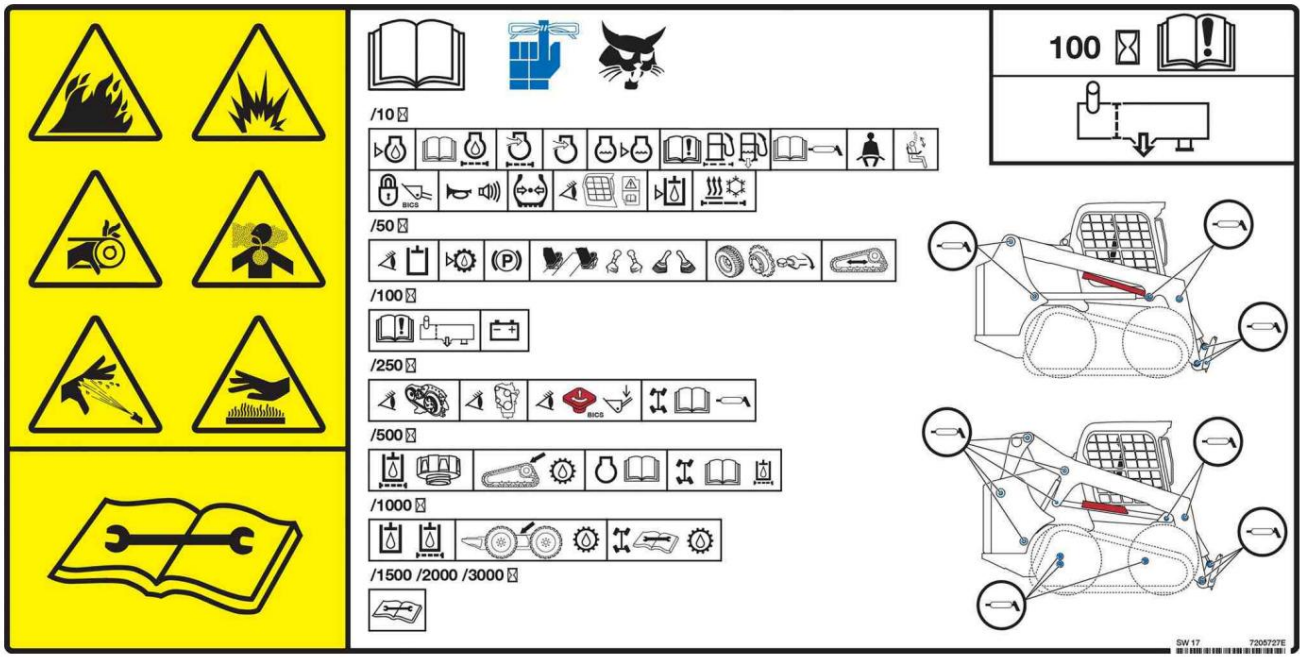
Machine Translated by Google

SEMNE DE MAȘ INĂ(DECALCOMANIE) (CONTINUARE)

Semne de siguranț ă doar ilustrate (continuare)

17. Lista de verificare ș i program de service (7205727)

Acest semn de siguranț ă este situat î n interiorul uș ii din spate (haion).



AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

• Țineț i uș a/capacul î nchise, cu excepț ia service-ului. • Păstra i motorul curat de materiale inflamabile. • Țineț i corpul, obiectele libere ș i î mbrăcămintea departe de contactele electrice, piesele î n miș care, părț ile fierbinț i ș i evacuarea.

• Nu utilizaț i maș ina î n spaț iu cu praf sau gaze explozive sau cu materiale inflamabile lângă evacuare.

• Nu utiliza i niciodată eter sau lichid de pornire la motorul diesel cu bujii incandescente sau î ncălzitor de admisie a aerului. Utilizaț i numai dispozitive de pornire aprobate de producătorul motorului. • Scurgerile de lichide sub presiune pot pătrunde î n piele ș i pot provoca răni grave. • Acidul bateriei provoacă arsuri grave; purtaț i ochelari de protecț ie. Dacă acidul intră î n contact cu ochii, pielea sau î mbrăcămintea, clătiț i cu apă. Pentru contactul cu ochii, clătiț i ș i solicitaț i asistenț ă medicală. • Bateria produce gaz inflamabil ș i exploziv. Țineț i departe arcurile, scânteile, flăcările ș i tutunul aprins.

• Pentru pornirea cu salt, conectaț i ultimul cablul negativ la motorul maș inii (niciodată la baterie). După pornirea cu salt, scoateț i mai î ntâi conexiunea negativă de la motor. • Gazele de eș apament pot ucide. Aerisiț i î ntotdeauna.

W-2782-0409

IMPORTANT

Această maș ină este echipată din fabrică cu un sistem de evacuare pentru parascântei care trebuie î ntreț inut pentru a funcț iona corect.

• CU TOMĂDE EȘ TIE

Camera toba de eș apament trebuie golită la fiecare 100 de ore de funcț ionare pentru a o menț ine î n stare de funcț ionare.

• CU REDUCERE SELECTIVĂA CATALIZĂTORULUI (SCR) Ș I/SAU CATALIZATOR DE OXIDARE DIESEL (DOC)

Nu eliminaț i sau modificaț i DOC sau SCR.

SCR trebuie î ntreț inut conform instrucț iunilor din manualul de operare ș i î ntreț inere pentru o funcț ionare corespunzătoare.

• CU FILTRU DE PARTICULE DIESEL (DPF)

DPF trebuie î ntreț inut conform instrucț iunilor din manualul de operare ș i î ntreț inere pentru o funcț ionare corespunzătoare.

(Dacă această maș ină este exploatată pe pădure inflamabilă, tufiș sau teren acoperit cu iarbă, poate fi necesar un parascântei ataș at la sistemul de evacuare ș i trebuie menț inut î n stare de funcț ionare. Consultaț i legile ș i reglementările locale pentru cerinț ele privind parascantele.)

I-2350-EN-1114

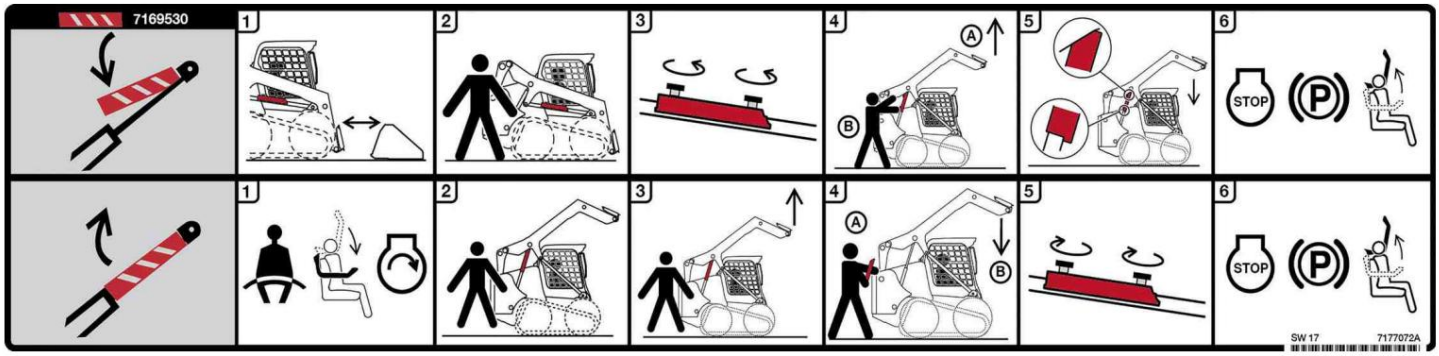
Machine Translated by Google

SEMNE DE MAȘ INĂ(DECALCOMANIE) (CONTINUARE)

Semne de siguranț ă doar ilustrate (continuare)

18. Suport braț de ridicare (7177072)

Acest semn de siguranț ă este situat î n exteriorul cabinei operatorului, î n partea dreaptă jos.



Pentru a instala suportul de braț de ridicare aprobat:

1. Scoateț i ataș amentul din î ncărcător.

2. Rămâi pe scaun î n timp ce a doua persoană scoate suportul braț ului de ridicare din poziț ia de depozitare.

3. Scoateț i butoanele de prindere ș i ridicaț i suportul braț ului.

4. Ridicaț i braț ele de ridicare î n timp ce a doua persoană se poziț ionează ridicaț i suportul braț ului de tija cilindrului.

5. Coborâț i braț ele de ridicare î ncet până când suportul braț ului de ridicare este ț inut bine î ntre braț ul de ridicare ș i cilindru.

6. Opriț i motorul, cuplaț i frâna de parcare ș i ridicaț i bara scaunului.

Pentru a î ndepărta suportul braț ului de ridicare:

1. Fixaț i centura de siguranț ă ș i coborâț i bara scaunului î nainte de a porni motorul.

2. Rămâi pe scaun î n timp ce a doua persoană scoate suportul braț ului de ridicare de pe tija cilindrului.

3. Ridicaț i braț ele de ridicare.

4. A doua persoană scoate suportul braț ului de ridicare de pe tija cilindrului. Rămâi pe scaun până când braț ele de ridicare sunt coborâte până la capăt.

5. Aduceț i suportul braț ului de ridicare î n poziț ia de depozitare ș i fixaț i-l cu butoanele de strângere.

6. Opriț i motorul, cuplaț i frâna de parcare ș i ridicaț i bara scaunului.

NOTĂ Se află mai multe informaț ii ilustrate ș i detaliate cu privire la instalarea ș i scoaterea suportului braț ului de ridicare
î n acest manual. (Consultaț i SUPORT DE BRACȚE DE RIDIFICARE la pagina 132.)

Machine Translated by Google

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

UTILIZAREA PREVĂZUTĂ. 36

IDENTIFICAREA TABLUL DE INSTRUMENTE 37
Prezentare generală 37
Panoul din stânga. 38
Ecran 40
Panoul din dreapta (Panou standard de taste) 41
Panoul din dreapta (Panou de pornire fără cheie) 41
Panoul din dreapta (Panou de instrumente Deluxe) 42
Panoul de comutare din stânga. 44
Panou de comutare din dreapta. 44
Panoul inferior din partea stângă. 45
Panoul inferior din partea dreaptă. 45
Radio 46
Sistem de cameră cu vedere spate. 48

IDENTIFICAREA CONTROLULUI 50
Comenzi ale joystickului selectabile (SJC) 50

CABINA OPERATORULUI 51
Descriere 51
Geamuri laterale. 51
Operarea uș ii. 51
Stergator din fata 52
Lumina cabinei. 52

SISTEMUL DE CONTROL DE INTERLOCARE BOBCAT (BICS™) 53
Descriere 53
Operaț iune 53

SISTEM DE RETENȚIE CU BARĂDE SCAUN 54
Descriere 54
Operaț iune 54

SISTEM DE REDUCERE CALITICĂSELECTIVĂ(SCR) 55
Descriere 55
Lichid de evacuare diesel (DEF) / Nivel AdBlue® 55
Procesul DeSOX. 56
Coduri de sistem SCR. 58
Lichid de evacuare diesel (DEF) / Calitate nesatisfăcătoare AdBlue® 59
Modificarea componentelor sistemului SCR. 59
EGR impiedicat. 60
Lichid de evacuare diesel (DEF) / Întreruperea dozării AdBlue® 60

FRÂNĂDE PARCARE 61
Operaț iune 61

ANULARE BLOCARE TRACȚIUNE 61
Descriere 61
Operaț iune 61

Machine Translated by Google

CONTROLUL TURAȚII MOTORULUI 62
Operațiune 62

AUTO IDLE 62
Descriere 62
Operațiune 62

CONTROL DE BYPASS A BRAȚULUI DE RIDICARE 63
Descriere 63
Operațiune 63

IEȘIRE DE URGENȚĂ. 64
Identificarea lunetei 64
Demontarea lunetei (zăvoare) 64
Demontarea lunetei (snur de cauciuc) 64
Acces extern (geamul din spate cu zăvoare) 65
Acces extern (geamul din spate cu cordon de cauciuc) 65
Usa din fata 65

SISTEM DE ALARMA DE BACKUP 67
Descriere 67
Operațiune 67

CONDUCEREA ȘI DIRECȚIA ÎNCĂRCĂTORULUI 68
Operare (SJC) în modelul de control „ISO” 68
Operare (SJC) în modelul de control „H” 69

OPRIREA ÎNCĂRCĂTORULUI 70
Utilizarea Joystick-urilor. 70

CONTROL ÎN DOUĂVITEZE 71
Descriere 71
Operațiune 71

MANAGEMENTUL VITEZEI 72
Descriere 72
Operațiune 72
Modificarea setărilor implicite din fabrică 73

RĂSPUNS DE CONDUCERE. 74
Descriere 74
Operațiune 74

COMPENSAREA DEVIAȚIEI DE DIRECȚIE 76
Descriere 76
Operațiune 76

COMPENSAREA RIDICAȚIIȘI A ÎNCLINĂRII 78
Descriere 78
Operațiune 78

Machine Translated by Google

COMENZI HIDRAULICE 80
Comenzi selectabile prin joystick (SJC) î n modelul de control „ISO” 80
Comenzi selectabile prin joystick (SJC) î n modelul de control „H” 80
Pozi ionarea cupei hidraulice 81
Control automat de mers. 82
Ventilator inversor. 83
Func ionarea hidraulice auxiliare FRONTĂ. 84
Funcț ionare hidraulică auxiliară FRONTĂ(DEBIT CONTINU) 85
Funcț ionare hidraulică auxiliară FRONTĂ(DEBUT CONTINU INVERS) 85
Func ionarea hidraulicului auxiliar SPATE 86
Funcț ionare hidraulică auxiliară de mare debit 87
Cuplaje rapide. 88
Depanarea cuplajului rapid 88
Eliberaț i presiunea hidraulică auxiliară (î ncărcătorul ș i ataș amentul). 89

DISPOZITIV DE CONTROL ATASA (ACD) 90
Descriere 90

INSPECȚIA ZILNICĂ. 91
Inspecț ie ș i î ntreț inere zilnică. 91
Curăț area Maș inii. 93

PROCEDURA PRE-PUNERE 94
Intrarea î n î ncărcător. 94
Locaț ii ale manualului de utilizare ș i î ntreț inere ș i ale manualului operatorului 94
Reglarea scaunului. 95
Reglarea centurii de siguranț ă. 97
Bar de scaun. 97
Reglarea poziț iei joystick-ului 98

PORNIREA MOTORULUI 99
Panou standard de taste. 99
Panou de pornire fără cheie. 101
Panou de instrumente de lux. 103
Încălzirea Sistemului Hidraulic/Hidrostatic. 105
Pornire la rece. 105
Controlul turaț iei motorului la temperatură rece. 105

MONITORIZAREA PANOURILOR DE AFIȘ ARE 106
Panoul din stânga. 106
Avertizare ș i oprire. 106

OPRIREA MOTORULUI Ș I PĂRĂSIREA ÎNCĂRCĂTORULUI 107
Procedură 107

CONTRAGREUTĂȚI. 108
Descriere 108
Efect asupra î ncărcătorului ș i funcț ionării î ncărcătorului. 108
Când să luaț i î n considerare utilizarea contragreutăț ilor 108
Când să luaț i î n considerare eliminarea contragreutăț ilor 108
Accesorii care afectează greutatea maș inii. 108

Machine Translated by Google

ANEXE 109
Alegerea găleț ii corecte. 109
Furcă pentru paleț i. 110
Inspectarea furcii pentru paleț i. 110
Instalarea ș i î ndepărtarea ataș amentului (pârghie de mână Bob-Tach) 111
Instalarea ș i î ndepărtarea ataș amentului (Power Bob-Tach) 114

PROCEDURA DE OPERARE 117
Inspectaț i zona de lucru. 117
Instrucț iuni de operare de bază. 117
Conducerea pe drumurile publice. 117
Funcț ionează cu o găleată plină. 118
Funcț ionează cu o găleată goală. 118

REMORCAREA ÎNCĂRCĂTORULUI 119
Procedură 119

RIDICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI 119
Lift cu un singur punct. 119
Lift î n patru puncte. 120

TRANSPORTUL ÎNCĂRCĂTORULUI PE O REMORCĂ. 121
Încărcare ș i descărcare. 121
Fixare 121

Machine Translated by Google

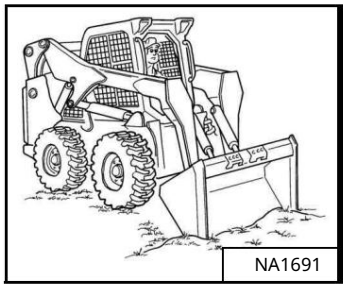
UTILIZAREA PREVĂZUTĂ

Această maș ină este clasificată ca î ncărcător cu mini-î ncărcător, aș a cum este definit î n ISO 6165. Această maș ină are roț i sau ș enile ș i, î n mod obiș nuit, o cupă montată î n faț ă pentru principalele funcț ii prevăzute de săpat, deplasare, nivelare, ridicare, transportare ș i î ncărcare a materialelor libere, cum ar fi pământ, pietriș sau piatră zdrobită.

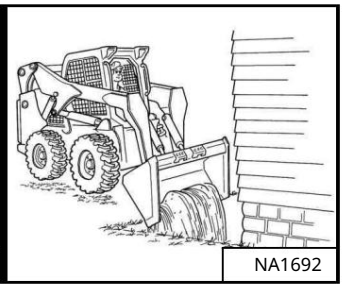
Ataș amentele suplimentare aprobate Bobcat permit acestei maș ini să î ndeplinească alte sarcini descrise î n Manualele de operare ș i î ntreț inere a ataș amentului.

Exemple de utilizare preconizată includ:

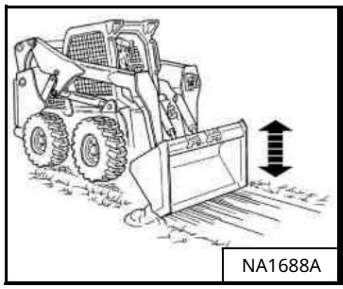
Săpat



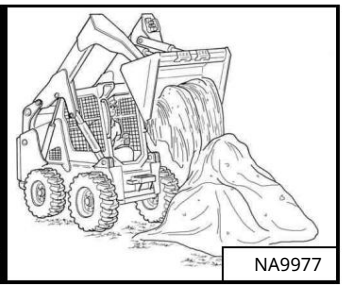
Umplere



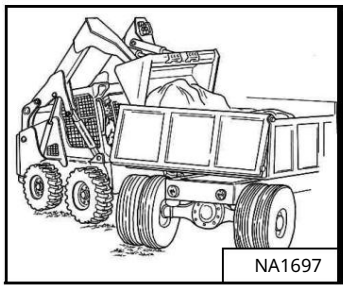
Nivelare



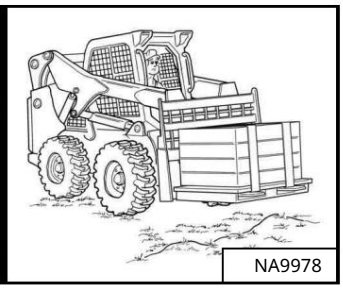
Material de piling



Încărcarea materialului



Mutarea î ncărcăturilor paletizate



AVERTIZARE

Încărcaț i, descărcaț i ș i porniț i pe un teren plat ș i plat. Nu depăș iț i capacitatea nominală de operare (ROC) indicată pe semnul (decalcomania) din cabină. Nerespectarea avertismentelor poate cauza răsturnarea sau răsturnarea maș inii ș i poate cauza rănirea sau moartea.

W-2056-1112

AVERTIZARE

Nu aruncaț i niciodată peste un obstacol, cum ar fi un stâlp, care poate intra î n cabina operatorului. Aparatul se poate răsturna î nainte ș i poate provoca răni sau deces.

W-2057-0694

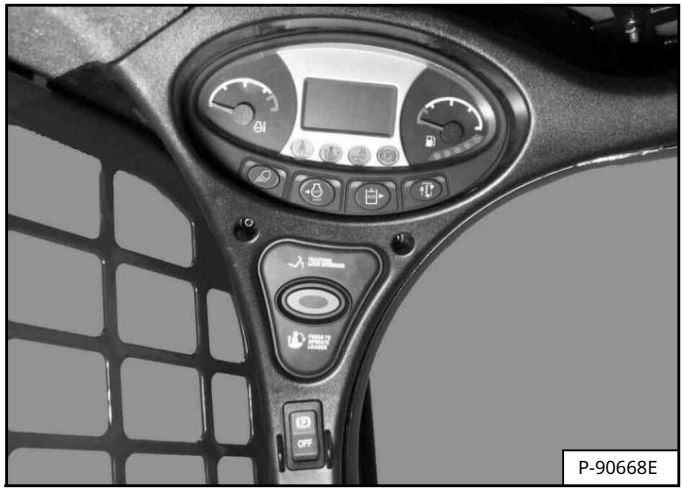
IMPORTANT

Nu conduceț i niciodată î nainte când comanda hidraulică pentru braț ele de ridicare este î n poziț ie de plutire.

I-2005-1285

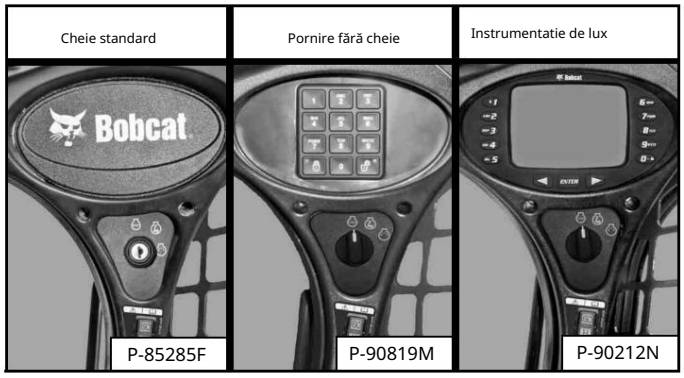
Machine Translated by Google

Figura 7



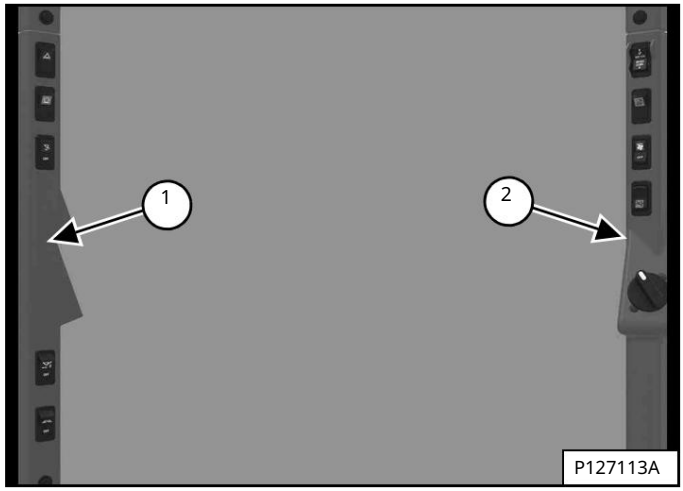
Panoul din stânga [Figura 7] este descris mai detaliat.
(Consultaț i Panoul din stânga la pagina 38.)

Figura 8



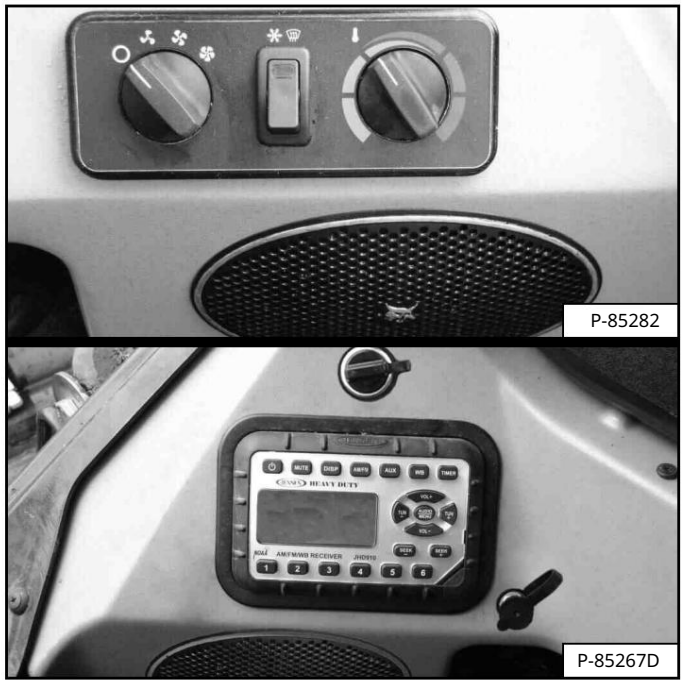
Panoul din dreapta [Figura 8] este descris mai detaliat.
(Consultaț i Panoul din dreapta (Panoul de taste standard) la pagina 41.), (Consultaț i Panoul din dreapta (Panoul de pornire fără cheie) la pagina 41.) sau (Consultaț i Panoul din dreapta (Panoul de instrumente Deluxe) la pagina 42.).

Figura 9



Panourile de comutare din stânga (articolul 1) ș i din dreapta (articolul 2) [Figura 9] sunt descrise mai detaliat. (Consultaț i Panoul de comutare din stânga la pagina 44.) ș i (Consultaț i Panoul de comutare din dreapta la pagina 44.)

Figura 10



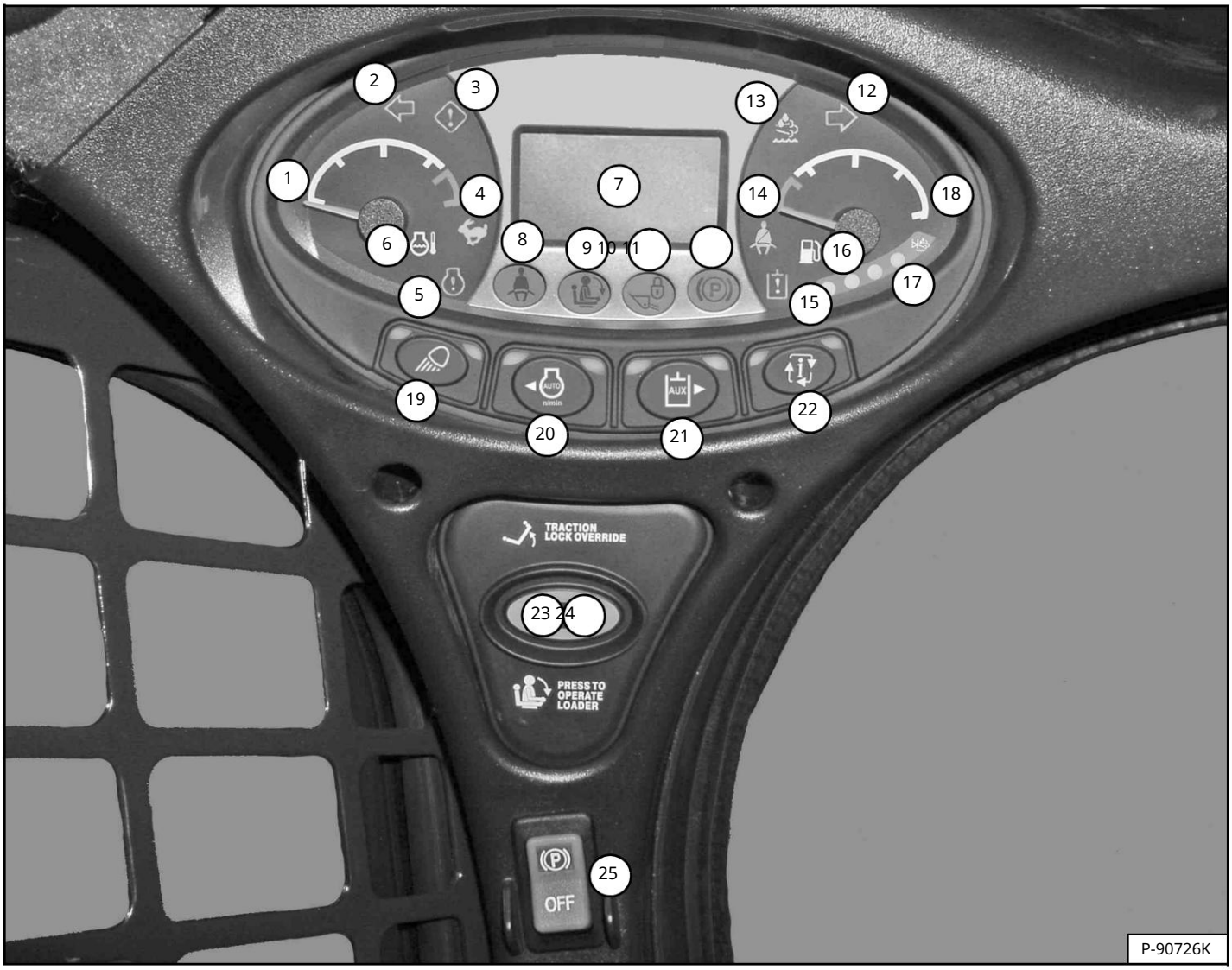
Panourile inferioare din stânga ș i din dreapta [Figura 10] sunt descrise mai detaliat. (Consultaț i Panoul inferior din partea stângă la pagina 45.) ș i (Consultaț i Panoul inferior din partea dreaptă la pagina 45.).

Machine Translated by Google

IDENTIFICAREA PANOULUI DE INSTRUMENTE (CONTINUARE)

Panoul din stânga

Figura 11



Panoul din stânga [Figura 11] este acelaș i pentru toate maș inile, indiferent de opț iuni ș i accesorii.

ARTICOL	DESCRIERE	FUNCȚIE / OPERARE
1	INDICATUL TEMPERATURII MOTOR	Afiș ează temperatura lichidului de răcire a motorului.
2	SEMNALIZARE STÂNGA (Opț ional)	Indică semnalele de viraj la stânga sunt PORNITE.
3	AVERTISMENT GENERAL	Defecț iune la una sau mai multe funcț ii ale maș inii. (Vezi Codurile de service*)
4	CU DOUĂVITEZE	Gamă î naltă selectată.
5	DEFUNȚIONARE A MOTORULUI	Funcț ionare defectuoasă sau defecț iune a motorului. (Vezi Codurile de service*)
6	TEMPERATURA LIQUID DE RĂCIRE MOTOR	Temperatura lichidului de răcire a motorului este ridicată sau eroare la senzor.
7	ECRAN DE AFIȘ ARE	Afiș ează informaț ii. (Consultaț i Ecranul de afiș are î n acest manual.)
8	Centura de siguranta	Instruieș te operatorul să pună centura de siguranț ă. Rămâne aprins timp de 45 de secunde.
9	BARĂDE SAZ	Lumina este aprinsă când bara scaunului este SUS.
10	VALVĂDE RIDICARE Ș I DE INCLINARE	Lumina este aprinsă atunci când funcț iile de ridicare ș i î nclinare nu pot fi operate.
11	FRÂNĂDE PARCARE	Lumina este aprinsă atunci când î ncărcătorul nu poate fi condus.

Machine Translated by Google

Panoul din stânga (continuare)

ARTICOL	DESCRIERE	FUNCȚIE / OPERARE
12 SEMNAZUL DREAPTA (Opț ional)		Indică semnalele de viraj la dreapta sunt PORNITE.
13	LICHID DE ESCAPARE DIESEL (DEF) / DEFUNȚIONARE AdBlue®	Lichid de evacuare diesel (DEF) / Nivel scăzut de AdBlue®. (Consultaț i SISTEMUL DE ESCAPE DIESEL (DEF) / ADBLUE® î n acest manual.)
14 CUREA DE UMAR		Instruieș te operatorul să-ș i fixeze centura de umăr atunci când operează î n rază î naltă. Rămâne aprins când se află î n rază î naltă.
15	SISTEM HIDRAULIC DEFECȚIUNE	Defecț iune sau defecț iune a sistemului hidraulic. (Vezi Codurile de service*)
16 COMBUSTIBIL		Nivel de combustibil scăzut sau eroare la senzor.
17	LICHID DE ESCAPARE DIESEL (DEF) / NIVEL AdBlue®	Afiș ează cantitatea de lichid de evacuare diesel (DEF) / AdBlue® din rezervor. (Consultaț i SISTEMUL DE REDUCERE CALITICĂSELECTIVĂ(SCR) î n acest manual.)
18 INDICATOR DE CARBURANT		Afiș ează cantitatea de combustibil din rezervor.
19	LUMINI fără opț iune de drum	Apăsaț i o dată pentru stopurile SPATE. (LED-ul verde din dreapta se va aprinde.) Apăsaț i a doua oară pentru a aprinde luminile de lucru din faț ă ș i din spate. Farurile spate se vor stinge. (LED-ul verde din stânga se va aprinde.) Apăsaț i a treia oară pentru a stinge toate luminile. (LED-urile verzi din stânga ș i din dreapta vor fi stinse.)
	LUMINI cu opț iune de drum	Apăsaț i o dată pentru lumina braț ului FRONT, lumina plăcuț ei de î nmatriculare ș i stopurile spate. (LED-ul verde din dreapta se va aprinde.) Apăsaț i a doua oară pentru a aprinde luminile de lucru din faț ă ș i din spate. Lumina braț ului din faț ă, lumina plăcuț ei de î nmatriculare ș i stopurile spate se vor stinge. (LED-ul verde din stânga se va aprinde.) Apăsaț i a treia oară pentru a stinge toate luminile. (LED-urile verzi din stânga ș i din dreapta vor fi stinse.)
		Apăsaț i ș i mențineț i apăsat 5 secunde pentru a afiș a versiunea software pe ecranul de afiș are.
20	RALENTI AUTOMAT	Apăsaț i o dată pentru a activa modul de ralanti automat. (LED-ul verde din stânga se aprinde.) Apăsaț i a doua oară pentru a dezactiva. (Consultaț i AUTO IDLE î n acest manual.)
		Mutaț i cursorul la stânga î n interiorul ECRANULUI DE AFIȘ ARE când utilizaț i anumite meniuri ale butoanelor INFORMAȚII.
21	HIDRAULICĂAUXILIARĂfără opț iune de debit mare	Apăsaț i o dată pentru a activa sistemul hidraulic auxiliar. (LED-ul verde din stânga se aprinde.) Apăsaț i a doua oară pentru a dezactiva sistemul.
	HIDRAULICĂAUXILIARĂcu opț iune de debit mare	Apăsaț i o dată pentru a activa sistemul hidraulic auxiliar. (LED-ul verde din stânga se aprinde.) Apăsaț i a doua oară pentru a activa sistemul hidraulic auxiliar HIGH-FLOW. (LED-urile verzi din stânga ș i din dreapta se aprind.) Apăsaț i a treia oară pentru a dezactiva sistemul hidraulic auxiliar. (LED-urile verzi din stânga ș i din dreapta stinse.)
		Mutaț i cursorul la dreapta î n interiorul ECRANULUI DE AFIȘ ARE când utilizaț i anumite meniuri ale butoanelor INFORMAȚII.
22 INFORMAȚII		Parcurge (după fiecare apăsare de buton): • Contor oră (la pornire) • Turaț ia motorului • Voltajul bateriei • Meniul de răspuns la unitate • Meniul de compensare a derapajului de direcț ie • Ceas de î ntreț inere • coduri de serviciu*
23 ANULARE BLOCARE TRACȚIUNE		Funcț ionează numai când bara scaunului este ridicată ș i motorul este pornit. Apăsaț i o dată pentru a debloca frânele. Vă permite să utilizaț i pârghiile de direcț ie sau joystick-urile pentru a deplasa î ncărcătorul î nainte sau î napoi atunci când utilizaț i accesoriul pentru buldoexcavator. (Consultaț i ANULAREA BLOCAREA TRACȚIUNII î n acest manual.) Apăsaț i a doua oară pentru a bloca frânele.
24 APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL		Apăsaț i pentru a activa BICS™ când bara scaunului este î n jos ș i operatorul este aș ezat î n poziț ia de operare. Butonul se va aprinde.
25	FRÂNĂDE PARCARE (Standard la toate î ncărcătoarele)	Apăsaț i partea de sus pentru a cupla frâna de parcare. Apăsaț i partea de jos pentru a decupla. (Consultaț i FRÂNA DE PARCARE î n acest manual.)

* Acest manual conț ine un tabel cu descrierile codurilor de service. (Consultaț i CODURI DE SERVICIU DE DIAGNOSTIC la pagina 198.)

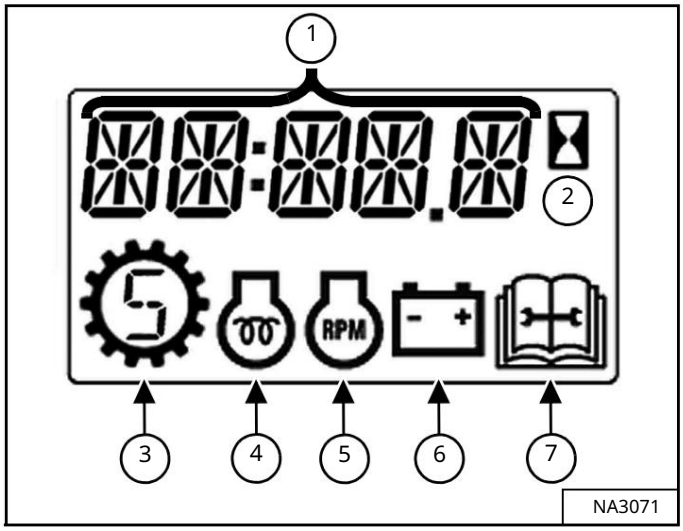
Machine Translated by Google

Ecran

Ecranul de afiș are poate afiș a următoarele informați ii:

- Ore de operare
- Turați ia motorului
- Voltajul bateriei
- Setarea răspunsului la unitate
- Setare de compensare a derivei direcți iei
- Numărătoare inversă ceas de î ntreți inere
- Coduri de service
- Numărătoare inversă pentru preî ncălzirea motorului
- Setare de gestionare a vitezei
- Setare de compensare a ridicării ș i î nclinării

Figura 12



Ecranul de afiș are este afiș at î n [Figura 12]. Afiș ajul de date va afiș a orele de funcți ionare la pornire.

1. Afiș are date
2. Orămetru
3. Managementul vitezei
4. Preî ncălzire motor
5. RPM motor
6. Baterie / Tensiune de î ncărcare
7. Serviciu

Machine Translated by Google

Panoul din dreapta (panou standard cu taste)

Figura 13

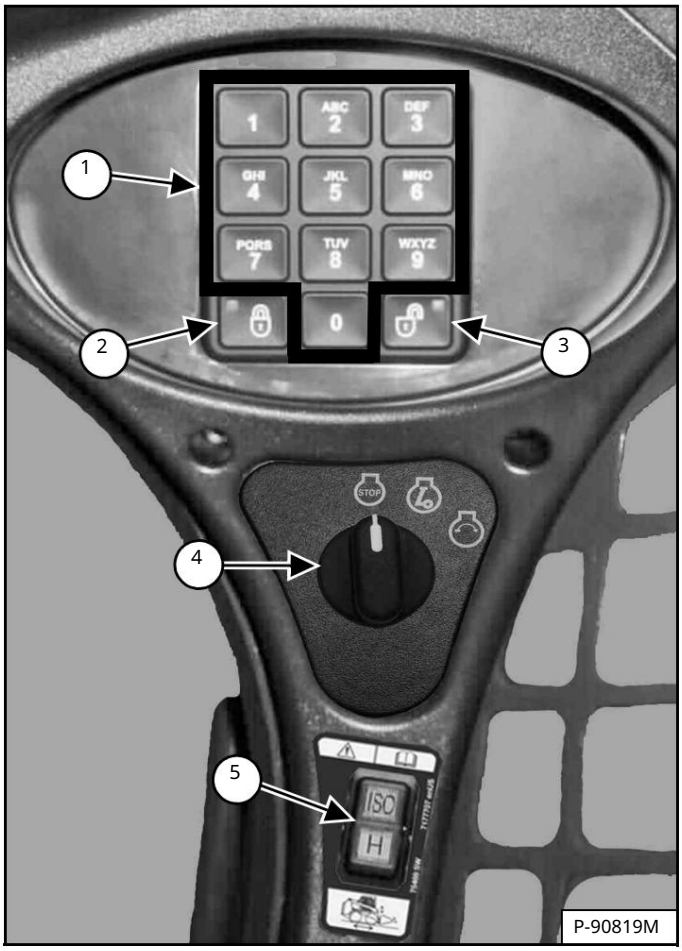
Acest aparat poate fi echipat cu un panou standard de chei [Figura 13].

1. Comutator cu cheie: Folosit pentru a porni ș i opri sistemul electric al î ncărcătorului ș i pentru a porni ș i opri motorul.

2. Comutator pentru modelul de control al comenzilor cu joystick selectabil (SJC): Apăsaț i partea de sus pentru a selecta modelul de control „ISO”; jos pentru a selecta modelul de control „H”.

Panoul din dreapta (Panou de pornire fără cheie)

Figura 14



Acest aparat poate fi echipat cu un panou de pornire fără cheie [Figura 14].

1. Tastatură (tastele de la 1 la 0): Folosit pentru a introduce un cod numeric (parolă) pentru a permite pornirea motorului. Un asterisc va apărea pe ecranul de afiș are al panoului din stânga pentru fiecare apăsare de tastă.

2. Tasta LOCK: Folosită pentru a bloca tastatura. Tasta de blocare va afiș a o lumină roș ie pentru a indica că este necesară o parolă pentru a porni î ncărcătorul. (Consultaț i Funcț ia de blocare prin parolă la pagina 217.)

3. Tasta UNLOCK: Folosită pentru a debloca tastatura. Tasta de deblocare va afiș a o lumină verde pentru a indica că î ncărcătorul poate fi pornit fără parolă. (Consultaț i Funcț ia de blocare prin parolă la pagina 217.)

4. Comutator cu cheie: Folosit pentru a porni ș i opri sistemul electric al î ncărcătorului ș i pentru a porni ș i opri motorul.

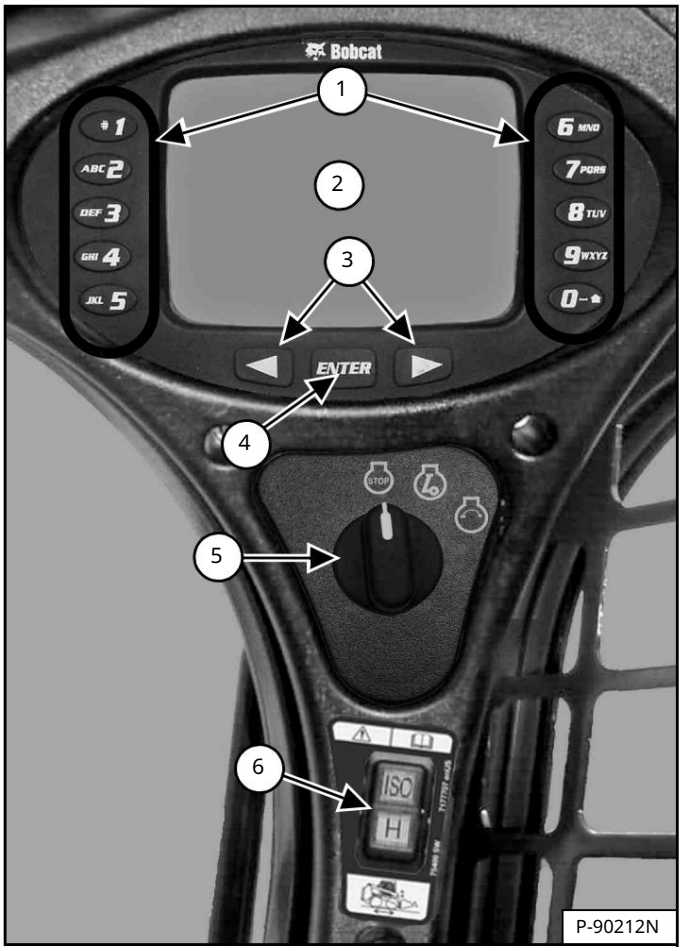
5. Comutator pentru modelul de control al comenzilor cu joystick selectabil (SJC): Apăsaț i partea de sus pentru a selecta modelul de control „ISO”; jos pentru a selecta modelul de control „H”.

Machine Translated by Google

IDENTIFICAREA PANOULUI DE INSTRUMENTE (CONTINUARE)

Panoul din dreapta (Panou de instrumente Deluxe)

Figura 15



Acest aparat poate fi echipat cu un panou de instrumente Deluxe [Figura 15].

1. Tastatura (tastele de la 1 la 0): Tastatura are două funcț ii:

   - Pentru a introduce un cod numeric (parolă) pentru a permite pornirea motorului.

   - Pentru a introduce un număr conform instrucț iunilor pentru utilizarea ulterioară a ecranului de afiș are.

2. Ecran de afiș are: Ecranul de afiș are este locul î n care sunt afiș ate toate condiț iile de configurare, monitorizare ș i eroare a sistemului.

3. Butoane de derulare: Folosite pentru a defila prin ecranul de afiș are alegeri.

4. Butonul ENTER: Folosit pentru a face selecț ii pe ecran.

5. Comutator cu cheie: Folosit pentru a porni ș i opri sistemul electric al î ncărcătorului ș i pentru a porni ș i opri motorul.

6. Comutator pentru modelul de control al comenzilor cu joystick selectabil (SJC): Apăsaț i partea de sus pentru a selecta modelul de control „ISO”; jos pentru a selecta modelul de control „H”.

Machine Translated by Google

Panoul din dreapta (Panou de instrumente Deluxe) (continuare)

Figura 16

Primul ecran pe care î l veț i vedea pe noul dvs. î ncărcător este afiș at î n [Figura 16].

Când acest ecran este pe afiș aj, puteț i introduce parola ș i porni motorul sau puteț i schimba limba implicită.

NOTĂ Noul dvs. î ncărcător (cu Deluxe Instrumentation Panel) va avea o parolă de proprietar. Dealerul dumneavoastră vă va furniza această parolă.
Schimbaț i parola cu una pe care o veț i reț ine cu uș urinț ă pentru a preveni utilizarea neautorizată a î ncărcătorului. (Consultaț i Modificarea parolei proprietarului la pagina 218.) Păstraț i parola î ntr-o locaț ie sigură pentru nevoile viitoare.

Schimbaț i limba:

Apăsaț i butonul de derulare la stânga sau la dreapta pentru a parcurge limbile. Limba care este oprită devine limba implicită utilizată pentru panoul de instrumente Deluxe [Figura 16].

Limba poate fi schimbată î n orice moment. (Consultaț i Configurarea panoului de control la pagina 213.)

Introduceț i parola:

Utilizaț i numerele de pe tastatură pentru a introduce parola, apoi apăsaț i butonul [ENTER] . Pe ecranul de afiș are va apărea un simbol pentru fiecare număr introdus. Butonul de derulare din stânga poate fi folosit pentru a reveni î napoi dacă este introdus un număr incorect.

Dacă parola corectă nu este introdusă, pe ecran va apărea [PAROLA INVALIDĂÎNCERCAȚI din nou] ș i parola va trebui reintrodusă.

Consultaț i SETARE PANOUL DE CONTROL pentru o descriere suplimentară a ecranelor pentru a configura sistemul pentru utilizarea dvs. (Consultaț i Configurarea panoului de control la pagina 213.)

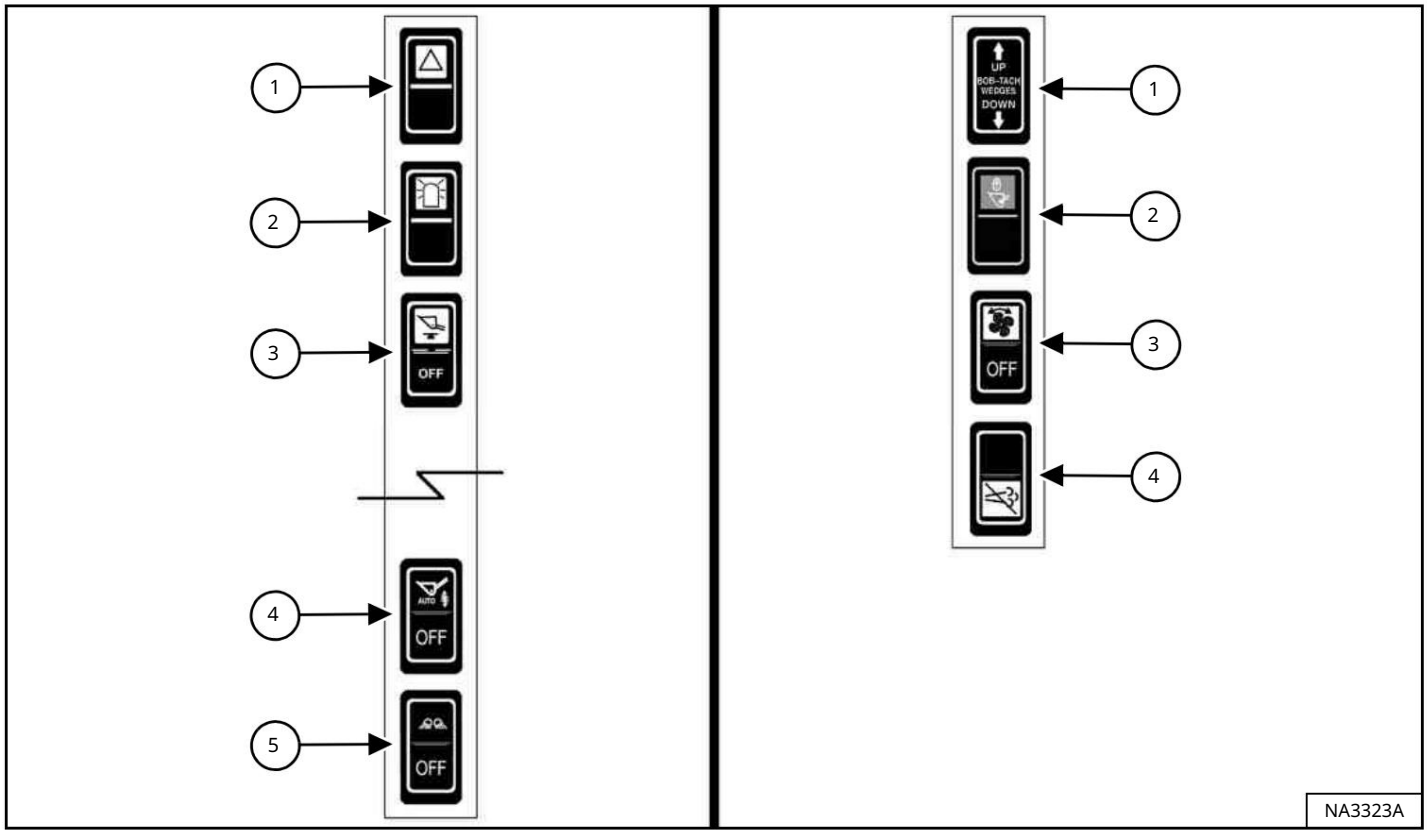
Machine Translated by Google

IDENTIFICAREA PANOULUI DE INSTRUMENTE (CONTINUARE)

Panoul de comutare din stânga

Panoul de comutare din dreapta

Figura 17



ARTICOL	DESCRIERE FUNCȚIE / OPERARE	
1	PATRU DIRECȚII FLASHER LUMINI (Opț iune)	Apăsaț i partea de sus pentru a aprinde luminile; jos pentru a dezactiva.
2	ROTIRE BEACON (Opț iune) SAU LUMINA stroboscopică (Opț iune)	Apăsaț i partea de sus pentru a aprinde lumina; jos pentru a dezactiva.
3	HIDRAULIC GĂLEATĂ POZIȚIONARE	Apăsaț i partea de sus pentru a activa poziț ionarea cupei hidraulice; jos pentru a decupla.
4	AUTOMAT CONTROLUL RIDE (Opț iune)	Apăsaț i partea de sus pentru a activa Controlul automat al călătoriei; jos pentru a decupla.
5	ILUMINARE LATERALĂ (Opț iune)	Apăsaț i partea de sus pentru a aprinde luminile; jos pentru a dezactiva. NOTĂ: Opriț i luminile laterale când conduceț i pe drumurile publice.

NOTĂ: Modelele anterioare nu aveau locaț ii comutatoare patru ș i cinci pe panoul de comutator din stânga.

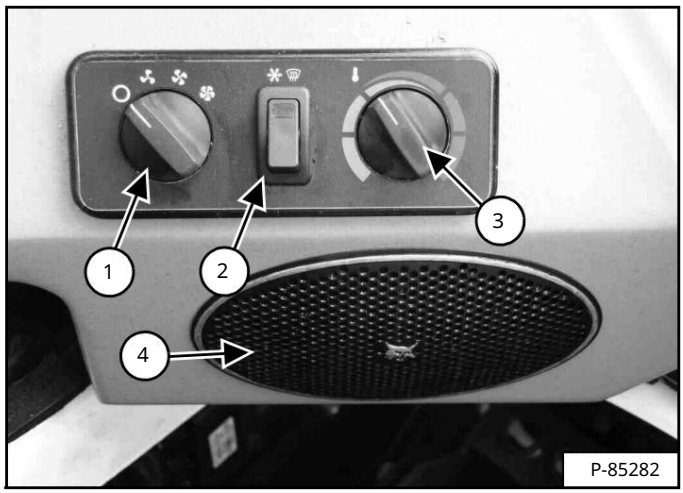
ARTICOL	DESCRIERE FUNCȚIE / OPERARE	
1	PUTERE BOB-TACH (Opț iune)	Apăsaț i ș i menț ineț i apăsată săgeata î n sus pentru a decupla pene Bob-Tach. Apăsaț i ș i menț ineț i apăsată săgeata î n jos pentru a cupla pene Bob-Tach î n orificiile cadrului de montare a ataș amentului.
2	BLOCARE DE CĂLĂTORIE	Apăsaț i partea de sus a comutatorului pentru a bloca funcț iile hidraulice de ridicare ș i î nclinare pentru deplasare. Apăsaț i partea de jos a comutatorului pentru a dezactiva blocarea călătoriei.
3	VENTILATOR INVERSATOR (Opț iune)	Funcț ionare automată - poziț ie de mijloc; Operare manuală - apăsaț i momentan partea de sus; apăsaț i jos pentru a decupla.
4	INHIBIT DESOX (Opț iune)	Apăsaț i partea de jos pentru a inhiba DeSOX. Consultaț i SISTEMUL DE REDUCERE CALITICĂSELECTIVĂ(SCR) î n acest manual.

Machine Translated by Google

IDENTIFICAREA PANOULUI DE INSTRUMENTE (CONTINUARE)

Panoul inferior din partea stângă

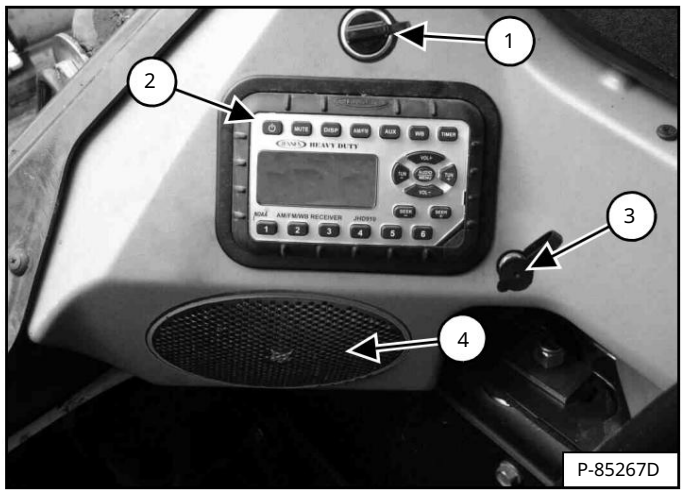
Figura 18



ARTICOL	DESCRIERE FUNCȚIE / OPERARE
1	DE MOTOR (Opț iune) — Rotiț i î n sensul acelor de ceasornic pentru a creș te viteza ventilatorului; î n sens invers acelor de ceasornic pentru a scădea. Există patru poziț ii; OFF-1-2-3.
2	AER CONDIȚIONARE / DEZGHETA COMUTATOR (Opț iune) — Apăsaț i partea de sus a comutatorului pentru a porni; jos pentru a opri. Comutatorul se va aprinde când este pornit. Motorul ventilatorului (articolul 1) trebuie să fie PORNIT pentru ca aerul condiț ionat să funcț ioneze.
3	TEMPERATURA CONTROL (Opț iune) — Rotiț i î n sensul acelor de ceasornic pentru a creș te temperatura; î n sens invers acelor de ceasornic pentru a scădea.
4	VORTORUL (Opț iune) — Difuzor stânga folosit cu radio opț ional.

Panoul inferior din partea dreaptă

Figura 19



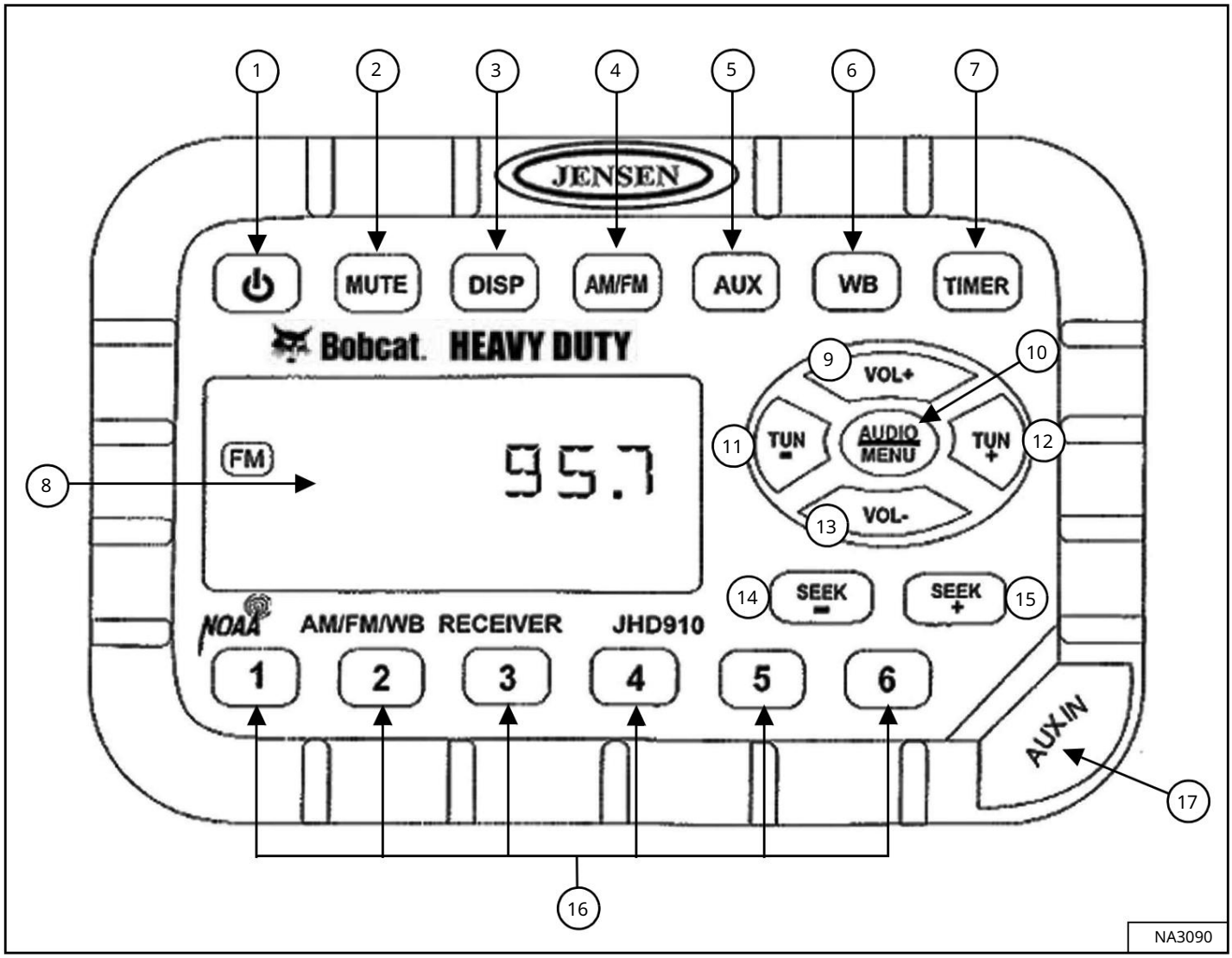
ARTICOL	DESCRIERE FUNCȚIE / OPERARE
1	PORT DE ALIMENTARE — Oferă o priză de 12 volț i pentru accesorii.
2	RADIO (Opț ional) Consultaț i Radio î n acest manual.
3	Căș ti JACK (Opț iune) — Folosit pentru a conecta căș ti la ieș irea radio opț ională. Opreș te automat difuzoarele atunci când sunt utilizate.
4	VORTORUL (Opț iune) — Difuzor dreapta folosit cu radioul opț ional.

Machine Translated by Google

Radio

Acest aparat poate fi echipat cu un radio.

Figura 20



Tabelul de pe pagina următoare prezintă DESCRIEREA ș i FUNCȚIA / OPERARE pentru fiecare dintre comenzile radioului [Figura 20].

NOTĂ: Consultaț i DISPLAY din tabel pentru instrucț iuni de setare a ceasului.

Machine Translated by Google

IDENTIFICAREA PANOULUI DE INSTRUMENTE (CONTINUARE)

Radio (continuare)

DESCRIEREA OBIECTULUI	FUNCȚIE / OPERARE
1 PUTERE	Apăsaț i pentru a porni; apăsaț i din nou pentru a opri.
2 MUTE	Apăsaț i pentru a opri ieș irea audio; [MUTE] va apărea pe ecranul de afiș are; apăsaț i din nou pentru a opri.
3 DISPLAY	Apăsaț i pentru a comuta î ntre modul funcț ional (afiș ând frecvenț a tunerului, intrarea auxiliară, informaț ii despre banda meteo sau cronometru) ș i modul ceas.
	Apăsaț i ș i menț ineț i apăsat pentru a intra î n modul de setare a ceasului; utilizaț i butonul FREQUENCY DOWN (TUN -) pentru a regla orele ș i butonul FREQUENCY UP (TUN +) pentru a regla minutele; funcț ionarea normală va relua automat.
4 BANDE	Apăsaț i pentru a selecta modul tuner. Apăsaț i pentru a parcurge 2 benzi AM (MW) ș i 3 benzi FM.
5 AUXILIAR	Apăsaț i pentru a selecta modul de intrare auxiliară. Dispozitivul audio portabil (player MP3) trebuie să fie ataș at la mufa de intrare auxiliară.
6 BANDA METEO	Apăsaț i pentru a selecta banda meteo; utilizaț i butoanele FREQUENCY UP (TUN +) ș i FREQUENCY DOWN (TUN -) pentru a vă ajusta la cea mai clară stat ie.
	Funcț ia de alertă meteo, dacă este activată, va comuta automat de la funcț ia curentă la banda de vreme dacă este primită o avertizare meteo. Consultaț i REGLAREA AUDIO/MENIU î n acest tabel.
7 TIMER	Apăsaț i pentru a accesa modul cronometru. Apăsaț i pentru a porni funcț ia de cronometru; apăsaț i din nou pentru a opri cronometrul; apăsaț i din nou pentru a relua temporizatorul sau apăsaț i ș i menț ineț i apăsat pentru a reseta temporizatorul ș i a ieș i din modul temporizator.
8 DISPLAY ECRAN Afiș ează ora, frecvenț a ș i funcț iile activate.	
9 CREȘ TE VOLUM	Reglează volumul; volumul curent (0 – 40) va apărea pentru scurt timp pe ecranul de afiș are.
10 AUDIO / MENIU AJUSTARE	AJUSTARE AUDIO: Apăsaț i pentru a parcurge setările de joase, î nalte ș i balans; utilizaț i butoanele VOLUME UP (VOL +) ș i VOLUM DOWN (VOL -) pentru a regla când este afiș ată opț iunea dorită; funcț ionarea normală va relua automat.
	AJUSTARE MENIU: Apăsaț i ș i menț ineț i apăsat timp de 3 secunde pentru a intra î n setările de reglare a meniului; apăsaț i pentru a parcurge următoarele setări; utilizaț i butoanele VOLUME UP (VOL +) ș i VOLUM DOWN (VOL -) pentru a regla când este afiș ată opț iunea dorită; funcț ionarea normală va relua automat. • Confirmare bip (Pornit sau Oprit) – Stabileș te dacă va suna un bip la fiecare apăsare de buton. • Regiune de operare (SUA sau Europa) – Selectează regiunea corespunzătoare. • Afiș are ceas (12 sau 24) – Selectează un afiș aj cu ceas de 12 sau 24 de ore. • Luminozitatea afiș ajului (Scăzută, Medie sau Ridicată) – Determină nivelul de luminozitate al afiș ajului ecran. • Culoare iluminare de fundal (chihlimbar sau verde) – Determină culoarea iluminării de fundal a ecranului. • Volum pornire (0 – 40) – Selectează setarea implicită de volum când radioul este pornit. • WB Alert (Activat sau Off) – Stabileș te dacă este activată funcț ia de alertă de bandă meteo.
11 FREQUENCY DOWN Apăsa i pentru a regla manual frecven a radio î n jos.	
12 FRECVENȚA SUS	Apăsaț i pentru a regla manual frecvenț a radio î n sus.
13 VOLUME DOWN Reglează volumul; volumul curent (0 – 40) va apărea pentru scurt timp pe ecranul de afiș are.	
14 CĂUTARE FRECVENȚĂ JOS	Apăsaț i pentru a acorda automat frecvenț a la următorul post puternic.
15 CĂUTARE FRECVENȚĂ SUS	Apăsaț i pentru a acorda automat frecvenț a la următorul post puternic.
16 STAȚII PRESETATE	Folosit pentru stocarea ș i rechemarea posturilor pentru fiecare bandă AM ș i FM. Apăsaț i ș i menț ineț i apăsat pentru a stoca postul curent; apăsaț i butonul pentru a rechema postul.
17 INTRARE AUXILIARĂ JACK	Conectaț i ieș irea pentru căș ti sau linie a dispozitivului audio portabil (player MP3) la mufa de 3,5 mm (1/8 inchi) ș i apăsaț i butonul AUXILIAR.

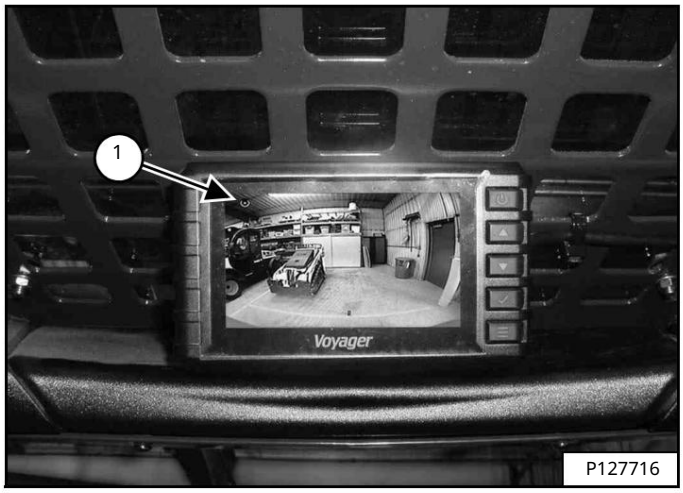
Machine Translated by Google

Sistem de cameră cu vedere spate

Acest aparat poate fi echipat cu un sistem de cameră cu vedere din spate.

Un sistem de cameră cu vedere din spate nu î nlocuieș te ț inerea trecătorilor departe de zona de lucru. Operatorii trebuie să rămână pe deplin conș tienț i de î mprejurimi, utilizând vizibilitatea directă ș i sistemul de camere cu vedere din spate. Operatorul trebuie să î ntreț ină ș i să î ntreț ină sistemul de camere pentru a asigura funcț ionarea corespunzătoare.

Figura 21



Afiș ajul camerei este situat deasupra uș ii din faț ă [Figura 21].

NOTĂ Obiectele vizualizate pe afiș ajul camerei sunt mai aproape decât apar.

Pictograma rotativă (articolul 1) [Figura 21] din colț ul din stânga sus al afiș ajului indică o transmisie î n direct de la aparat foto.

Dacă pictograma se blochează, indică faptul că camera nu furnizează o transmisie î n direct ș i poate fi necesar un serviciu.

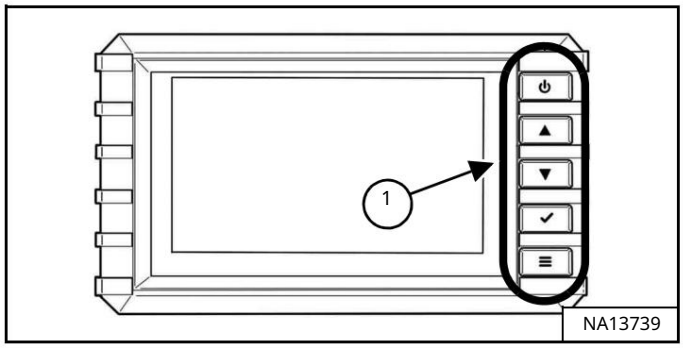
AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

- Țineț i î ntotdeauna cei din jur departe de zona de lucru ș i calea de călătorie.
- Operatorul trebuie să păstreze o vedere clară asupra direcț iei de deplasare ș i să privească î nainte ș i î n timpul miș cării maș inii.
- Alarma de rezervă trebuie să sune la operarea ma inii î n sens invers.

W-2783-0118

Figura 22



Tabelul de mai jos explică funcț ia fiecărui buton (articolul 1) [Figura 22] de pe afiș ajul camerei.

ARTICOL	DESCRIERE FUNCȚIE /	OPERARE
⏻	PUTERE	Apăsaț i pentru a porni afiș ajul; apăsaț i din nou pentru a opri.
▲	SUS	Apăsaț i pentru a naviga î n sus prin opț iunile ecranului de meniu; folosit ș i pentru a regla setările meniului.
▼	JOS	Apăsaț i pentru a naviga î n jos prin opț iunile ecranului de meniu; folosit ș i pentru a regla setările meniului.
✓	SELECTAȚI	Apăsaț i pentru a selecta funcț ia evidenț iată sau setarea opț iunii.
		Apăsarea butonului de selectare î n timpul ecranului principal va schimba intrarea camerei î ntr-un ecran gol etichetat CAM2 sau CAM3. Apăsaț i butonul până când intrarea este revenită la CAM1 pentru funcț ionarea normală a sistemului.
≡	MENIUL	Apăsaț i pentru a intra î n setările meniului; folosit ș i pentru a reveni la meniul anterior.

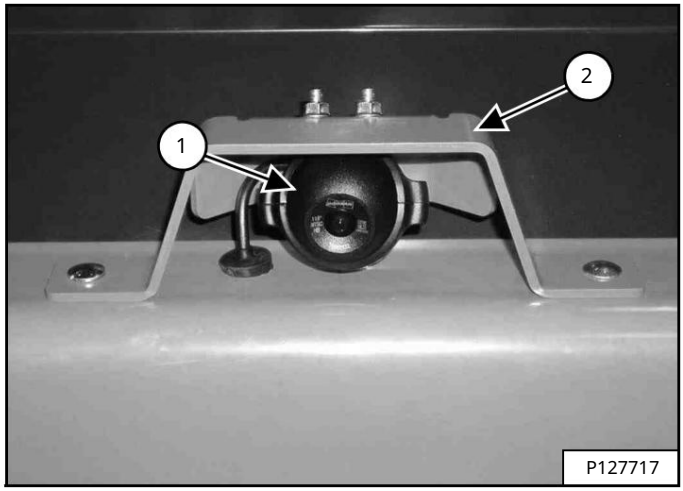
Setări de meniu utilizate î n mod obiș nuit:

- IMAGINĂ- Luminozitate, contrast, culoare, nuanț ă
- SETARE - Economizor de ecran, alimentare automată
- DIVERSE - Limbă, resetare.

Machine Translated by Google

Sistem de cameră cu vedere spate (continuare)

Figura 23



Camera din spate (articolul 1) este amplasată î n interiorul unui suport (articolul 2) [Figura 23] montat î n partea superioară a uș ii din spate.

Efectuați i următoarele zilnic sau după cum este necesar:

• Cură a i obiectivul camerei cu o cârpă moale i apă curată.

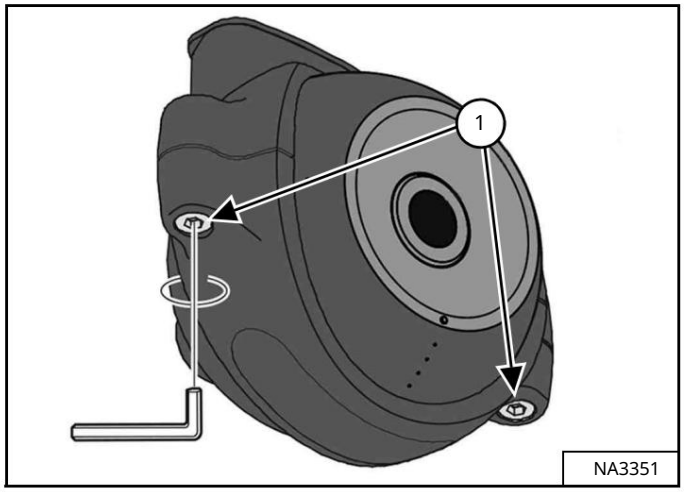
• Îndepărta i noroiul, zăpada, ghea a sau alte resturi care ar putea afecta vederea clară oferită de sistemul de cameră.

• Verifica i reglarea corectă a camerei. Reglați i camera dacă Necesar.

• Înlocui i componentele deteriorate ale sistemului de cameră pentru vedere spate. Consultați i dealerul dvs. Bobcat pentru service și i piese.

Reglarea camerei din spate

Figura 24



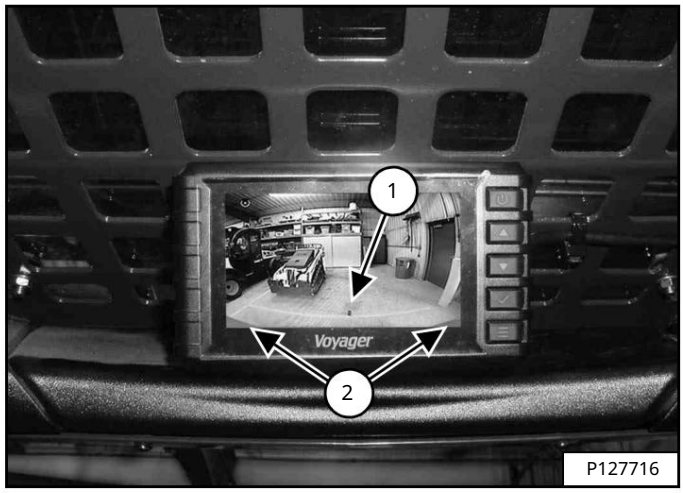
Efectuați i următorii pași i pentru a regla camera din spate:

1. Faceți i un semn pe sol la 1,25 m (4 ft) î n spatele maș inărie.

2. Slăbiți i și uruburile (elementul 1) [Figura 24] clemei care ți ine camera.

3. Rotiți i cheia la RUN fără a porni motor. Porniți i afiș ajul.

Figura 25



4. Privi i afi ajul camerei prin fereastra din spate a aparatului. Imaginea ar trebui să fie ca o oglindă, un obiect î n stânga maș inii apare î n partea stângă a afiș ajului. Consultați i meniul de afiș are pentru a ajusta dacă este necesar.

5. Reglați i camera î n jos până când uș a din spate (articolul 2) este doar vizibilă pe afiș aj. Asigurați i-vă că camera este centrată la stânga și i la dreapta. Marcajul de pe sol (articolul 1) [Figura 25] de la pasul 1 ar trebui să fie vizibil pe afiș aj.

6. Strângeți i și uruburile la 0,8 – 1,0 N•m (7 – 8,8 in-lb) cuplu.

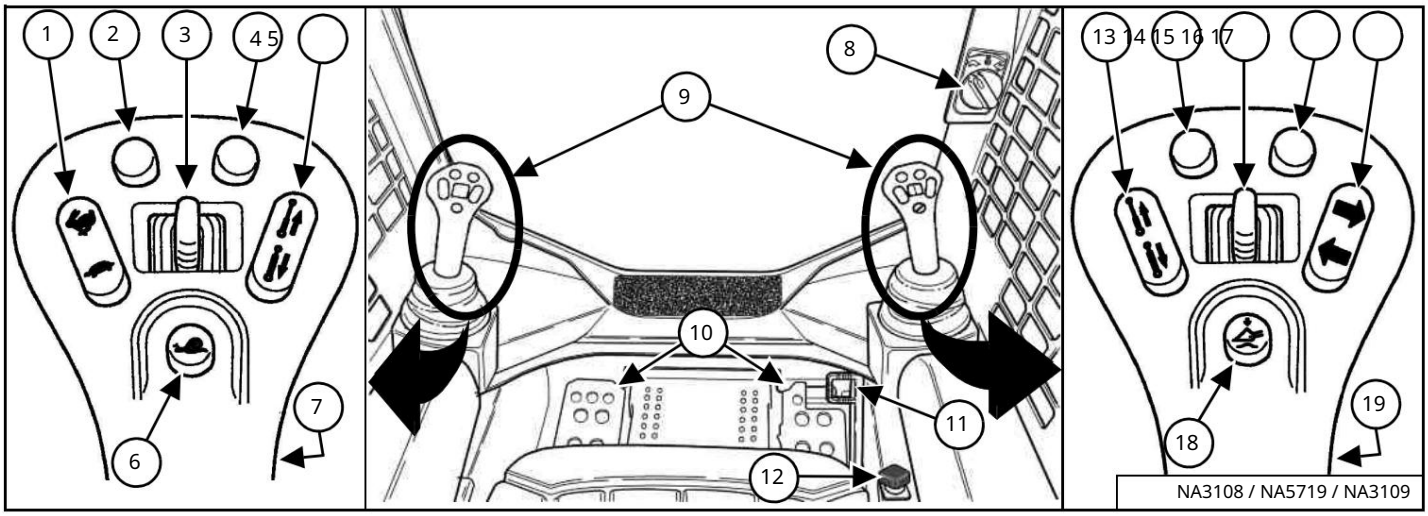
7. Rotiți i cheia la OFF.

Machine Translated by Google

IDENTIFICAREA CONTROLULUI

Comenzi selectabile prin joystick (SJC)

Figura 26



ARTICOL	DESCRIERE	FUNCȚIE / OPERARE
1	CONTROL ÎN DOUĂVITEZE	Consultați CONTROL ÎN DOUĂVITEZE în acest manual.
	De asemenea: MANAGEMENTUL VITEZEI	Consultați MANAGEMENTUL VITEZEI în acest manual.
2 *	COMPENSAREA DEVIAȚIEI DE DIRECȚIE	Consultați COMPENSAREA DEVIAȚIEI DIRECȚIE în acest manual.
	De asemenea: DRIVE RESPONSE	Consultați RĂSPUNS LA CONDUCERE în acest manual.
3	HIDRAULICĂAUXILIARĂSPATE (Opțional)	Consultați Funcționarea sistemului hidraulic auxiliar SPATE din acest manual.
	De asemenea: CONTROLUL FUNCȚIEI ATAȘĂRII	Consultați DISPOZITIV DE CONTROL ATAȘĂRII în acest manual.
4 *	COMPENSAREA DEVIAȚIEI DE DIRECȚIE	Consultați COMPENSAREA DEVIAȚIEI DIRECȚIE în acest manual.
	De asemenea: DRIVE RESPONSE	Consultați RĂSPUNS LA CONDUCERE în acest manual.
5	CONTROLUL FUNCȚIEI ATAȘĂRII	Consultați DISPOZITIV DE CONTROL ATAȘĂ în acest manual.
6	MANAGEMENTUL VITEZEI	Consultați MANAGEMENTUL VITEZEI în acest manual.
7	claxon frontal	Apăsați comutatorul frontal pentru a suna claxonul din față.
8	CONTROLUL TURNĂȚII MOTORULUI (MANĂ)	Consultați CONTROLUL VITEZEI MOTOR în acest manual.
9	JOYSTICK-uri	Consultați CONDUCEREA ȘI DIRECȚIA ÎNCĂRCĂTORULUI și COMENZI HIDRAULICE din acest manual.
10	SUPIERE	Țineți-vă picioarele pe suport pentru picioare în orice moment.
11	CONTROLUL VITEZEI MOTORULUI (PICIOAREA)	Consultați CONTROLUL VITEZEI MOTOR în acest manual.
12	CONTROL DE BYPASS A BRAȚULUI DE RIDIFICARE	Consultați CONTROLUL BYPASS A BRĂȚULUI DE RIDARE în acest manual.
13	CONTROLUL FUNCȚIEI ATAȘĂRII	Consultați DISPOZITIV DE CONTROL ATAȘĂ în acest manual.
14	* NEFOLOSIT	---
15	HIDRAULICĂAUXILIARĂFAȚĂ	Consultați Funcționarea sistemului hidraulic auxiliar din față în acest manual.
16	* NEFOLOSIT	---
17	SEMNALE DE TIRE (Opțional)	Apăsați partea de sus pentru a activa semnalul din dreapta; apăsați din nou pentru a opri. Apăsați partea de jos pentru a activa semnalul din stânga; apăsați din nou pentru a opri.
18	CONTROLUL FLOTĂTORULUI	Consultați COMENZI HIDRAULICE în acest manual.
19	CONTROLUL DEBITUL CONTINU PENTRU HIDRAULICĂAUXILIARĂ	Consultați Funcționarea sistemului hidraulic auxiliar FRONT (DEBIT CONTINU) în acest manual.

* Utilizat și ca control al funcției ataș amentului: Consultați Manualul de operare și întreținere al ataș amentului.

Machine Translated by Google

Descriere

Încărcătorul Bobcat are o cabină pentru operator (ROPS ș i FOPS) ca echipament standard pentru a proteja operatorul î mpotriva răsturnării ș i căderii obiectelor. Centura de siguranț ă trebuie purtată pentru protecț ie î mpotriva răsturnării.

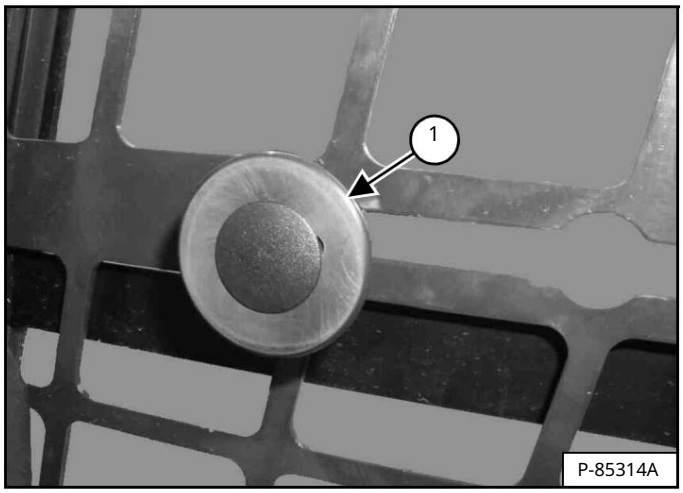
AVERTIZARE

Nu modificaț i niciodată cabina operatorului prin sudură, ș lefuire, găuri sau adăugând accesorii, cu excepț ia cazului î n care sunt instruiț i î n acest sens de către compania Bobcat. Schimbările aduse cabinei pot cauza pierderea protecț iei operatorului î mpotriva răsturnării ș i căderii obiectelor ș i poate duce la rănirea sau decesul.

W-2069-0200

Geamuri laterale

Figura 27

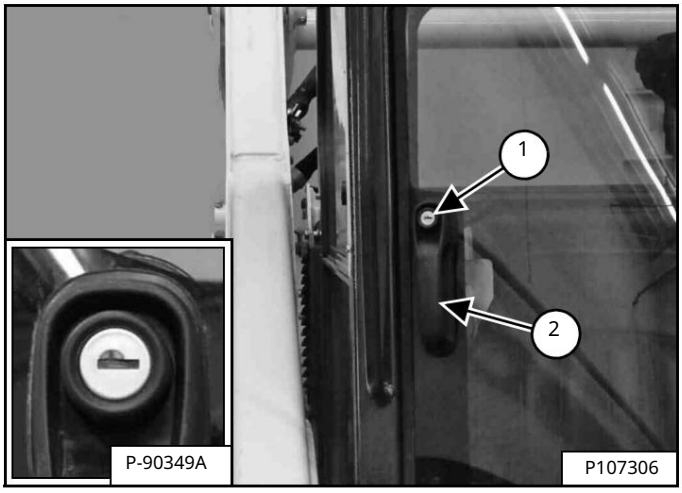


Trageț i butonul (articolul 1) [Figura 27] ș i glisaț i î napoi pentru a deschide fereastra. (Afiș at partea dreaptă.) Eliberaț i butonul de la decupaj pentru a bloca î n poziț ia dorită. Trageț i butonul ș i glisaț i î nainte pentru a î nchide fereastra.

Operarea uș ii

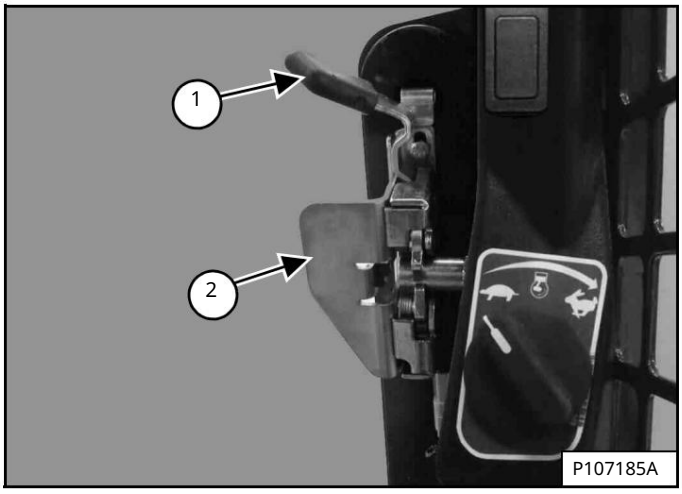
Acest aparat poate fi echipat cu o uș ă frontală.

Figura 28



Apăsaț i butonul (articolul 1) ș i trageț i de mâner (articolul 2) pentru a deschide uș a din faț ă. Un î ncuietor este prevăzut î n buton (Inset) [Figura 28] pentru a bloca uș a din faț ă când î ncărcătorul nu este î n uz.

Figura 29



Trageț i uș a din faț ă cu ajutorul mânerului (articolul 2) [Figura 29].

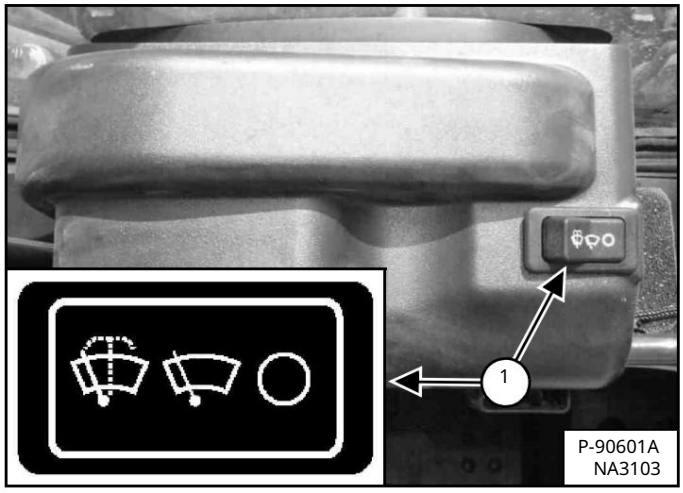
Trageț i pârghia (articolul 1) spre dvs. pentru a debloca uș a din faț ă. Apăsaț i mânerul (elementul 2) [Figura 29] pentru a deschide uș a din faț ă.

Machine Translated by Google

Stergator din fata

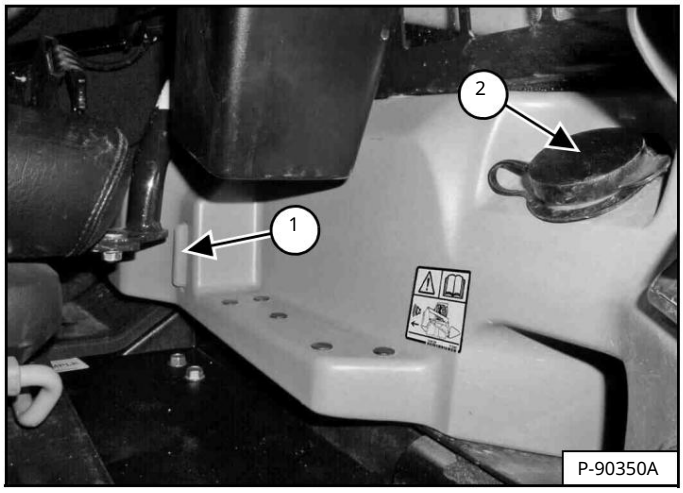
Această maș ină poate fi echipată cu un ș tergător frontal.

Figura 30



Apăsaț i partea stângă a comutatorului (articolul 1) [Figura 30] pentru a porni ș tergătorul frontal (apăsaț i ș i menț ineț i apăsat pentru lichid de spălare). Apăsaț i partea dreaptă a comutatorului pentru a opri ș tergătorul.

Figura 31

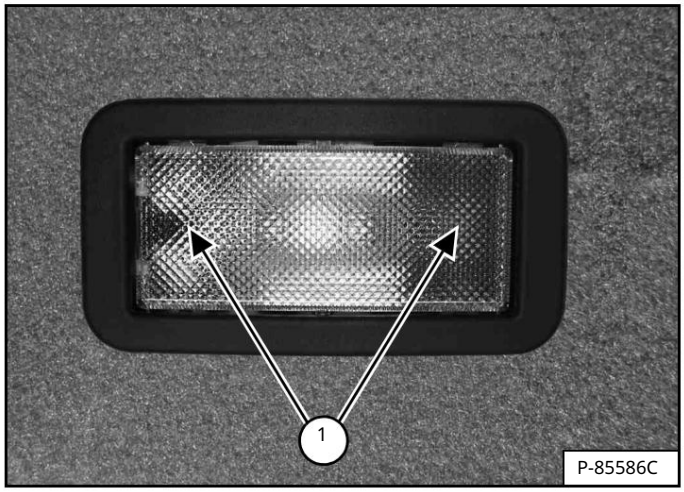


Rezervorul lichidului de spălare este situat î n stânga scaunului operatorului. Verificaț i nivelul lichidului din indicatorul de vizor (articolul 1). Scoateț i capacul (articolul 2) [Figura 31] pentru a adăuga lichid de spălare.

Lumina cabinei

Lumina cabinei este situată deasupra umărului stâng al operatorului.

Figura 32



Împingeț i ambele părț i ale lentilei (elementul 1) [Figura 32] pentru a aprinde lumina. Reveniț i lentila î n poziț ia de mijloc pentru a stinge lumina.

Machine Translated by Google

Descriere

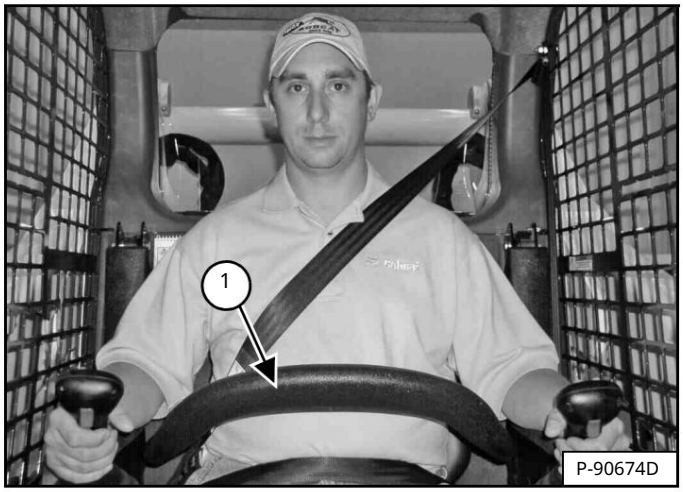
AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Sistemul de control de blocare Bobcat (BICS™) trebuie să dezactiveze funcț iile de ridicare, î nclinare ș i tracț iune. Dacă nu, contactaț i dealerul pentru service. NU modificaț i sistemul.

W-2151-1111

Figura 33



Sistemul de control de blocare Bobcat (BICS™) are o bară de scaun pivotantă cu cotiere (Articol 1) [Figura 33]. Operatorul controlează utilizarea barei scaunului.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Când utilizaț i maș ina:

- Țineț i centura de siguranț ă bine fixată.
- Bara scaunului trebuie coborâtă.
- Țineț i picioarele pe suport pentru picioare ș i mâinile pe picioare pârghiile de control.

W-2399-0501

BICS™ necesită ca operatorul să fie aș ezat î n poziț ia de operare cu bara scaunului complet coborâtă î nainte de a putea fi operate funcț iile de ridicare, î nclinare, hidraulică auxiliară ș i tracț iune. Centura de siguranț ă trebuie să fie legată de fiecare dată când utilizaț i maș ina.

Operaț iune

Figura 34

Există trei lumini de afiș are (articolele 1, 2 ș i 3) [Figura 34] situat pe panoul de instrumente din stânga care trebuie să fie OPRIT pentru a opera complet maș ina.

Când bara scaunului este coborâtă, motorul este pornit, butonul APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL este activat ș i frâna de parcare este eliberată; funcț iile de ridicare, î nclinare, hidraulică auxiliară ș i tracț iune pot fi operate.

Când bara scaunului este ridicată; funcț iile de ridicare, î nclinare, hidraulică auxiliară ș i tracț iune sunt dezactivate.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Înainte de a părăsi locul operatorului:

- Coborâț i braț ele de ridicare ș i puneț i ataș amentul plat pe sol.
- Opri i motorul.
- Cupla i frâna de parcare.
- Ridica i bara scaunului.
- Muta i toate comenzile î n pozi ia NEUtru/BLOCAT pentru a vă asigura că func iile de ridicare, î nclinare i trac iune sunt dezactivate.

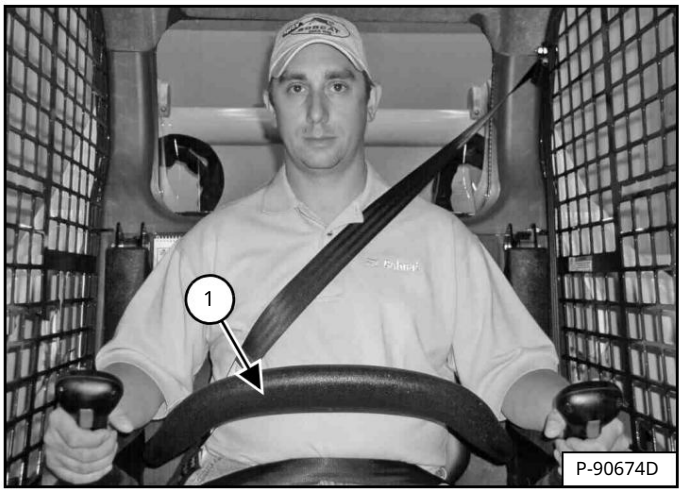
Sistemul de bară a scaunului trebuie să dezactiveze aceste funcț ii când bara de scaun este ridicată. Consultaț i dealerul Bobcat pentru service dacă comenzile nu se dezactivează.

W-2463-1110

Machine Translated by Google

Descriere

Figura 35



Sistemul de reț inere cu bară de scaun are o bară de scaun pivotantă cu cotiere (Articol 1) [Figura 35].

Operatorul controlează utilizarea barei scaunului. Bara scaunului î n poziț ia î n jos ajută la menț inerea operatorului pe scaun.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Când utilizaț i maș ina:

- Țineț i centura de siguranț ă bine fixată.
- Bara scaunului trebuie coborâtă.
- Țineț i picioarele pe suport pentru picioare ș i mâinile pe picioare pârghiile de control.

W-2399-0501

Operaț iune

Când bara scaunului este coborâtă, motorul este pornit, butonul APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL este activat ș i frâna este eliberată; funcț iile de ridicare, î nclinare ș i tracț iune pot fi operate.

Când bara scaunului este ridicată; funcț iile de ridicare, î nclinare ș i tracț iune sunt dezactivate.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Înainte de a părăsi locul operatorului:

- Coborâț i braț ele de ridicare ș i puneț i ataș amentul plat pe sol.
- Opri i motorul.
- Cupla i frâna de parcare.
- Ridica i bara scaunului.
- Muta i toate comenzile î n pozi ia NEUtru/BLOCAT pentru a vă asigura că func iile de ridicare, î nclinare i trac iune sunt dezactivate.

Sistemul de bară a scaunului trebuie să dezactiveze aceste funcț ii când bara de scaun este ridicată. Consultaț i dealerul Bobcat pentru service dacă comenzile nu se dezactivează.

W-2463-1110

Machine Translated by Google

SISTEM DE REDUCERE CALITICĂSELECTIVĂ(SCR).

Descriere

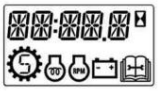
Sistemul de evacuare al motorului este echipat cu un sistem de reducere catalitică selectivă (SCR). SCR este un sistem de reducere a emisiilor care elimină oxizii de azot din gazele de evacuare.

Aparatul va efectua periodic un proces de curăț are a oxizilor de sulf din sistemul SCR. Acest proces se numeș te DeSOX.

Sistemul SCR necesită lichid de evacuare diesel (DEF) / AdBlue® pentru a funcț iona corect. (Consultaț i LICHID DE EȘ APARE DIESEL (DEF) / SISTEM ADBLUE® la pagina 154.)

NOTĂ Lichidul de evacuare diesel (DEF) ș i AdBlue® sunt denumiri diferite pentru acelaș i fluid. Consultaț i dealerul dvs. Bobcat pentru mai multe informatii.

Lichid de evacuare diesel (DEF) / Nivel AdBlue®

ETAPĂ	FLUID NIVEL	NIVEL INDICATOR	DEF / ADBLUE® DEFECȚIUNE ICONA	AFI A ECRAN	ALARMA	SERVICIU CODURI	MOTOR CUPLUL DERATE	MOTOR RPM DERATE
								
	Deplin	Patru Verzi Lumini						
	75%	Trei Verzi Lumini						
	50%	Două verzi Lumini						
Avertizare	25% - 10%	Unul Verde Uș oară	Pe	DEF L [1]	Trei bipuri	E00524617 U00176115		
Nivelul 1	Mai putin decât 10%	Un galben Uș oară	Pe	DEF L [1]	Trei bipuri (bip suplimentar la fiecare 20 de minute)	E00524615 E00524617 U00176115	25%	
Nivelul 2	Mai puț in de 5%	Un Roș u Uș oară	Pe	DEF L [2]	Trei semnale sonore pentru fiecare cod (bip suplimentar la fiecare 10 minute)	E00524615 E00524616 E00524617 U00176115	50%	60%
Final	Mai puț in de 2,5%	Un Roș u Uș oară	Intermitent	DEF L	Trei semnale sonore pentru fiecare cod (bip suplimentar la fiecare 2 minute)	E00524600 E00524616 E00524617 U00176101 U00176116		Inactiv scăzut Numai

[1] Apăsând butonul de informaț ii de pe panoul din stânga, afiș ajul va reveni la contorul de ore timp de 20 de minute.
[2] Apăsând butonul de informaț ii de pe panoul din stânga, afiș ajul va reveni la contorul de ore timp de 10 minute.

NOTĂ Indicatorul de nivel, pictograma defecț iunii DEF/AdBlue® ș i ecranul de afiș are sunt situate pe panoul din stânga. (Vedea Panoul din stânga la pagina 38.)

Machine Translated by Google

Procesul DeSOX

Există trei procese DeSOX:

• DeSOX pasiv (realizat automat de maș ină, dacă nu este inhibat)

• DeSOX forț at (Maș ina solicitată; iniț iat de operator)

• Inhibaț i DeSOX (opț ional)

Procesul DeSOX pasiv

Figura 36

Procesul DeSOX va î ncepe automat la fiecare 200 de ore. Alarma va emite un bip ș i [DESOX] va apărea pe afiș ajul de date [Figura 36].

Afiș ajul va reveni la contorul de ore când procesul este terminat sau apăsaț i butonul de informaț ii pentru a reveni imediat la contorul de ore.

Procesul DeSOX poate dura 15 minute sau mai mult.

Se recomandă să continuaț i operarea maș inii sub sarcină până la terminarea procesului DeSOX.

Dacă aparatul este OPRIT î n timpul unui proces DeSOX pasiv, procesul se va relua data viitoare când aparatul este pornit după ce sunt atinse condiț ii acceptabile.

Procesul DeSOX forț at

Aparatul poate solicita un DeSOX forț at dacă un DeSOX pasiv nu a fost terminat.

Figura 37

Alarma va suna de două ori, pictograma de defecț iune a motorului se va aprinde ș i [DESOX] va clipi pe afiș ajul de date [Figura 37]. Va fi afiș at ș i codul de service [E00008107] . Unitatea de control al motorului (ECU) va reduce cuplul motorului cu 40%.

Operatorul trebuie să rotească controlul turaț iei motorului î n poziț ia de ralanti ridicat. Țineț i controlul turaț iei motorului î n poziț ia de ralanti ridicat până la terminarea procesului.

Procesul DeSOX forț at va dura 20 de minute.

Se recomandă să continuaț i operarea maș inii sub sarcină până la terminarea procesului DeSOX.

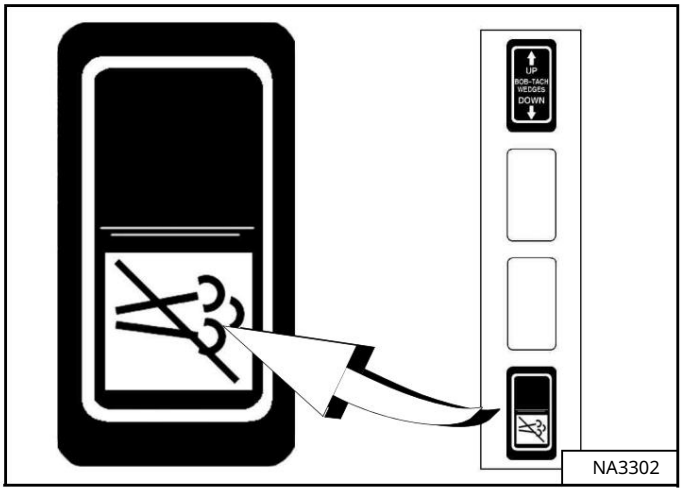
Machine Translated by Google

Procesul DeSOX (continuare)

Inhibarea procesului DeSOX (opț ional)

Un kit opț ional este disponibil de la dealer pentru a î mpiedica maș ina să efectueze un proces DeSOX.

Figura 38



Apăsaț i partea de jos a comutatorului de inhibare DeSOX (panoul de comutator din dreapta) [Figura 38] pentru a preveni î ncărcătorul să efectueze un proces DeSOX. Comutatorul se va aprinde î n timp ce DeSOX este inhibat. Blocarea se va reseta atunci când aparatul este OPRIT.

Apăsaț i ș i menț ineț i apăsat partea de jos a comutatorului de inhibare DeSOX timp de aproximativ 5 secunde pentru a preveni permanent î ncărcătorul să efectueze un proces DeSOX. Comutatorul se va aprinde î n timp ce DeSOX este inhibat. Apăsaț i ș i eliberaț i partea de jos a comutatorului de inhibare DeSOX pentru a reseta ș i a permite aparatului să efectueze un proces DeSOX.

Dacă a î nceput un proces DeSOX, apăsarea ș i menț inerea apăsată pe partea de jos a comutatorului DeSOX Inhibit timp de 3 secunde va opri procesul.

Figura 39

Pictograma de defecț iune a motorului se va aprinde [Figura 39] ș i alarma va emite un bip de două ori dacă este necesar un proces DeSOX î n timp ce este inhibat. Va fi afiș at ș i codul de service [E00008107] . Cuplul motorului se va reduce cu 40% dacă operatorul continuă să opereze maș ina î n timp ce este blocat.

Machine Translated by Google

Codurile de sistem SCR

Următoarele coduri de sistem SCR alertează operatorul cu privire la condiț iile care necesită atenț ie. Funcț ionarea continuă a maș inii î n aceste condiț ii va duce la o performanț ă redusă a maș inii. Consultaț i dealerul dvs. Bobcat pentru mai multe informaț ii.

Lichid de evacuare diesel (DEF) / AdBlue® Nesatisfăcător Calitate

Figura 40

[DEF Q] va apărea pe afiș ajul de date [Figura 40] pentru a alerta operatorul că calitatea DEF/AdBlue® este nesatisfăcătoare. (Consultaț i Lichidul de evacuare diesel (DEF) / Calitate nesatisfăcătoare AdBlue® la pagina 59.)

Modificarea componentelor sistemului SCR

Figura 41

[SCR] va apărea pe afiș ajul de date [Figura 41] pentru a alerta operatorul că o componentă a sistemului SCR a fost modificată. (Consultaț i Modificarea componentelor sistemului SCR la pagina 59.)

EGR impiedicat

Figura 42

[EGR] va apărea pe afiș ajul de date [Figura 42] pentru a alerta operatorul că sistemul de recirculare a gazelor de eș apament (EGR) este î mpiedicat. (Consultaț i EGR î mpiedicat la pagina 60.)

Lichid de evacuare diesel (DEF) / Dozare AdBlue® Întrerupere

Figura 43

[DOZA] va apărea pe afiș ajul de date [Figura 43] pentru a alerta operatorul că a existat o î ntrerupere a dozării DEF/AdBlue®. (Consultaț i Lichidul de evacuare diesel (DEF) / Întreruperea dozării AdBlue® la pagina 60.)

Machine Translated by Google

SISTEM DE REDUCERE CALITICĂSELECTIVĂ(SCR) (CONTINUARE)

Lichid de evacuare diesel (DEF) / Calitate nesatisfăcătoare AdBlue®

Aparatul poate detecta DEF/AdBlue® de calitate nesatisfăcătoare ș i va alerta operatorul.

ETAPĂ	MOTOR DEFECȚIUNE ICONA	AFI A ECRAN	ALARMA	SERVICIU CODURI	MOTOR CUPLUL DERATE	MOTOR RPM DERATE
Avertizare	Pe	DEF Q [1]	Trei bipuri	E00524624 [3]		
Nivelul 1	Intermitent	DEF Q [1]	Trei bipuri (bip suplimentar la fiecare 20 de minute)	E00524624 [3] 25%		
Nivelul 2	Intermitent	DEF Q [2]	Trei bipuri (bip suplimentar la fiecare 10 minute)	E00524624 [3] 50%		60%
Final	Intermitent	DEF Q	Trei bipuri (bip suplimentar la fiecare 2 minute)	E00524624 [3]		Inactiv scăzut Numai

[1] Apăsând butonul de informaț ii de pe panoul din stânga, afiș ajul va reveni la contorul de ore timp de 20 de minute.
[2] Apăsând butonul de informaț ii de pe panoul din stânga, afiș ajul va reveni la contorul de ore timp de 10 minute.
[3] De asemenea, va fi afiș at codul U00351600, U00351601 sau U00351631.

NOTĂ Pictograma de defecț iune a motorului ș i ecranul de afiș are sunt situate pe panoul din stânga. (Consultaț i Panoul din stânga la pagina 38.)

Modificarea componentelor sistemului SCR

Aparatul poate detecta manipularea componentelor sistemului SCR ș i va alerta operatorul.

ETAPĂ	MOTOR DEFECȚIUNE ICONA	AFI A ECRAN	ALARMA	SERVICIU CODURI	MOTOR CUPLUL DERATE	MOTOR RPM DERATE
Avertizare	Pe	SCR [1]	Trei bipuri	E00524625 [3]		
Nivelul 1	Intermitent	SCR [1]	Trei bipuri (bip suplimentar la fiecare 20 de minute)	E00524625 [3] 25%		
Nivelul 2	Intermitent	SCR [2]	Trei bipuri (bip suplimentar la fiecare 10 minute)	E00524625 [3] 50%		60%
Final	Intermitent	SCR	Trei bipuri (bip suplimentar la fiecare 2 minute)	E00524625 [3]		Inactiv scăzut Numai

[1] Apăsând butonul de informaț ii de pe panoul din stânga, afiș ajul va reveni la contorul de ore timp de 20 de minute.
[2] Apăsând butonul de informaț ii de pe panoul din stânga, afiș ajul va reveni la contorul de ore timp de 10 minute.
[3] Pot fi, de asemenea, afiș ate unul sau mai multe coduri „U”.

NOTĂ Pictograma de defecț iune a motorului ș i ecranul de afiș are sunt situate pe panoul din stânga. (Consultaț i Panoul din stânga la pagina 38.)

Machine Translated by Google

SISTEM DE REDUCERE CALITICĂSELECTIVĂ(SCR) (CONTINUARE)

EGR impiedicat

Maș ina poate detecta un sistem î mpiedicat de recirculare a gazelor de eș apament (EGR) ș i va alerta operatorul.

ETAPĂ	MOTOR DEFECȚIUNE ICONA	AFI A ECRAN	ALARMA	SERVICIU CODURI	MOTOR CUPLUL DERATE	MOTOR RPM DERATE
Avertizare	Pe	EGR [1]	Trei bipuri	E00524621 [3]		
Nivelul 1	Intermitent	EGR [1]	Trei bipuri (bip suplimentar la fiecare 20 de minute)	E00524621 [3] 25%		
Nivelul 2	Intermitent	EGR [2]	Trei bipuri (bip suplimentar la fiecare 10 minute)	E00524621 [3] 50%		60%
Final	Intermitent	EGR	Trei bipuri (bip suplimentar la fiecare 2 minute)	E00524621 [3]		Inactiv scăzut Numai

[1] Apăsând butonul de informaț ii de pe panoul din stânga, afiș ajul va reveni la contorul de ore timp de 20 de minute.
[2] Apăsând butonul de informaț ii de pe panoul din stânga, afiș ajul va reveni la contorul de ore timp de 10 minute.
[3] De asemenea, cod U06522621. De asemenea, pot fi afiș ate coduri „E” suplimentare.

NOTĂ Pictograma de defecț iune a motorului ș i ecranul de afiș are sunt situate pe panoul din stânga. (Consultaț i Panoul din stânga la pagina 38.)

Lichid de evacuare diesel (DEF) / Întreruperea dozării AdBlue®

Aparatul poate detecta o î ntrerupere a dozării DEF/AdBlue® ș i va alerta operatorul.

ETAPĂ	MOTOR DEFECȚIUNE ICONA	AFI A ECRAN	ALARMA	SERVICIU CODURI	MOTOR CUPLUL DERATE	MOTOR RPM DERATE
Avertizare	Pe	DOZA [1]	Trei bipuri	E00524622 [3]		
Nivelul 1	Intermitent	DOZA [1]	Trei bipuri (bip suplimentar la fiecare 20 de minute)	E00524622 [3] 25%		
Nivelul 2	Intermitent	DOZA [2]	Trei bipuri (bip suplimentar la fiecare 10 minute)	E00524622 [3] 50%		60%
Final	Intermitent	DOZA	Trei bipuri (bip suplimentar la fiecare 2 minute)	E00524622 [3]		Inactiv scăzut Numai

[1] Apăsând butonul de informaț ii de pe panoul din stânga, afiș ajul va reveni la contorul de ore timp de 20 de minute.
[2] Apăsând butonul de informaț ii de pe panoul din stânga, afiș ajul va reveni la contorul de ore timp de 10 minute.
[3] Pot fi, de asemenea, afiș ate unul sau mai multe coduri „U”.

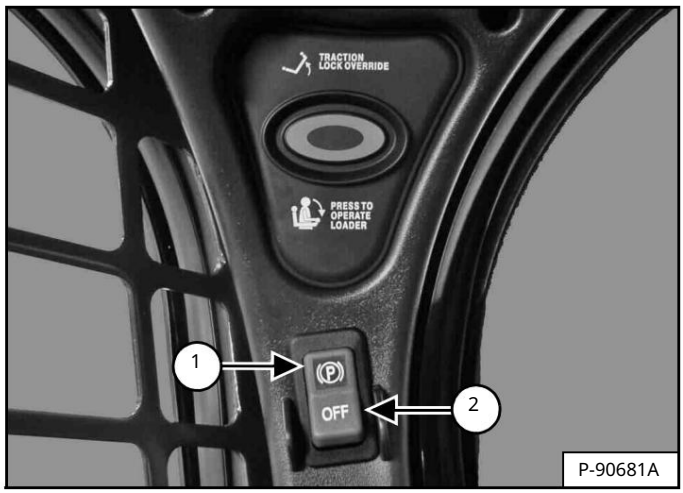
NOTĂ Pictograma de defecț iune a motorului ș i ecranul de afiș are sunt situate pe panoul din stânga. (Consultaț i Panoul din stânga la pagina 38.)

Machine Translated by Google

FRÂNĂDE PARCARE

Operaț iune

Figura 44



Apăsaț i partea de sus a comutatorului (elementul 1) [Figura 44] pentru a cupla frâna de parcare. Lumina roș ie din comutator se va aprinde. Sistemul de tracț iune este blocat.

Deplasaț i joystick-urile î ncet î nainte ș i î napoi. Blocarea TRACȚIEI trebuie să fie activată. Consultaț i dealerul Bobcat pentru service dacă î ncărcătorul nu se opreș te.

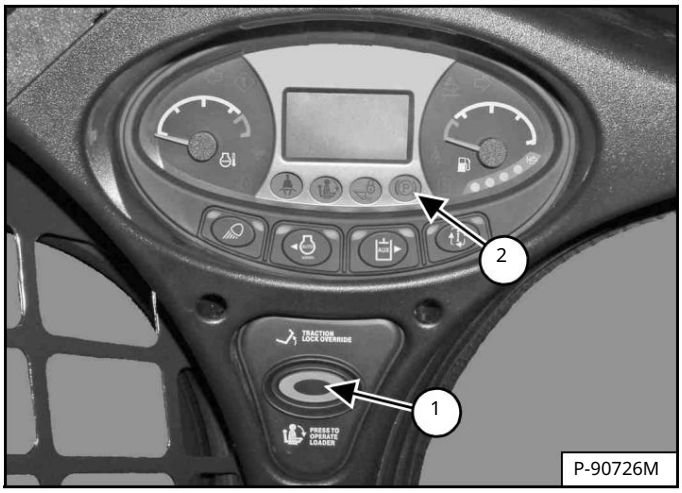
Apăsaț i partea de jos a comutatorului (elementul 2) [Figura 44] pentru a decupla frâna de parcare. Lumina roș ie a comutatorului se va stinge. Sistemul de tracț iune este deblocat.

NOTĂ: Ledul FRÂNĂDE PĂRARE de pe panoul de instrumente din stânga va rămâne aprins până când motorul este pornit, butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAȚI ÎNCĂRCĂTORUL este apăsat ș i frâna de parcare este decuplată.

ANULARE BLOCARE TRACȚIUNE

Descriere

Figura 45



(Funcț ionează numai când bara scaunului este ridicată ș i motorul porneș te) Există un buton OVERRIDE BLOCARE TRACȚIUNE (articolul 1) [Figura 45] pe panoul de instrumente din stânga care vă va permite să utilizaț i comenzile de direcț ie pentru a deplasa î ncărcătorul î nainte ș i î napoi când utilizaț i accesoriul pentru buldoexcavator.

Operaț iune

Apăsaț i o dată butonul TRACTION LOCK OVERRIDE pentru a debloca tracț iunea. Lumina FRÂNĂDE PARCARE (articolul 2) [Figura 45] este OPRIT.

Apăsaț i butonul a doua oară pentru a bloca tracț iunea. Ledul FRÂNĂDE PARCARE (elementul 2) [Figura 45] este aprins.

NOTĂ: Butonul OVERRIDE BLOCARE TRACȚIUNE va debloca tracț iunea atunci când bara scaunului este ridicată ș i motorul este pornit.

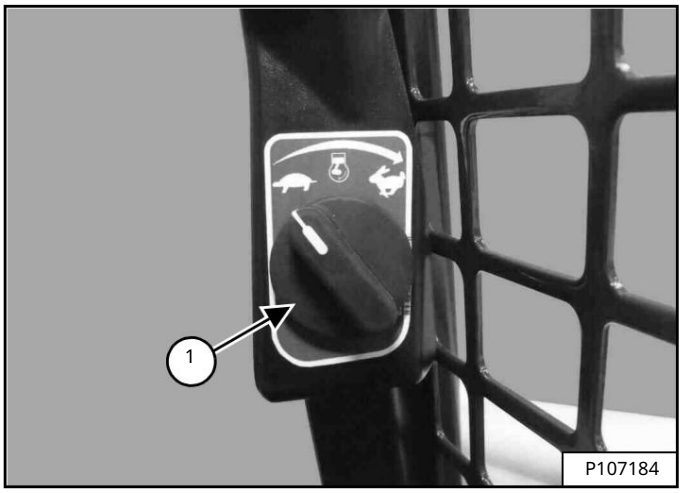
NOTĂ: Butonul OVERRIDE BLOCARE TRACȚIUNE va apărea func ionează dacă frâna de parcare este î n pozi ia cuplată sau decuplată i motorul este pornit. Dacă comutatorul frânei de parcare este pornit, ledul roș u din comutatorul frânei de parcare se va stinge când este cuplată BLOCAREA TRACȚIEI.

Machine Translated by Google

CONTROLUL VITEZA MOTORULUI

Operaț iune

Figura 46

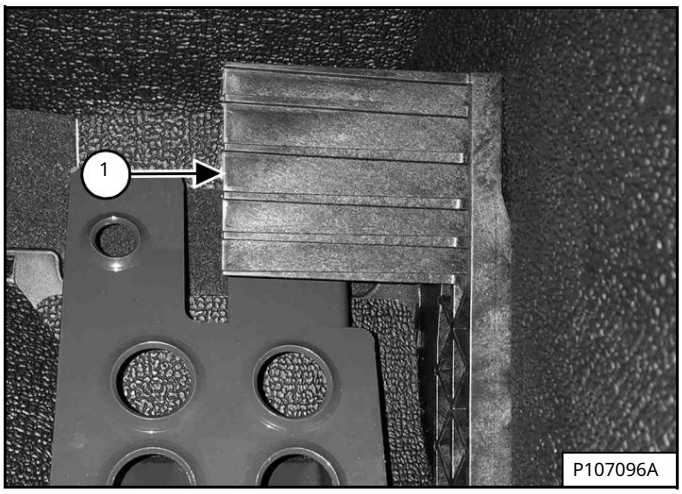


Controlul turaț iei motorului (articolul 1) [Figura 46] este situat lângă tocul uș ii, sub panoul din dreapta.

Rotiț i butonul î n sensul acelor de ceasornic pentru a creș te turaț ia motorului. Rotiț i butonul î n sens invers acelor de ceasornic pentru a reduce turaț ia motorului.

NOTĂ Gama completă a controlului turaț iei motorului nu va fi disponibilă până când controlerul motorului stabileș te că motorul este î ncălzit corespunzător.

Figura 47



Această maș ină are o pedală de control al turaț iei motorului acț ionată cu piciorul (articolul 1) [Figura 47] î n plus faț ă de butonul de control al turaț iei motorului. Pedala este situată pe podeaua din partea dreaptă, deasupra suportului pentru picioare.

RALENTI AUTOMAT

Descriere

Funcț ia de ralanti automat (când este cuplată) reduce turaț ia motorului la ralanti scăzut atunci când joystick-urile sunt î n NEUTRAL ș i nu sunt utilizate timp de aproximativ cinci secunde.

Trebuie î ndeplinite toate următoarele condiț ii/acț iuni pentru a permite turaț ia motorului să se reducă la ralanti scăzut atunci când ralanti automat este ON:

- Joystick-urile nu sunt deplasate din NEUTRAL.
- Sistemul hidraulic auxiliar nu este cuplat.
- Pedala de control al tura iei motorului ac ionată cu piciorul nu este apăsată.
- Comenzile turaț iei motorului nu sunt miș cate.

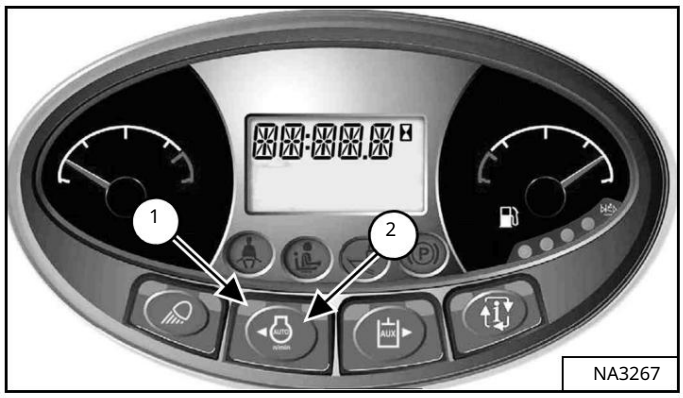
Oricare dintre următoarele condiț ii/acț iuni readuce turaț ia motorului la poziț ia setată de la ralanti scăzut:

- Miș carea unui joystick din NEUTRAL.
- Cuplarea sistemului hidraulic auxiliar.
- Miș carea fiecărei comenzi de turaț ie a motorului.

NOTĂ Întârzierea de cinci secunde î nainte ca turaț ia motorului să se reducă la ralanti scăzut poate fi modificată la maș inile echipate cu un panou de instrumente Deluxe. (Consultaț i Întârzierea timpului de inactivitate automată la pagina 214.)

Operaț iune

Figura 48



Apăsaț i butonul (articolul 2) pentru a activa ralanti automat. Lumina (articolul 1) [Figura 48] este aprinsă.

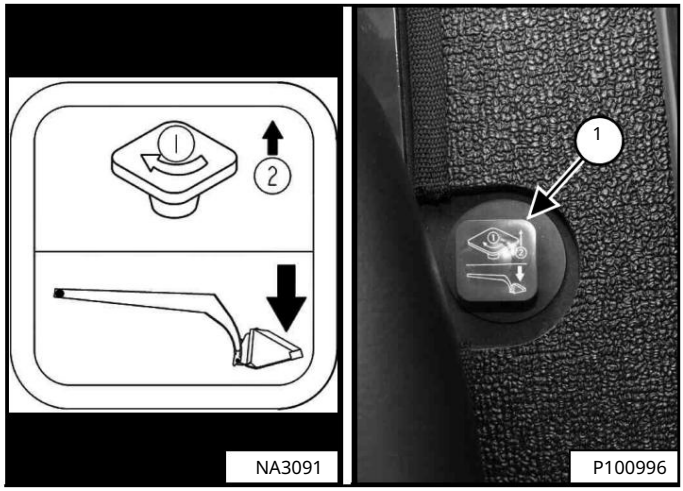
Apăsaț i din nou butonul pentru a dezactiva ralanti automat. Lumina este stinsă.

NOTĂ Dezactivaț i î ntotdeauna funcț ia de ralanti automat când î ncărcaț i sau descărcaț i î ncărcătorul pe o remorcă.

Machine Translated by Google

Descriere

Figura 49



Comanda de ocolire a braț ului de ridicare (articolul 1) [Figura 49], situată î n partea dreaptă a scaunului operatorului, este utilizată pentru a coborî braț ele de ridicare dacă braț ele de ridicare nu pot fi coborâte î n timpul operaț iunilor normale.

Operaț iune

Efectuaț i procedura de mai jos pentru a acț iona controlul de ocolire a braț ului de ridicare:

1. Aș ezaț i-vă pe scaunul operatorului.

2. Fixaț i centura de siguranț ă ș i coborâț i bara scaunului.

3. Rotiț i butonul (articolul 1) [Figura 49] 90° î n sensul acelor de ceasornic.

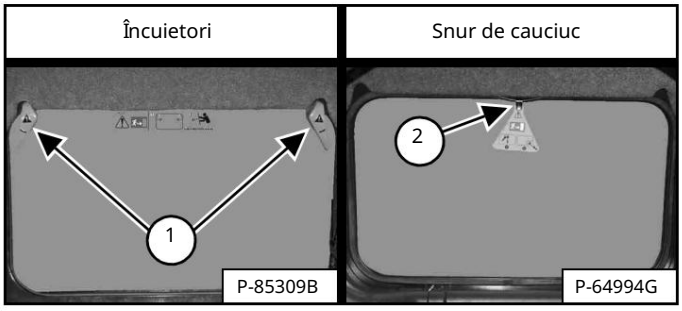
4. Trageț i î n sus ș i ț ineț i apăsat butonul până când braț ele de ridicare coboară.

Machine Translated by Google

Deschiderea frontală a cabinei operatorului ș i a lunetei oferă ieș iri.

Identificarea lunetei

Figura 50



Există două proceduri diferite pentru scoaterea lunetei din maș ină:

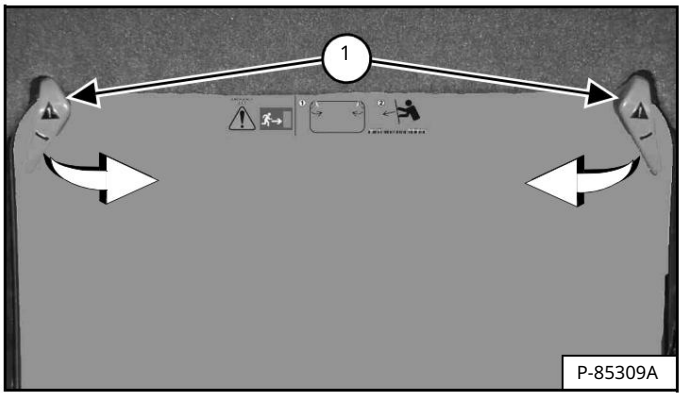
1. Această fereastră este echipată cu zăvoare [Figura 50].

2. Această fereastră este echipată cu un cordon de cauciuc ș i etichetă [Figura 50].

NOTĂ Utilizaț i aceste proceduri pentru a scoate geamul din spate numai î n condiț ii de urgenț ă.
Pot apărea deteriorări ale maș inii.

Demontarea lunetei (zăvoare)

Figura 51



Rotiț i ambele dispozitive de blocare (articolul 1) [Figura 51] până când se deblochează din cadrul ferestrei.

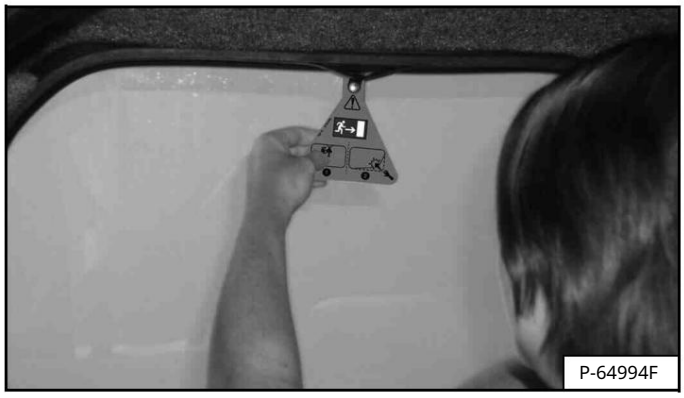
Împingeț i luneta din spatele cabinei operatorului.

Figura 52

Ieș iț i prin spatele cabinei operatorului [Figura 52].

Demontarea geamului din spate (snur de cauciuc)

Figura 53



Trageț i de eticheta din partea de sus a lunetei pentru a scoate cordonul de cauciuc [Figura 53].

Împingeț i luneta din spatele cabinei operatorului.

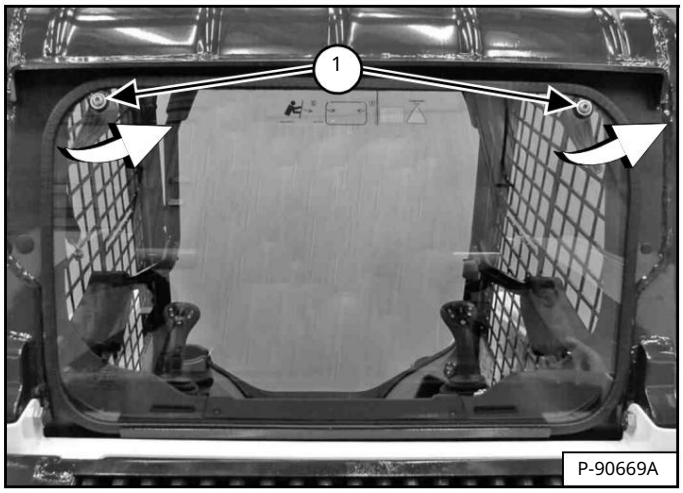
Figura 54

Ieș iț i prin spatele cabinei operatorului [Figura 54].

Machine Translated by Google

Acces extern (geamul din spate cu î ncuietori)

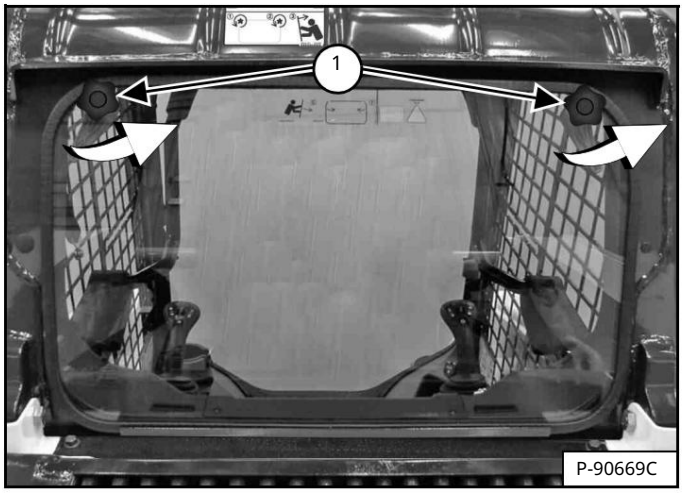
Figura 55



Geamul din spate poate fi scos din exteriorul î ncărcătorului utilizând un instrument T40 TORX® Drive. Rotiț i ambele ș uruburi (articolul 1) [Figura 55] î n sens invers acelor de ceasornic până când zăvoarele se deblochează din cadrul ferestrei. Trageț i partea de sus a geamului departe de cabină ș i ridicaț i-l pentru a o scoate.

SAU

Figura 56



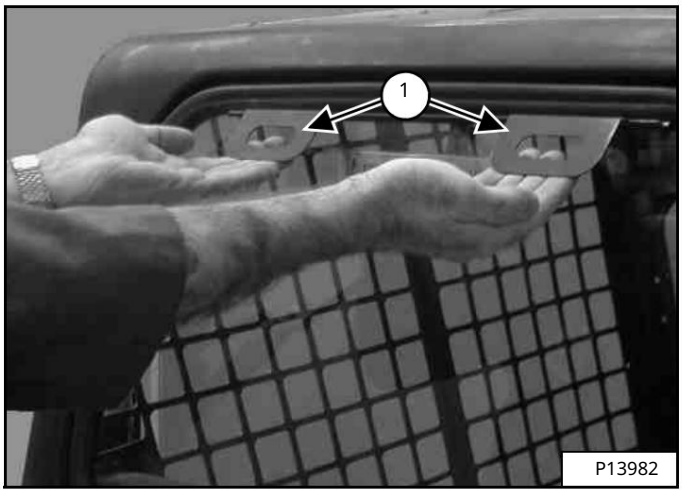
Este disponibil un kit pentru a permite î ndepărtarea lunetei echipate cu zăvor din exteriorul maș inii fără unelte. Consultaț i dealerul dvs. Bobcat pentru disponibilitate.

Rotiț i ambele butoane (articolul 1) [Figura 56] î n sens invers acelor de ceasornic până când zăvoarele se deblochează din cadrul ferestrei. Trageț i partea de sus a geamului departe de cabină ș i ridicaț i-l până elimina.

Acces extern (geamul din spate cu cordon de cauciuc)

Este disponibil un kit pentru a permite î ndepărtarea geamului din spate echipat cu cordon de cauciuc din exteriorul maș inii. Consultaț i dealerul dvs. Bobcat pentru disponibilitate.

Figura 57

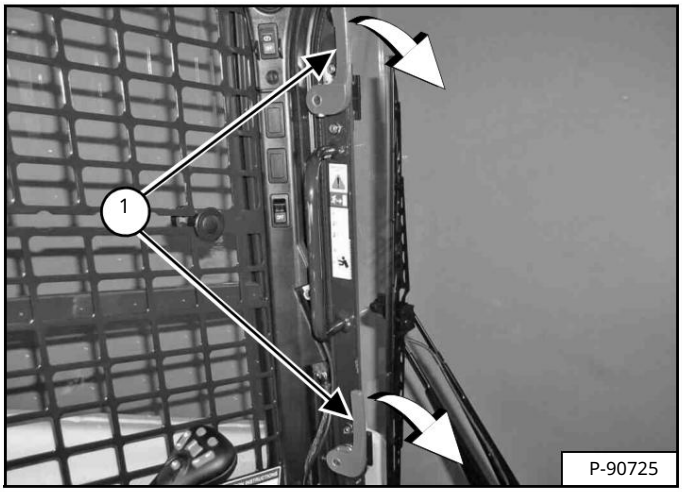


Trageț i ambele mânere (articolul 1) [Figura 57] î n sus ș i î n afară pentru a scoate geamul din spate.

Usa din fata

NOTĂ Utilizaț i această procedură pentru a scoate uș a din faț ă numai î n condiț ii de urgenț ă. Pot apărea deteriorări ale maș inii.

Figura 58



Rotiț i ambele zăvoare (articolul 1) [Figura 58] î n jos până când se deblochează de tocul uș ii.

Împingeț i uș a afară din cadrul uș ii cabinei operatorului ș i ieș iț i prin deschidere.

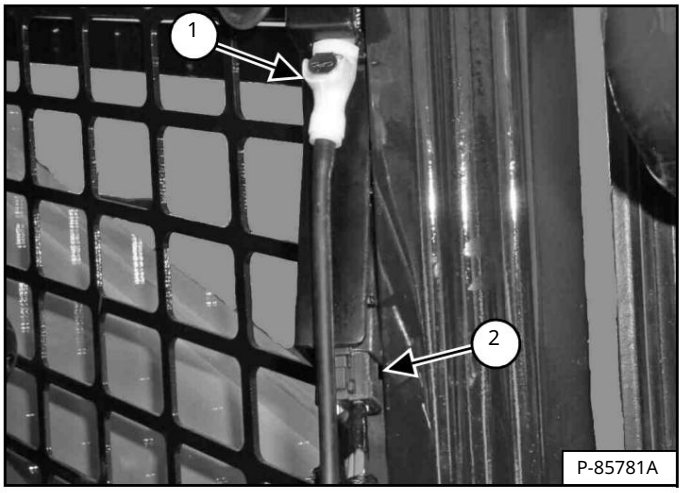
Machine Translated by Google

Uș a din faț ă (continuare)

Reasamblarea uș ii din faț ă

Reasamblaț i uș a din faț ă utilizând următoarele instrucț iuni dacă uș a a fost deschisă utilizând procedura de ieș ire de urgenț ă.

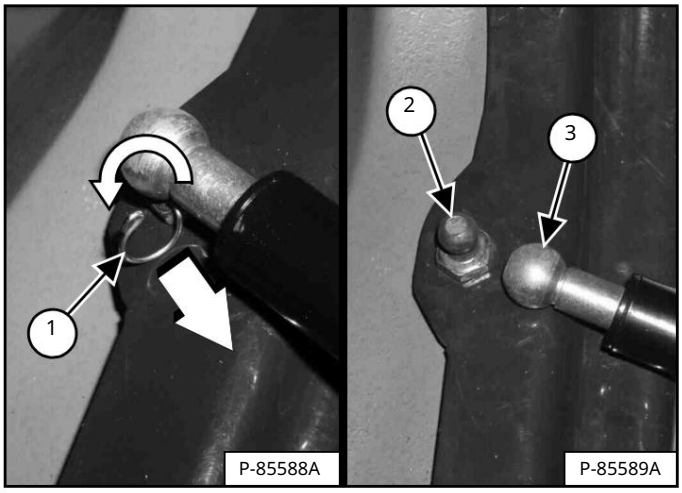
Figura 59



NOTĂ Modelele ulterioare direc ionează furtunul lichidului de spălare diferit ș i nu va necesita acest pas.

Deconectaț i conectorul electric (articolul 2) ș i furtunul lichidului de spălare (articolul 1) (dacă există) [Figura 59].

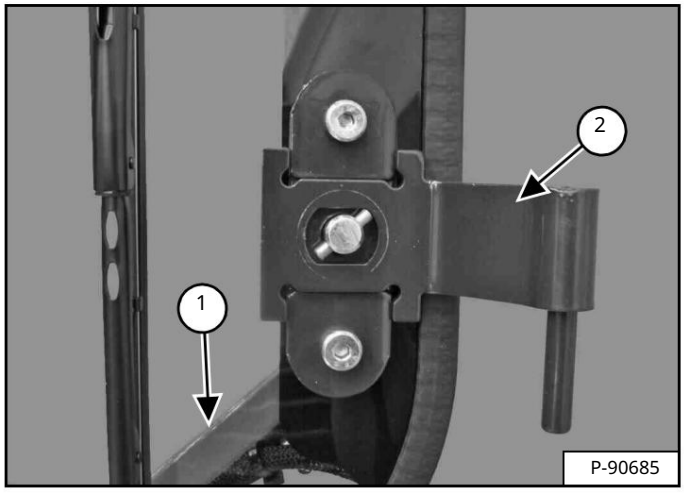
Figura 60



Rotiț i ș i trageț i clema (articolul 1) din priza arcului cu gaz. Trageț i mufa arcului cu gaz (articolul 3) drept de pe racordul cu bile (articolul 2) [Figura 60].

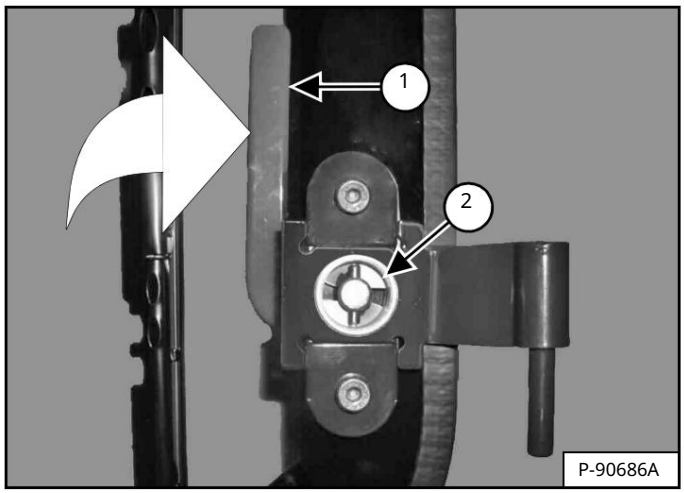
Scoateț i balamalele uș ii de la î ncărcător.

Figura 61



Orientaț i zăvoarele aș a cum se arată (articolul 1) ș i instalaț i balamalele uș ii (articolul 2) [Figura 61] pe uș ă. (Arată balamaua inferioară.)

Figura 62



Instalaț i ș aibe turnate (articolul 2) pe balamalele uș ii, având grijă să se potrivească cu suprafeț ele dreptunghiulare. Țineț i ș aiba turnată ferm de uș ă ș i rotiț i zăvorul (elementul 1) [Figura 62] î n sus pentru a bloca ș aiba turnată î n poziț ie. (Arată balamaua inferioară.)
(Capacul din plastic este arătat î ndepărtat pentru claritate vizuală.)

Instalaț i uș a pe î ncărcător. Instalaț i mufa arcului de gaz pe fitingul cu bile. Instalaț i clema î n orificiul din priza arcului de gaz. Rotiț i clema pentru a se bloca î n poziț ie [Figura 60].

Conectaț i conectorul electric ș i furtunul lichidului de spălare (dacă există) [Figura 59].

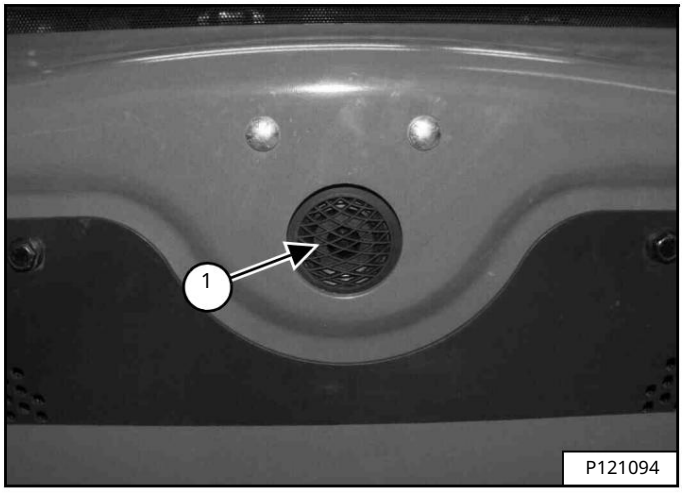
Machine Translated by Google

SISTEM DE ALARMA DE BACKUP

Acest aparat poate fi echipat cu o alarmă de rezervă.

Descriere

Figura 63



Alarma de rezervă (articolul 1) [Figura 63] este situată î n interiorul uș ii din spate.

O alarmă de rezervă nu î nlocuieș te privirea î n spate atunci când acț ionaț i î ncărcătorul î n marș arier sau pentru a ț ine cei trecători departe de zona de lucru.
Operatorii trebuie să privească î ntotdeauna î n direcț ia de mers, inclusiv î n marș arier ș i, de asemenea, trebuie să ț ină cei din jur departe de zona de lucru, chiar dacă î ncărcătorul este echipat cu o alarmă de rezervă.

Operatorii trebuie să fie instruiț i să privească î ntotdeauna î n direcț ia de deplasare, inclusiv atunci când ac ionează î ncărcătorul î n marș arier ș i să ț ină pe cei din jur departe de zona de lucru. Ceilalț i lucrători ar trebui să fie instruiț i să stea mereu departe de zona de lucru ș i de calea de deplasare a operatorului.

Operaț iune

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

- Țineț i î ntotdeauna cei din jur departe de zona de lucru ș i calea de călătorie.
- Operatorul trebuie să păstreze o vedere clară asupra direcț iei de deplasare ș i să privească î nainte ș i î n timpul miș cării maș inii.
- Alarma de rezervă trebuie să sune la operarea ma inii î n sens invers.

W-2783-0118

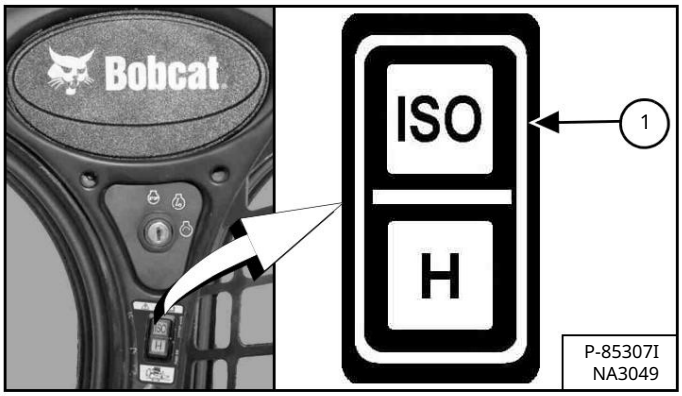
Alarma de rezervă va suna atunci când operatorul mută joystick-urile î n poziț ia inversă. Miș carea uș oară a joystick-urilor î n poziț ia inversă este necesară î n cazul transmisiilor hidrostatice, î nainte ca alarma de rezervă să sune.

Dacă alarma nu sună, consultaț i instrucț iunile de inspecț ie ș i î ntreț inere pentru sistemul de alarmă de rezervă din secț iunea de î ntreț inere preventivă a acestui manual. (Consultaț i SISTEMUL DE ALARMĂDE BACK-UP la pagina 135.)

Machine Translated by Google

Operare (SJC) î n modelul de control „ISO”.

Figura 64



Selectaț i modelul de control „ISO” apăsând partea de sus a comutatorului (elementul 1) [Figura 64].

⚠ AVERTIZARE

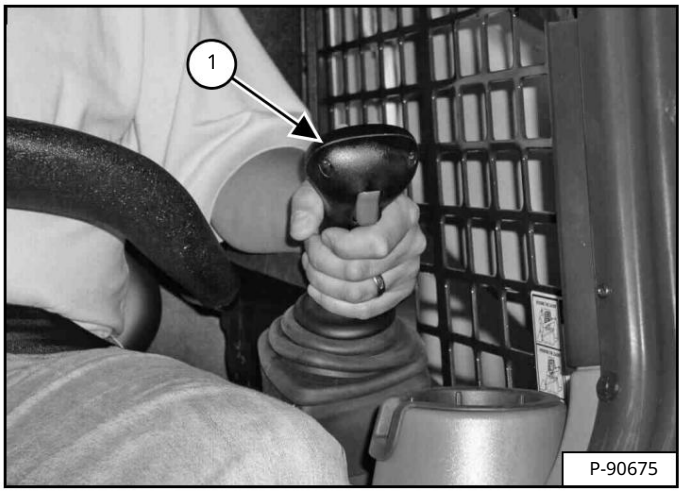
EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Când utilizaț i maș ina:

- Țineț i centura de siguranț ă bine fixată.
- Bara scaunului trebuie coborâtă.
- Țineț i picioarele pe suport pentru picioare ș i mâinile pe pârghiile de comandă.

W-2399-0501

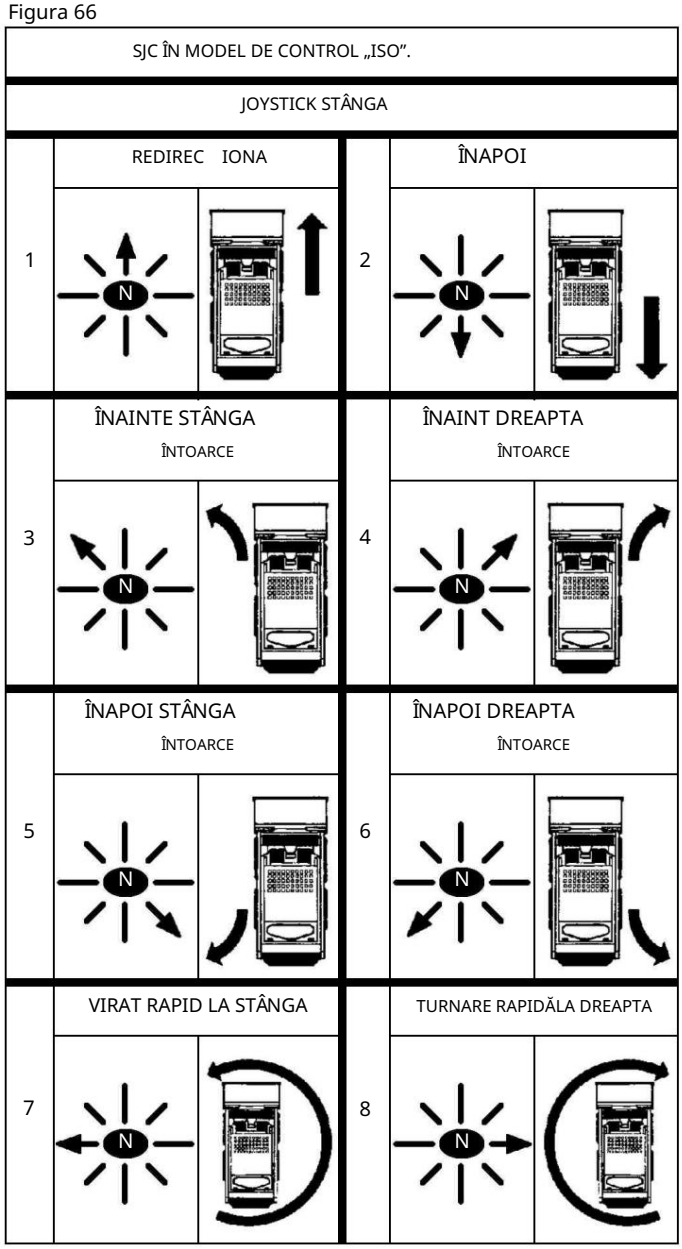
Figura 65



Joystick-ul care controlează conducerea ș i direcț ia se află î n partea stângă, î n faț a scaunului (articolul 1) [Figura 65].

Deplasaț i uș or joystick-ul. Evitaț i pornirea ș i oprirea bruscă.

Figura 66



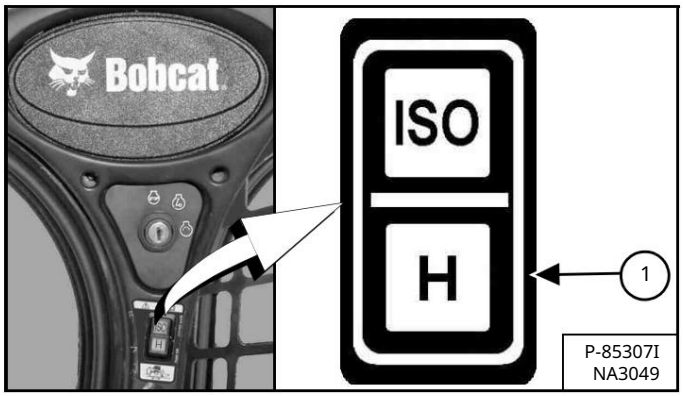
Funcț iile joystick-ului din stânga (conducere ș i direcț ie) [Figura 66]:

1. Deplasare î nainte – Deplasaț i joystick-ul î nainte.
2. Deplasare î napoi – Deplasaț i joystick-ul î napoi.
3. Înainte Viraj stânga – Deplasaț i joystick-ul î nainte ș i spre stânga.
4. Înainte Viraj dreapta – Deplasaț i joystick-ul î nainte ș i spre dreapta.
5. Înapoi la stânga – Deplasaț i joystick-ul î napoi ș i spre dreapta.
6. Întoarcere î napoi la dreapta – Deplasaț i joystick-ul î napoi ș i la stânga.
7. Viraj rapid la stânga – Mutaț i joystick-ul la stânga.
8. Viraj rapid la dreapta – Deplasaț i joystick-ul la dreapta.

Machine Translated by Google

Operare (SJC) î n modelul de control „H”.

Figura 67



Selectaț i modelul de control „H” apăsând partea de jos a comutatorului (articolul 1) [Figura 67].

⚠ AVERTIZARE

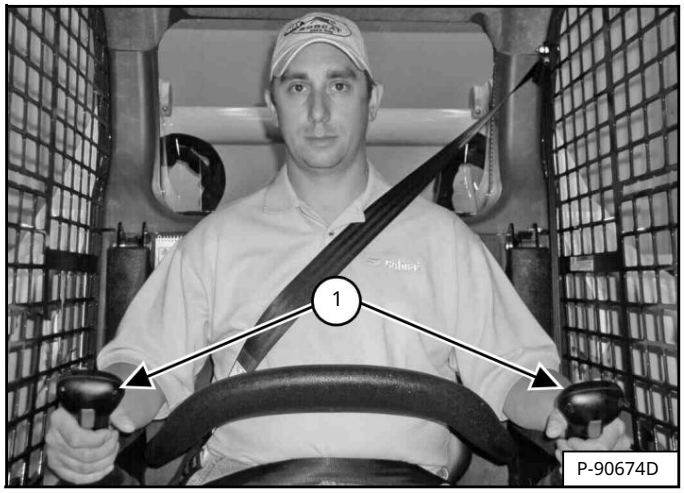
EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Când utilizaț i maș ina:

- Țineț i centura de siguranț ă bine fixată.
- Bara scaunului trebuie coborâtă.
- Țineț i picioarele pe suport pentru picioare ș i mâinile pe picioare pârghiile de control.

W-2399-0501

Figura 68



Ambele joystick-uri controlează conducerea ș i direcț ia ș i sunt situate î n partea stângă ș i î n dreapta, î n faț a scaunului (articolul 1) [Figura 68].

Deplasaț i uș or joystick-urile. Evitaț i pornirea ș i oprirea bruscă.

Figura 69

SJC ÎN MODEL DE CONTROL „H”.				
	STÂNGA JOYSTICK	DREAPTA JOYSTICK		
1	N	N		REDIREC IONA
2	N	N		ÎNAPOI
3	N	N		INTOARCERE LA STANGA
4	N	N		LA DREAPTA
5	N	N		LASAT RAPID ÎNTOARCE
6	N	N		CORECT RAPID ÎNTOARCE

Funcț ii joystick (conducere ș i direcț ie) [Figura 69]:

1. Deplasare î nainte – Deplasaț i ambele joystick-uri î nainte.
2. Deplasare î napoi – Deplasaț i ambele joystick-uri î napoi.
3. Înainte Viraj stânga – Deplasaț i joystick-ul din dreapta mai departe î nainte decât joystick-ul din stânga.
4. Înainte Viraj dreapta – Deplasaț i joystick-ul din stânga mai departe î nainte decât joystick-ul drept.
5. Viraj rapid la stânga – Deplasaț i joystick-ul din stânga î napoi ș i joystick-ul din dreapta î nainte.
6. Viraj rapid la dreapta – Deplasaț i joystick-ul din stânga î nainte ș i joystick-ul drept î napoi.

Machine Translated by Google

OPRIREA ÎNCĂRCĂTORULUI

Utilizarea Joystick-urilor

Când joystick-urile sunt mutate î n poziț ia NEUtru, transmisia hidrostatică va acț iona ca o frână de serviciu pentru a opri î ncărcătorul.

Machine Translated by Google

CONTROL ÎN DOUĂVITEZE

Descriere

Această maș ină este echipată cu două game de viteză, mare ș i scăzută. Gama î naltă vă permite să reduceț i timpul de ciclu atunci când există o distanț ă mare de călătorie î ntre locul de săpat ș i locul de descărcare. De asemenea, puteț i utiliza intervalul î nalt atunci când călătoriț i de la un ș antier la altul la viteze mai mari.

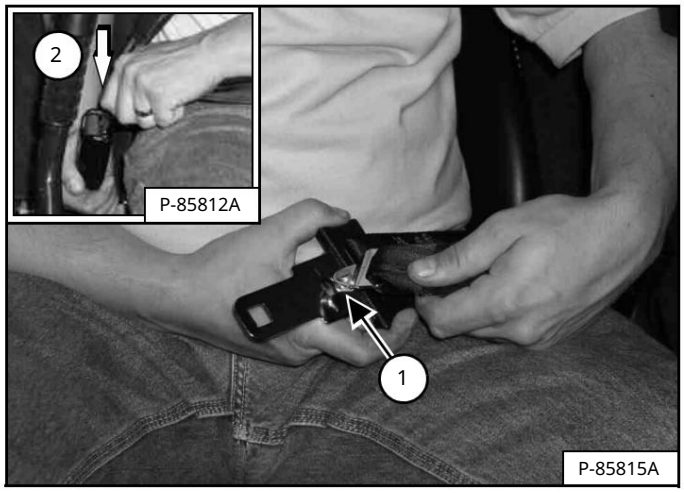
AVERTIZARE

LOVIREA OBSTRUCȚILOR LA VITEZE ÎNALTE
POATE PROVOCA RANĂNI GRAVE SAU MOARTE

Fixaț i centura de umăr pentru o reț inere suplimentară atunci când lucraț i la viteze mari.

W-2754-0908

Figura 70



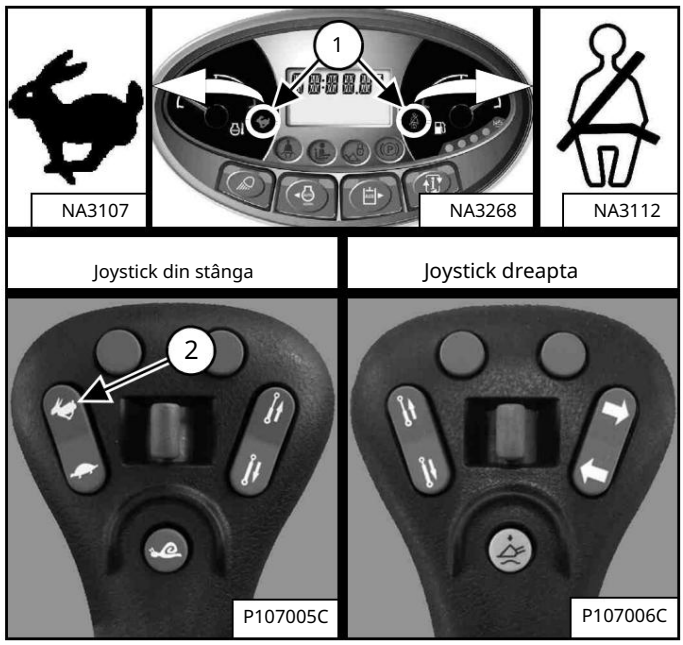
NOTĂ Sistemul de reț inere î n 3 puncte trebuie utilizat atunci când se selectează funcț ionarea cu interval î nalt [Figura 70].

Conectaț i cureaua de umăr la centura poală (articolul 1). Trageț i centura de abdomen î n partea dreaptă a scaunului ș i fixaț i-o (articolul 2) [Figura 70].

Centura pentru umăr trebuie să fie poziț ionată peste umărul stâng ș i centura pe poală peste ș oldurile inferioare.

Operaț iune

Figura 71



NOTĂ Trebuie să dezactivaț i gestionarea vitezei î nainte de a putea selecta intervalul î nalt.

Apăsaț i partea de sus a comutatorului (articolul 2) de pe joystick-ul din stânga pentru o rază î naltă. Pictogramele cu două viteze ș i centura de umăr situate pe panoul de instrumente din stânga (articolul 1) [Figura 71] va veni.

Apăsaț i partea de jos a comutatorului pentru intervalul scăzut.

Machine Translated by Google

MANAGEMENTUL VITEZEI

Descriere

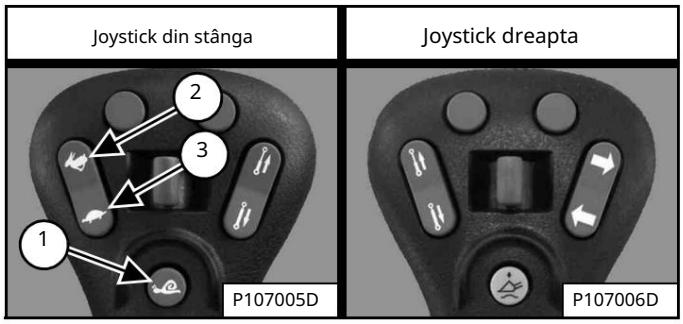
Managementul vitezei permite manevrarea î ncărcătorului la o viteză de deplasare mai mică, chiar ș i î n timpul miș cării maxime a joystick-urilor.

Această caracteristică poate fi utilă atunci când instalaț i ataș amente, î ncărcaț i sau descărcaț i ș i anumite aplicaț ii. (EXEMPLE: Amenajarea teritoriului, lucrarea solului, ș anț urile)

Operaț iune

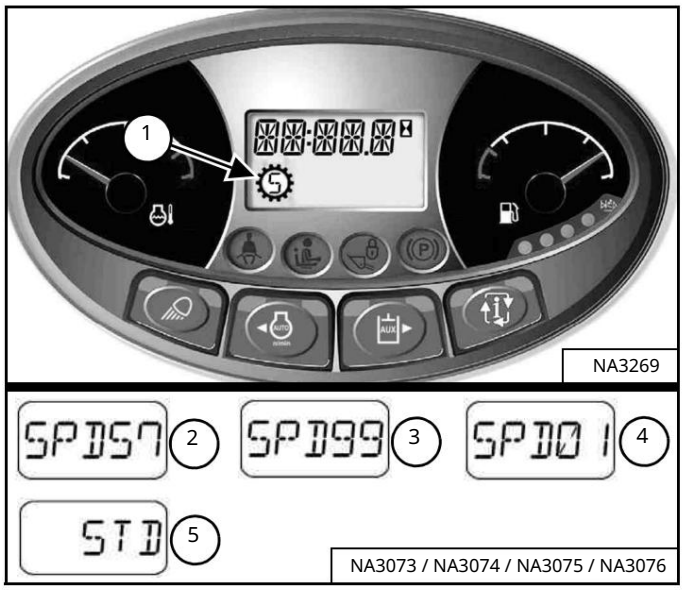
NOTĂ Trebuie să fiț i la viteză redusă pentru a activa Gestionarea vitezei.

Figura 72



Apăsaț i butonul (articolul 1) [Figura 72] de pe joystick-ul din stânga o dată pentru a activa Gestionarea vitezei.

Figura 73



Pictograma de gestionare a vitezei (articolul 1) [Figura 73] va apărea pe afiș aj ș i rămâne aprinsă până când butonul de gestionare a vitezei este apăsat din nou sau maș ina este oprită.

Când managementul vitezei este activat, maș ina va deplasa la setarea implicită din fabrică de 57% din viteza de deplasare standard ș i procentul [SPD 57] va apărea pe afiș aj (articolul 2) [Figura 73].

NOTĂ Setarea implicită din fabrică poate fi modificată de către operator. (Consultaț i Modificarea setărilor implicite din fabrică la pagina 73.)

În timp ce managementul vitezei este activat, apăsaț i partea de sus a comutatorului de control al vitezei (elementul 2) [Figura 72] pentru a creș te viteza până la 99% [SPD 99] sau partea de jos a comutatorului (elementul 3) [Figura 72] pentru a o scădea viteza scade la 1% [SPD 01]. Procentele vor apărea pe afiș aj (articolele 2, 3 ș i 4) [Figura 73].

Apăsaț i butonul (articolul 1) [Figura 72] din nou pentru a dezactiva Gestionarea vitezei ș i a reveni la viteza de deplasare standard. [STD] (articolul 5) [Figura 73] va apărea pe afiș aj.

Sistemul va păstra procentul de viteză atâta timp cât î ncărcătorul rămâne PORNIT.

EXEMPLU: Puteț i utiliza maș ina la 40%, apoi dezactivaț i Gestionarea vitezei pentru a repoziț iona î ncărcătorul ș i apoi reactivaț i Gestionarea vitezei. Procentul de viteză va fi î n continuare la 40%.

EXEMPLU: Rotirea cheii pe STOP va readuce setarea de gestionare a vitezei la implicit.
Data viitoare când porniț i motorul ș i activaț i Gestionarea vitezei, viteza este setată la 57% (setare implicită din fabrică) sau ultima setare implicită salvată de operator. (Consultaț i Modificarea setărilor implicite din fabrică la pagina 73.)

NOTĂ Trebuie să dezactivaț i gestionarea vitezei î nainte de a putea selecta intervalul î nalt.

Machine Translated by Google

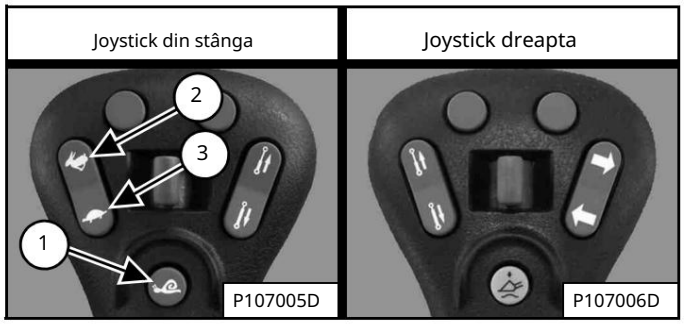
Modificarea setărilor implicite din fabrică

Setarea implicită din fabrică de management al vitezei poate fi modificată de către operator pentru a economisi timpul de reglare.

EXEMPLU: Maș ina dvs. este adesea folosită pentru ș ant uri ș i preferat i o setare de gestionare a vitezei de 28% din viteza de deplasare standard pentru acea aplicat ie. Setarea implicită de management al vitezei poate fi modificată la 28% din viteza de deplasare standard î n loc de setarea implicită din fabrică de 57%. De fiecare dată când porniț i aparatul ș i selectat i mai î ntâi Gestionarea vitezei, aparatul va fi implicit la 28% din viteza de deplasare standard.

Angajat i managementul vitezei. (Consultat i Operarea la pagina 72.)

Figura 74



Reglat i procentul de viteză mai mare (articolul 2) sau mai mic (articolul 3) [Figura 74] apăsând comutatorul de control al vitezei până când este afiș ată setarea implicită dorită.

Apăsat i ș i menț ineț i apăsat butonul (articolul 1) [Figura 74] de pe joystick-ul din stânga pentru a salva setarea implicită.

Figura 75

Alarma va emite un bip, afiș ează [SET ##] [Figura 75] (## va indica procentul pe care l-at i selectat) ș i rămâne î n modul de gestionare a vitezei.

Apăsarea butonului (articolul 1) [Figura 74] de pe joystick-ul din stânga sau oprirea maș inii va dezactiva Gestionarea vitezei ș i va readuce î ncărcătorul la viteza de deplasare standard.

Când este selectat prima dată Gestionarea vitezei de fiecare dată când aparatul este pornit, procentul pe care l-at i selectat este setarea implicită. Gestionarea vitezei poate fi î n continuare ajustată de la 1% la 99% din viteza de deplasare standard.

Setarea implicită poate fi schimbată oricând alege operatorul.

Machine Translated by Google

Descriere

Drive Response modifică cât de receptiv (mai mult sau mai puț in) sunt sistemele de conducere ș i direcț ie a î ncărcătorului atunci când operatorul miș că joystick-urile.

Răspunsul conducerii poate fi modificat de către operator pentru diferite preferinț e de răspuns la transmisie, diferite condiț ii de lucru ș i utilizarea ataș amentului.

NOTĂ Modificările la răspunsul conducerii nu afectează frânarea sau oprirea î ncărcătorului.

Există trei setări de răspuns a unităț ii:

• [DR-1] oferă o reacț ie lină de răspuns la miș carea joystick-ului. (Numai cu maș ina)

• [DR-2] este setarea implicită ș i oferă o reacț ie normală de răspuns la miș carea joystick-ului. (Numai cu maș ina)

• [DR-3] oferă o reacț ie rapidă la miș carea joystick-ului. (Numai cu maș ina)

Operaț iune

Efectuaț i PROCEDURA DE PRE-PLARE ș i PORNIREA Procedurile MOTORULUI:

1. Fixaț i centura de siguranț ă.

2. Bara de jos a scaunului.

3. Puneț i joystick-urile î n poziț ia NEUTRĂ.

4. Porniț i motorul.

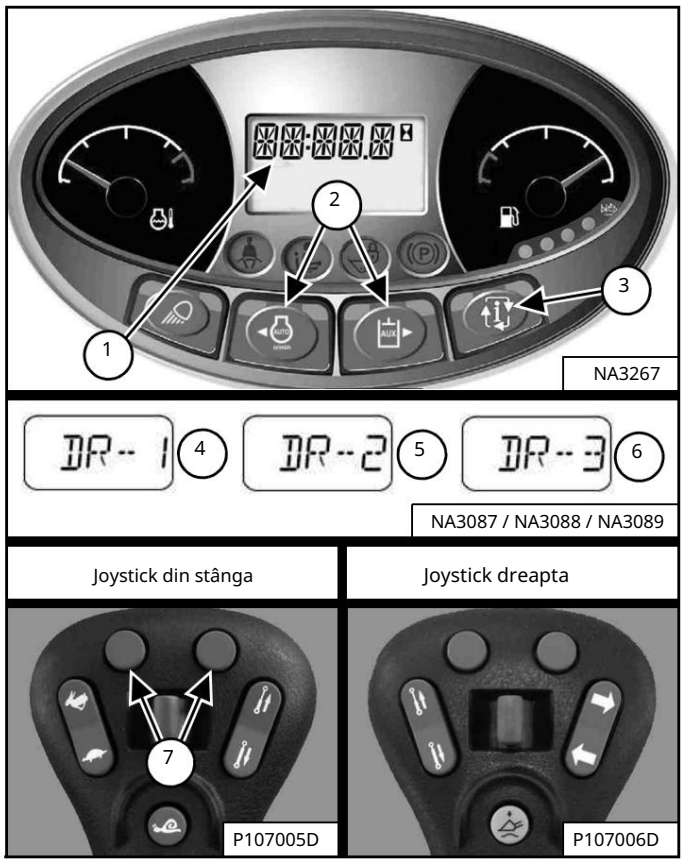
5. Apăsa i butonul PRESS TO OPERATE LOADER.

6. Setarea curentă de răspuns a unităț ii este afiș ată pentru scurt timp î n afiș area datelor.

Machine Translated by Google

Operat iune (continuare)

Figura 76



Apăsat i butonul Informat ii (articolul 3) pentru a parcurge afiș area datelor până când este afiș at meniul de răspuns al unität ii. Setarea curentă de răspuns a unität ii va apărea pe afiș ajul de date (articolul 1) [Figura 76].

Apăsat i butonul de derulare la stânga sau la dreapta (articolul 2) [Figura 76] de pe panoul din stânga pentru a regla setarea. Ajustările răspunsului motorului sunt efective imediat.

SAU

Apăsat i butonul din stânga sau din dreapta (articolul 7) [Figura 76] de pe joystick-ul din stânga pentru a regla setarea. Ajustările răspunsului motorului sunt efective imediat.

Apăsat i butonul de derulare din stânga de pe panoul din stânga sau butonul din stânga de pe joystick-ul din stânga pentru a derula î n jos prin cele trei setări de răspuns a unität ii (articolele 4, 5 ș i 6). Apăsat i butonul de derulare la dreapta de pe panoul din stânga sau butonul din dreapta al joystick-ului din stânga pentru a derula î n sus prin cele trei setări de răspuns a unität ii (articolele 4, 5 ș i 6) [Figura 76] .

Salvarea setării răspunsului la unitate:

Setarea curentă a răspunsului unität ii poate fi salvată apăsând butonul Informat ii (elementul 3) [Figura 76] pentru a ieș i din meniul de ajustare a răspunsului unität ii.

SAU

Dacă nu este apăsat niciun buton timp de 10 secunde, setarea răspunsului conducerii va fi salvată, iar ecranul de afiș are se va schimba î n contorul de ore.

NOTĂ Aparatele echipate cu un panou de instrumente Deluxe vor salva setarea de răspuns a unität ii pentru fiecare utilizator.

Exemplu: Dacă utilizatorul 1 salvează setarea [DR-2], aparatul va fi î n [DR-2] data viitoare când se introduce parola utilizatorului 1.

Machine Translated by Google

COMPENSAREA DEVIAȚIEI DE DIRECȚIE

Descriere

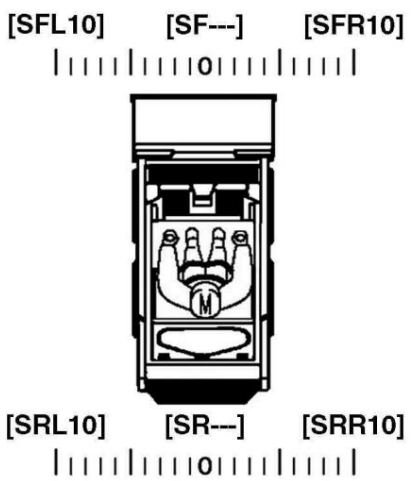
Compensarea devierii de direcț ie poate fi utilizată pentru a reduce deviaț ia de direcț ie pentru a menț ine traseul dorit de deplasare î n direcț iile î nainte ș i î napoi.

Exemple de aplicaț ii î n care această caracteristică poate fi utilizată:

- Pentru a compensa variaț iile normale, cum ar fi presiunea de umflare a anvelopelor, tensiunea ș enilei, uzura anvelopelor ș i ș enilele purta.
- Utilizarea ataș amentelor de deplasare laterală, cum ar fi ș anț uri, rindele ș i instalatori de garduri de nămol.
- Conducerea pe teren neuniform, cum ar fi drumul î ncoronat suprafete.

Figura 77

Compensarea derivării direcț iei



Compensarea derivei de direcț ie conț ine un total de 21 de setări. Compensarea derivei de direcț ie poate fi setată î n orice punct de la NEUTR la [SFL10] sau [SRL10] la stânga ș i de la NEUTR la [SFR10] sau [SRR10] la dreapta. [SF---] sau [SR---] este afiș at când este setat pentru NEUTR [Figura 77].

Operaț iune

Efectuaț i PROCEDURA DE PRE-PLARE ș i PORNIREA Procedurile MOTORULUI:

1. Fixaț i centura de siguranț ă.
2. Bara de jos a scaunului.
3. Puneț i joystick-urile î n poziț ia NEUTRĂ
4. Porniț i motorul.
5. Apăsa i butonul PRESS TO OPERATE LOADER.
6. Setarea curentă de răspuns a unităț ii este afiș ată pentru scurt timp î n afiș area datelor.

Machine Translated by Google

Operaț iune (continuare)

Figura 78

Apăsaț i butonul Informaț ii (articolul 3) pentru a parcurge afiș area datelor până când este afiș at meniul de compensare a derivei de direcț ie. Setarea curentă de compensare a derivei de direcț ie va apărea pe afiș ajul de date (articolul 1) [Figura 78].

Apăsaț i butonul de derulare la stânga sau la dreapta (elementul 2) [Figura 78] de pe panoul din stânga pentru a regla setarea. Ajustările pentru compensarea derivei de direcț ie sunt efective imediat ș i salvate automat.

SAU

Apăsaț i butonul stânga sau dreapta (articolul 7) [Figura 78] de pe controlul din stânga pentru a regla setarea. Ajustările la compensarea derivei de direcț ie sunt efective imediat ș i salvate automat.

Apăsaț i butonul de derulare din stânga de pe panoul din stânga sau butonul din stânga de pe controlul din stânga pentru a regla maș ina la stânga. [SFL01] (articolul 4) până la maximum [SFL10] vor apărea pe afiș ajul de date (articolul 1) [Figura 78]. Numărul va creș te cu unul de fiecare dată când apăsaț i butonul. Cu cât numărul este mai mare, cu atât este mai mare cantitatea de compensare a derivei direcț iei spre stânga.

Apăsaț i butonul de derulare la dreapta de pe panoul din stânga sau butonul din dreapta de pe comanda din stânga pentru a regla maș ina î napoi spre centru. Afiș ajul va scădea la NEUTRAL afiș at ca [SF---] (articolul 5). O altă apăsare a butonului din dreapta sus va face ca [SFR01] (articolul 6) să apară pe afiș ajul de date (articolul 1) [Figura 78]. Numărul va creș te cu unul de fiecare dată când apăsaț i butonul până la maximum [SFR10]. Cu cât numărul este mai mare, cu atât este mai mare cantitatea de compensare a derivei direcț iei spre dreapta.

Setarea de compensare a deplasării direcț iei î nainte poate fi ajustată cu comenzile de direcț ie î n poziț ie NEUtru sau î n timpul deplasării î nainte. Setarea de compensare a derivei direcț iei î n marș arier poate fi ajustată î n timpul deplasării î n marș arier. Litera [R] va apărea î n locul literei [F] pe afiș ajul de date când se setează compensarea derivei direcț iei î napoi.
(EXEMPLE: [SRL01], [SRR01] ș i [SR---].

Ieș irea din meniul de compensare a devierii de direcț ie:

Apăsaț i butonul Informaț ii (articolul 3) [Figura 78] pentru a ieș i din meniul de reglare a compensaț iei derivei direcț iei.

SAU

Dacă nu este apăsat niciun buton timp de 10 secunde, ecranul de afiș are se va schimba î n contorul de ore.

Machine Translated by Google

COMPENSAREA RIDICĂRII Ș I A ÎNCLINĂRII

Descriere

Compensarea ridicării ș i î nclinării poate fi utilizată pentru a regla sensibilitatea controlului de ridicare ș i î nclinare. Acest lucru permite operatorului să mărească sau să scadă cantitatea de miș care a controlului î nainte de a î ncepe ridicarea, ridicarea î n jos, î nclinarea î napoi ș i î nclinarea î n afară. Operatorul poate modifica fiecare setare după preferinț ele sale.

EXEMPLU: Maș ina dvs. este utilizată cu un accesoriu de tuns iarbă. Cositoarea coboară î ncet, deoarece miș cat i uș or comenzile când treceț i pe un teren extrem de accidentat. Reglarea comenzii de ridicare î n jos la o setare scăzută va oferi o bandă NEUtră crescută ș i va permite o miș care mai controlată î nainte ca braț ele de ridicare să se miș te.

Procedura care urmează oferă un punct de pornire pentru compensarea controlului ridicării ș i î nclinării. Operatorii pot ajusta setările pentru a ț ine cont de greutatea ataș amentului, turaț ia motorului ș i aplicaț ie.

Operaț iune

NOTĂ Compensarea ridicării ș i î nclinării trebuie efectuată atunci când maș ina a fost î ncălzită la temperatura de funcț ionare ș i orice ataș ament a fost î ndepărtat.

Efectuaț i PROCEDURA DE PRE-PLARE ș i PORNIREA Procedurile MOTORULUI:

1. Fixaț i centura de siguranț ă.
2. Coborâț i bara scaunului ș i cuplaț i frâna de parcare.
3. Puneț i joystick-urile î n poziț ia NEUTRĂ
4. Porniț i motorul.
5. Selectaț i modelul de control „H”.
6. Apăsa i butonul PRESS TO OPERATE LOADER.
7. Ridicaț i braț ele de ridicare la aproximativ 1 m (3 ft) de la sol ș i î nclinaț i cadrul Bob-Tach î nainte cu aproximativ 300 mm (1 ft).
8. Ridicaț i ș i coborâț i bara scaunului pentru a activa dispozitivele de blocare ș i a permite efectuarea procedurii.
9. Măriț i turaț ia motorului la ralanti ridicat.

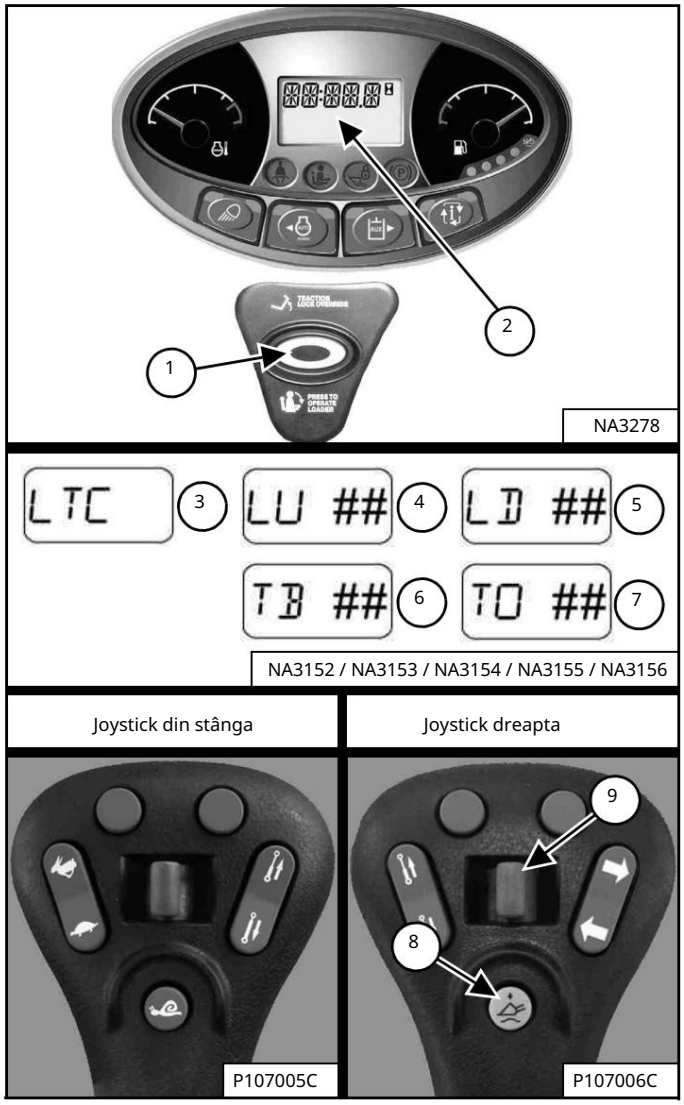
NOTĂ Când procedura a î nceput, ridicarea barei scaunului va face ca maș ina să se decupleze de la compensarea ridicării ș i î nclinării. Modificările aduse setărilor de compensare a ridicării ș i î nclinării NU vor fi salvate.

Machine Translated by Google

Operațiune (continuare)

Această procedură este descrisă folosind modelul de control „H”.
Procedura poate fi efectuată folosind modelul de control „ISO”.

Figura 79



LTC – Compensarea ridicării și înclinării
LU – Lift Up
LD – Ridicare în jos
TB – Înclinați înapoi
TO – Înclină afară

1. Apăsați și menținți butonul de plutire (articolul 8). Apăsați butonul APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL (articolul 1). Eliberați ambele butoane. Aceasta va deschide meniul de compensare a ridicării și înclinării. [LTC] (elementul 3) va apărea pe afiș ajul de date (elementul 2) [Figura 79].

2. Deplasați joystick-ul din stânga spre exterior și ținți apăsat. [LU ##] (articolul 4) va apărea pe afiș ajul de date. (## va indica setarea curentă.) Miș cați comutatorul (articolul 9) [Figura 79] spre dreapta in mod repetat pana cand se observa o usoara miscare in sus a bratelor de ridicare. Setarea va creș te cu una de fiecare dată când comutatorul este miș cat. Intervalul de ajustare disponibil este de la -25 la 35.

NOTĂ Dacă brațele de ridicare încep să se miș te imediat, deplasați comutatorul (articolul 9) [Figura 79] în mod repetat spre stânga până când miș carea brațului de ridicare se opreș te, apoi mutați comutatorul spre dreapta în mod repetat până când este o miș care uș oară în sus a brațelor de ridicare. observat. (Această procedură se aplică și pentru următorii trei paș i.)

3. Deplasați joystick-ul din stânga spre interior și ținți apăsat. [LD ##] (articolul 5) va apărea pe afiș ajul de date. Deplasați comutatorul (articolul 9) [Figura 79] spre dreapta în mod repetat până când se observa o miș care uș oară în jos a brațelor de ridicare.

4. Deplasați joystick-ul din dreapta spre interior și ținți apăsat. [TB ##] (articolul 6) va apărea pe afiș ajul de date. Deplasați comutatorul (articolul 9) [Figura 79] spre dreapta în mod repetat până când se observă o uș oară miș care de înclinare înapoi a cadrului Bob-Tach.

5. Deplasați joystick-ul din dreapta spre exterior și ținți apăsat. [LA ##] (Positul 7) va apărea pe afiș ajul de date. Deplasați comutatorul (articolul 9) [Figura 79] spre dreapta în mod repetat până când se observă o miș care uș oară de înclinare înainte a cadrului Bob-Tach.

Ieș irea din meniul de compensare a ridicării și înclinării:

Setarea curentă de compensare a ridicării și înclinării poate fi salvată prin apăsarea butonului PRESS TO OPERATE LOADER (articolul 1) [Figura 79]. Aparatul va ieș i din meniul de compensare a ridicării și înclinării.

SAU

Ridicați și coborâți bara scaunului pentru a ieș i din meniul de compensare a ridicării și înclinării fără a salva. Acest lucru va anula toate modificările efectuate. Apăsați butonul PRESS TO OPERATE LOADER (articolul 1) [Figura 79] pentru a continua funcționarea maș inii.

Efectuați mai multe funcții de ridicare și înclinare pentru a determina dacă setările corespund preferințelor dvs. Repetați procedura dacă doriți.

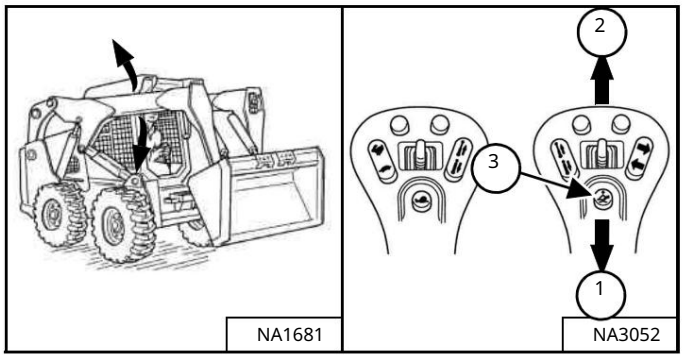
Machine Translated by Google

COMENZI HIDRAULICE

Puneț i-vă picioarele pe suporturi pentru picioare ș i ȚINEȚI-LE ACOLO de fiecare dată când utilizaț i î ncărcătorul.

Comenzi selectabile prin joystick (SJC) î n controlul „ISO”.
Model

Figura 80



Operarea braț ului de ridicare – (Joystick din dreapta)

Deplasaț i joystick-ul î napoi (articolul 1) [Figura 80] pentru a ridica braț ele de ridicare.

Deplasaț i joystick-ul î nainte (elementul 2) [Figura 80] pentru a coborî braț ele de ridicare.

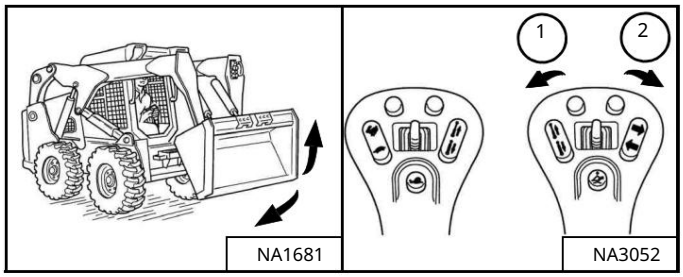
Poziț ia de plutire a braț ului de ridicare – (Joystick din dreapta)

Apăsaț i ș i menț ineț i apăsat butonul Float (articolul 3) î n timp ce joystick-ul este î n NEUTRAL. Deplasaț i joystick-ul pentru a ridica braț ul î n jos (articolul 2) [Figura 80], apoi eliberaț i butonul.

Apăsaț i din nou butonul Float (articolul 3) sau miș caț i joystick-ul pentru a ridica braț ul î n poziț ie (articolul 1) [Figura 80] pentru a decupla.

Utilizaț i poziț ia de plutire a braț elor de ridicare pentru a nivela materialul liber î n timp ce conduceț i î napoi.

Figura 81



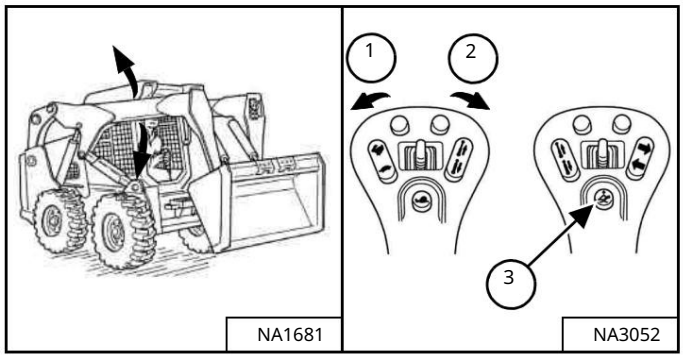
Operaț ie de î nclinare – (Joystick din dreapta)

Deplasaț i joystick-ul spre interior (articolul 1) [Figura 81] pentru a î nclina cupa î napoi.

Deplasaț i joystick-ul spre exterior (elementul 2) [Figura 81] pentru a î nclina cupa î nainte.

Comenzi selectabile prin joystick (SJC) î n controlul „H”.
Model

Figura 82



Operarea braț ului de ridicare – (Joystick din mâna stângă)

Deplasaț i joystick-ul spre exterior (elementul 1) [Figura 82] pentru a ridica braț ele de ridicare.

Deplasaț i joystick-ul spre interior (elementul 2) [Figura 82] pentru a coborî braț ele de ridicare.

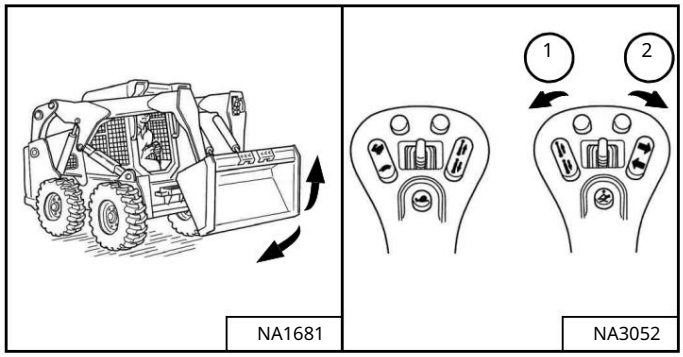
Poziț ia de plutire a braț ului de ridicare - (Joystick-uri din stânga ș i din dreapta)

Apăsaț i ș i menț ineț i apăsat butonul Float (articolul 3) î n timp ce joystick-urile sunt î n NEUTRAL. Deplasaț i joystick-ul din stânga pentru a ridica braț ul î n jos (articolul 2) [Figura 82], apoi eliberaț i butonul.

Apăsaț i din nou butonul Float (articolul 3) sau miș caț i joystick-ul din stânga pentru a ridica braț ul î n poziț ie (articolul 1) [Figura 82] pentru a decupla.

Utilizaț i poziț ia de plutire a braț elor de ridicare pentru a nivela materialul liber î n timp ce conduceț i î napoi.

Figura 83



Operaț ie de î nclinare – (Joystick din dreapta)

Deplasaț i joystick-ul spre interior (articolul 1) [Figura 83] pentru a î nclina cupa î napoi.

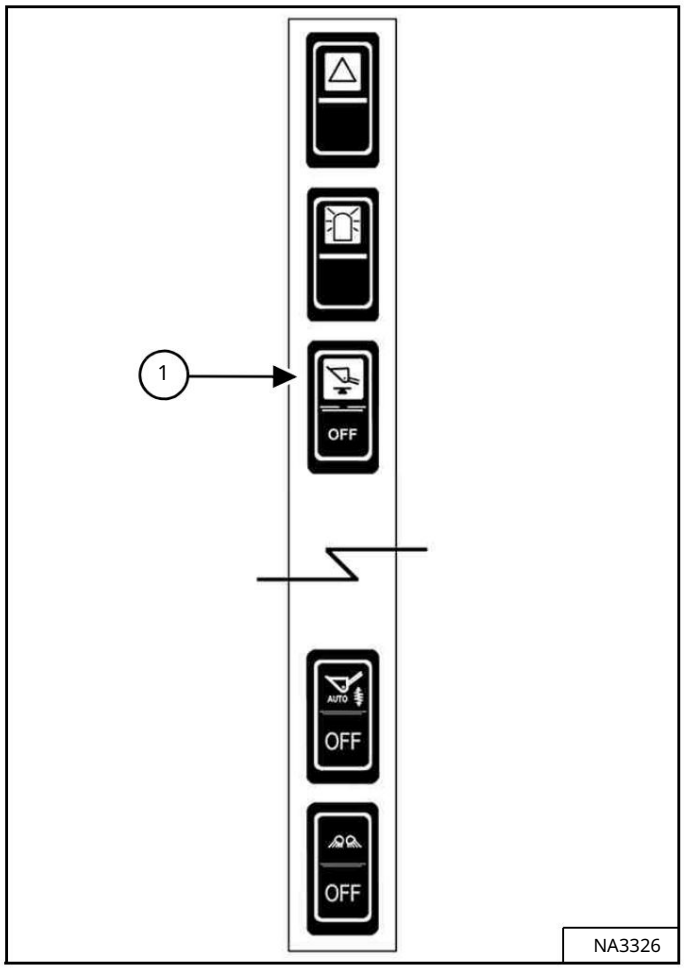
Deplasaț i joystick-ul spre exterior (elementul 2) [Figura 83] pentru a î nclina cupa î nainte.

Machine Translated by Google

Poziț ionarea cupei hidraulice

Funcț ia poziț ionării hidraulice a cupei este de a menț ine cupa la acelaș i unghi aproximativ î n care braț ele de ridicare sunt ridicate.

Figura 84



Apăsaț i partea de sus a comutatorului de poziț ionare a găleț ii (articolul 1) [Figura 84] de pe panoul de comutare din stânga pentru a activa funcț ia de poziț ionare a cupei. Lumina chihlimbar din comutator se va aprinde.

Apăsaț i partea de jos a comutatorului pentru a dezactiva. Lumina chihlimbar se va stinge.

Poziț ionarea cupei funcț ionează numai î n timpul ciclului de ridicare î n sus.

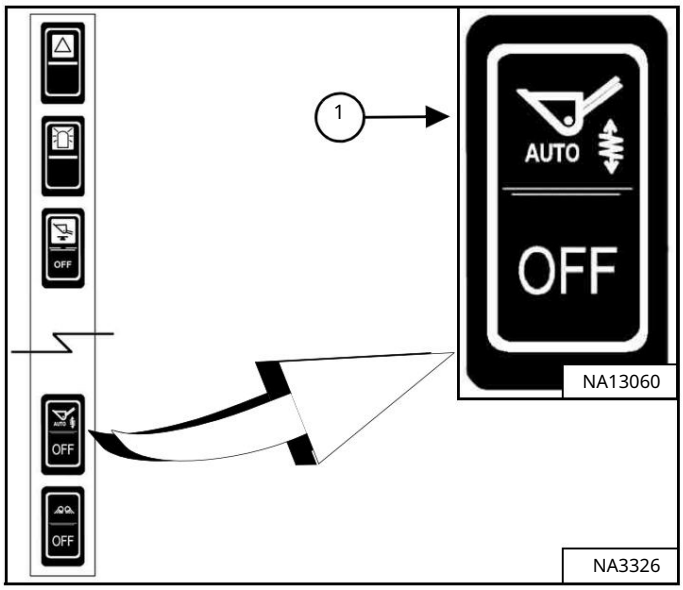
Machine Translated by Google

Control automat al călătoriei

Această maș ină poate fi echipată cu control automat al călătoriei.

Controlul automat de rulare oferă o deplasare mai lină, deversare redusă a î ncărcăturii ș i control î mbunătăț it al maș inii atunci când călătoriț i pe terenuri neuniforme cu sarcini grele sau î n aplicaț ii de săpături grele.

Figura 85



Apăsaț i partea de sus a comutatorului de control automat al călătoriei (articolul 1) [Figura 85] de pe panoul comutatorului din stânga pentru a activa funcț ia de control automat al călătoriei.

Software-ul î ncărcătorului va activa ș i dezactiva automat controlul de rulare î n funcț ie de sarcina ș i funcț ionarea braț ului de ridicare.

Sistemul automat de control al cursei foloseș te un acumulator care necesită service ocazional. (Consultaț i ACUMULATOR DE CONTROL AUTOMAT DE RĂSARE la pagina 189.)

Apăsaț i partea de jos a comutatorului pentru a dezactiva.

NOTĂ: Anumite aplicaț ii nu vor beneficia de utilizarea controlului automat al călătoriei. Opriț i când utilizaț i anumite ataș amente pentru o performanț ă mai bună.

⚠ AVERTIZARE

EVITAȚI MIȘ CAREA NEȘ TEPȚATĂA BRAȚULUI DE RIDIFICARE

Operarea cu comutatorul de comandă automată a deplasării î n poziț ia AUTO poate duce la ridicarea lent a braț elor de ridicare î n anumite condiț ii când operatorul miș că comenzile hidraulice î ntr-un mod specific:

1. O sarcină mică sau deloc pe braț ele de ridicare. EXEMPLU: găleată goală sau niciun ataș ament instalat.

   CU

2. Presiune hidraulică ridicată î n sistemul hidraulic de î nclinare sau auxiliar. EXEMPLU: Ținerea controlului de î nclinare î nainte sau î napoi după ce se opreș te SAU când un motor hidraulic al ataș amentului este blocat.

   Ș I

3. În timp ce deplasaț i comanda de ridicare pentru a ridica sau a coborî braț ele de ridicare.

NOTĂ: Miș carea lentă î n sus a braț elor de ridicare va continua pentru scurt timp chiar ș i după ce operatorul va muta comenzile hidraulice î napoi î n NEUTRAL î n condiț iile ș i funcț ionarea descrise mai sus.

Dezactivaț i funcț iile de control automat al conducerii pentru aplicaț iile î n care este necesar un control precis al braț ului de ridicare sau ori de câte ori nu se doreș te o miș care neaș teptată a braț ului de ridicare.

W-3017-0816

Machine Translated by Google

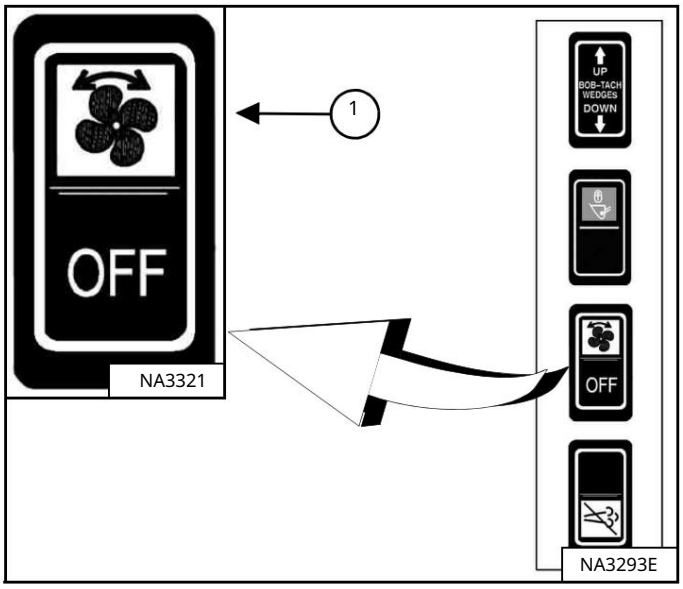
Ventilator inversor

Acest aparat poate fi echipat cu un ventilator inversor.

Funcț ia ventilatorului inversor este de a î ndepărta praful ș i resturile de pe grila din spate. Acest lucru se realizează prin inversarea direcț iei ventilatorului de răcire timp de câteva secunde.

Operatorul poate selecta funcț ionarea automată sau manuală a ventilatorului inversor.

Figura 86



Automat:

• Apăsaț i partea de sus a comutatorului ventilatorului inversor (articolul 1) [Figura 86] pe panoul de comutator din dreapta pentru a pune comutatorul î n poziț ia de mijloc.

• Maș ina va inversa automat ventilatorul î n funcț ie de temperatura fluidului, atâta timp cât este selectată funcț ionarea automată.

Manual:

• Apăsaț i complet partea de sus a comutatorului ventilatorului de inversare (articolul 1) [Figura 86] de pe panoul de comutare din dreapta pentru a efectua un ciclu de inversare.

• Comutatorul va reveni la funcț ionarea automată când este eliberat.

Partea superioară a comutatorului se va aprinde î n poziț iile Automat ș i Manual.

Apăsaț i partea de jos a comutatorului pentru a dezactiva.

NOTĂ Pentru a proteja sistemele vitale, ventilatorul nu se va inversa atunci când temperatura fluidului se apropie de condiț iile de supraî ncălzire. Curăț area sau î ntreț inerea sistemului de răcire poate fi necesară pentru a continua funcț ionarea. (Consultaț i Curăț area la pagina 158.)

Figura 87

Ventilatorul inversor este dezactivat atunci când temperatura lichidului de răcire a motorului sau a lichidului hidraulic este prea mare sau prea scăzută.

Selectarea funcț ionării manuale a ventilatorului inversor atunci când este dezactivat va provoca următoarele indicaț ii:

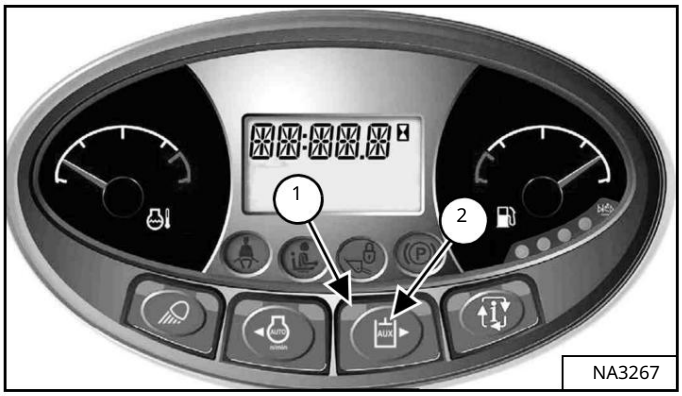
1. Alarma va suna o dată.

2. Codul de service [RFOFF] va apărea pe afiș ajul de date [Figura 87] timp de câteva secunde.

Machine Translated by Google

Funcț ionare hidraulică auxiliară FRONTĂ

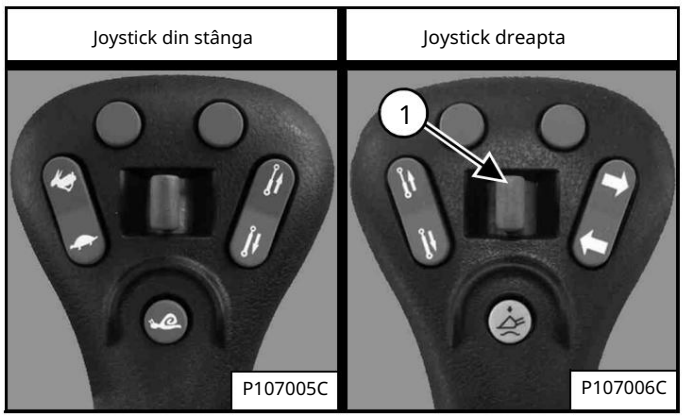
Figura 88



Apăsaț i butonul hidraulic auxiliar (articolul 2) [Figura 88] o dată pentru a activa hidraulica auxiliară.

Lumina (articolul 1) [Figura 88] este aprinsă.

Figura 89



Mutaț i comutatorul hidraulic auxiliar frontal (articolul 1) [Figura 89] la dreapta sau la stânga pentru a schimba direcț ia fluxului de fluid hidraulic auxiliar către cuplurile rapide din faț ă. Dacă deplasaț i comutatorul la jumătate, funcț iile auxiliare se deplasează cu aproximativ o jumătate de viteză. (EXEMPLU: Deschideț i ș i î nchideț i dinț ii grappului.)

Eliberaț i comutatorul hidraulic auxiliar frontal pentru a opri fluxul de lichid hidraulic către cuplurile rapide din faț ă.

Încărcătoare fără sistem hidraulic de mare debit

Pentru a dezactiva sistemul hidraulic auxiliar, apăsaț i din nou butonul hidraulic auxiliar (elementul 2) [Figura 88] .

Încărcătoare cu sistem hidraulic de mare debit

Pentru a dezactiva sistemul hidraulic auxiliar, apăsaț i butonul hidraulic auxiliar (articolul 2) [Figura 88] de două ori.

Toate î ncărcătoarele

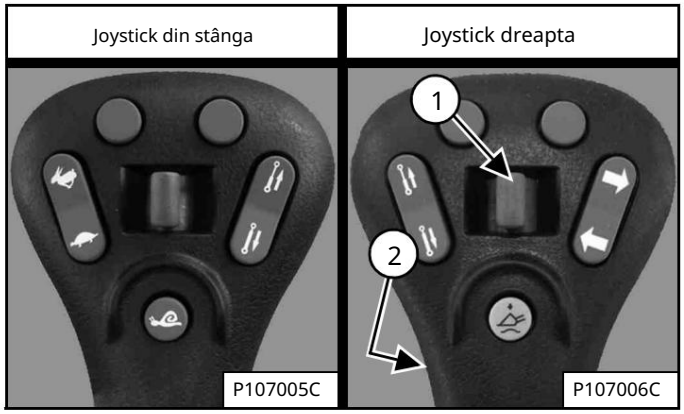
Lumina (articolul 1) [Figura 88] este stinsă.

NOTĂ Când operatorul este aș ezat ș i ridică bara scaunului, sistemul hidraulic auxiliar (faț ă ș i spate) se va dezactiva.

Machine Translated by Google

Funcț ionare hidraulică auxiliară FRONTĂ
(FLUX CONTINUU)

Figura 90



După activarea sistemului hidraulic auxiliar, apăsaț i comutatorul de control al debitului continuu (articolul 2) [Figura 90] pentru a permite un flux constant de fluid hidraulic auxiliar către cuplajul mamă din faț ă (cuplajul mamă este presurizat).
(EXEMPLU: Operaț i un buldoexcavator.)

Pentru a opri fluxul continuu al fluidului hidraulic auxiliar, apăsaț i a doua oară butonul de control al debitului continuu (articolul 2) [Figura 90] .

NOTĂ Când operatorul este aș ezat ș i ridică bara scaunului, sistemul hidraulic auxiliar (faț ă ș i spate) se va dezactiva.

Funcț ionare hidraulică auxiliară FAȚĂ(MARCHA
FLUX CONTINUU)

Pentru a permite un flux constant de fluid hidraulic auxiliar către cuplul tată frontal (cuplajul tată este presurizat):

1. Activaț i hidraulica auxiliară.

2. Deplasaț i comutatorul hidraulic auxiliar frontal (articolul 1) [Figura 90] la stânga ș i ț ineț i apăsat.

3. Apăsaț i comutatorul de control al fluxului continuu (articolul 2) [Figura 90].

4. Eliberaț i comutatorul hidraulic auxiliar frontal.

NOTĂ Fluxul invers poate cauza deteriorarea anumitor accesorii. Utilizaț i flux invers cu ataș amentul dvs. numai dacă este aprobat. Consultaț i manualul de operare ș i î ntreț inere al ataș amentului pentru informaț ii detaliate.

Pentru a opri fluxul continuu invers al fluidului hidraulic auxiliar, apăsaț i comutatorul de control al debitului continuu (articolul 2) [Figura 90] a doua oară.

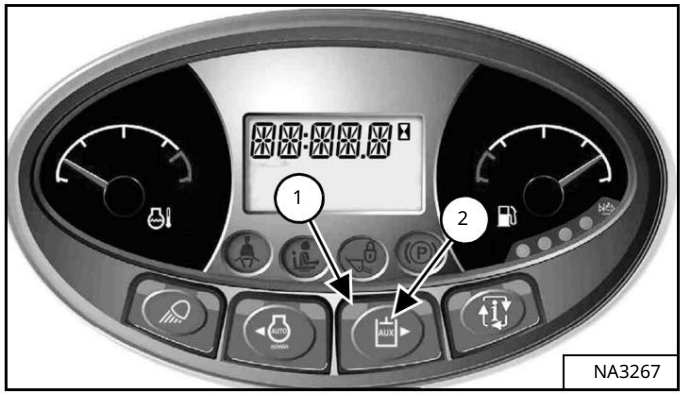
NOTĂ Când operatorul este aș ezat ș i ridică bara scaunului, sistemul hidraulic auxiliar (faț ă ș i spate) se va dezactiva.

Machine Translated by Google

Funcț ionare hidraulica auxiliară SPATE

Această maș ină poate fi echipată cu sistem hidraulic auxiliar spate.

Figura 91



Apăsaț i butonul hidraulic auxiliar (articolul 2) [Figura 91] o dată pentru a activa hidraulica auxiliară.

Lumina (articolul 1) [Figura 91] este aprinsă.

Figura 92

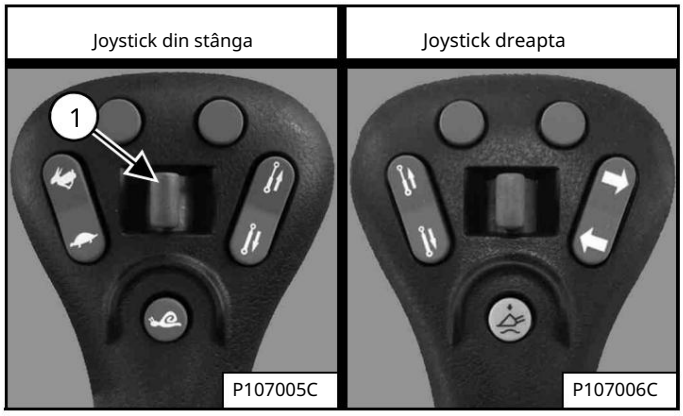
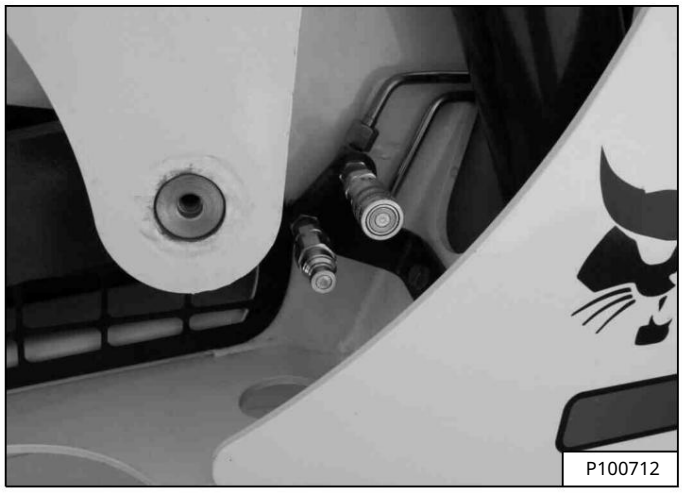


Figura 93



Mutaț i comutatorul hidraulic auxiliar din spate (articolul 1) [Figura 92] la dreapta sau la stânga pentru a schimba direcț ia fluxului de fluid hidraulic auxiliar către cuplurile rapide din spate [Figura 93]. (EXEMPLU: Ridicaț i ș i coborâț i stabilizatorii din spate.) Eliberaț i comutatorul pentru a opri fluxul de lichid.

Încărcătoare fără sistem hidraulic de mare debit

Pentru a dezactiva sistemul hidraulic auxiliar, apăsaț i din nou butonul hidraulic auxiliar (articolul 2) [Figura 91] .

Încărcătoare cu sistem hidraulic de mare debit

Pentru a dezactiva sistemul hidraulic auxiliar, apăsaț i butonul hidraulic auxiliar (articolul 2) [Figura 91] de două ori.

Toate î ncărcătoarele

Lumina (articolul 1) [Figura 91] este stinsă.

NOTĂ Când operatorul este aș ezat ș i ridică bara scaunului, sistemul hidraulic auxiliar (faț ă ș i spate) se va dezactiva.

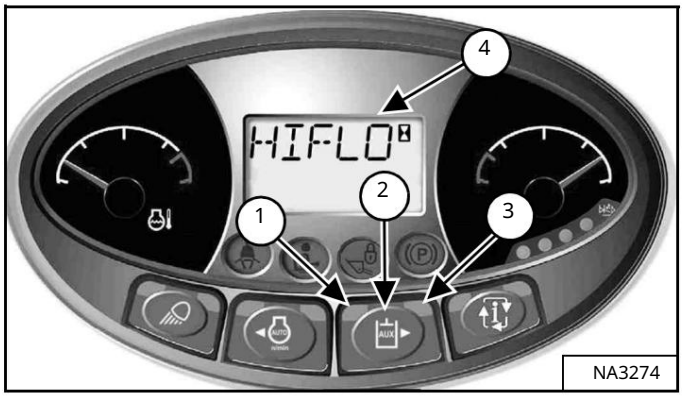
Machine Translated by Google

Funcț ionare hidraulică auxiliară de mare debit

Această maș ină poate fi echipată cu sistem hidraulic auxiliar cu debit mare.

Funcț ia High-Flow oferă un flux suplimentar de fluid hidraulic către sistem pentru a opera un ataș ament care necesită mai mult debit hidraulic. (EXEMPLU: Rindea cu debit mare)

Figura 94



Apăsaț i butonul hidraulic auxiliar (articolul 2) o dată pentru a activa sistemul hidraulic auxiliar. Lumina (articolul 1) [Figura 94] este ON.

Apăsaț i butonul hidraulic auxiliar (articolul 2) a doua oară pentru a activa sistemul hidraulic auxiliar cu debit mare. Ambele lumini (articolele 1 ș i 3) sunt aprinse. [HIFLO] (articolul 4) [Figura 94] va apărea pentru scurt timp pe afiș ajul de date.

Apăsaț i a treia oară butonul hidraulic auxiliar (articolul 2) pentru a dezactiva sistemul hidraulic auxiliar. Ambele lumini (articolele 1 ș i 3) [Figura 94] sunt stinse.

Ataș amente care permit automat fluxul ridicat Hidraulica:

Apăsaț i butonul o dată pentru a activa hidraulica auxiliară ș i debitul mare, ambele lumini sunt aprinse; A doua apăsare a butonului va dezactiva sistemul hidraulic cu debit mare, lumina din dreapta este stinsă; A treia apăsare a butonului va dezactiva sistemul hidraulic auxiliar, ambele lumini sunt stinse.

Ataș amente care dezactivează automat fluxul ridicat Hidraulica:

Apăsaț i butonul o dată pentru a activa hidraulica auxiliară, lumina din stânga este aprinsă; A doua apăsare a butonului nu va activa sistemul hidraulic cu debit mare, lumina din dreapta este aprinsă pentru scurt timp ș i se stinge; A treia apăsare a butonului va dezactiva sistemul hidraulic auxiliar, ambele lumini sunt stinse.

NOTĂ Consultaț i ataș amentul Operare ș i î ntreț inere Manual pentru mai multe informaț ii.

Machine Translated by Google

Cuplaje rapide

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic sub presiune poate pătrunde î n piele sau î n ochi, provocând răni grave sau deces. Scurgerile de lichid sub presiune pot să nu fie vizibile.
Folosiț i o bucată de carton sau lemn pentru a găsi scurgeri. Nu vă folosiț i mâna goală. Purtaț i ochelari de protecț ie. Dacă lichidul intră î n piele sau î n ochi, solicitaț i imediat asistenț ă medicală de la un medic familiarizat cu această leziune.

W-2072-EN-0909

AVERTIZARE

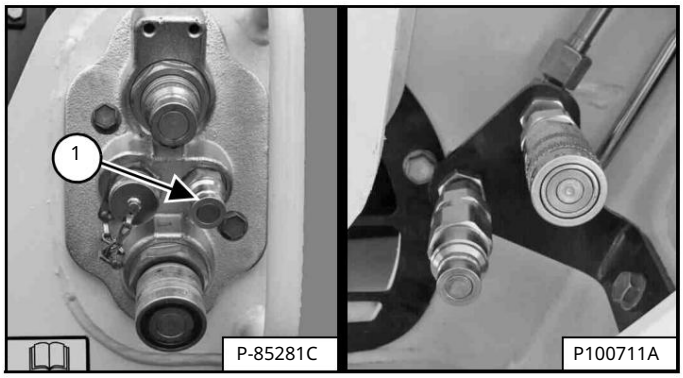
EVITAȚI ARDURILE

Lichidul hidraulic, tuburile, fitingurile ș i cuplajele rapide se pot î ncălzi atunci când rulează maș ina ș i accesoriile.
Aveț i grijă când conectaț i ș i deconectaț i cuplurile rapide.

W-2220-0396

NOTĂ Urmaț i instrucț iunile de direcț ionare a furtunului ataș amentului din Manualul de operare ș i î ntreț inere a ataș amentului.

Figura 95



A conecta:

Îndepărtaț i murdăria sau resturile de pe suprafaț a cuplelor tată ș i femela ș i de pe diametrul exterior al cuplelor tată. Verificaț i vizual cuplele pentru coroziune, crăpare, deteriorare sau uzură excesivă. Dacă există oricare dintre aceste condiț ii, cuplajul(ele) [Figura 95] trebuie î nlocuit(e).

Instalaț i cuplele tată î n cuplurile mamă. Conexiunea completă se realizează atunci când manș oanele de eliberare cu bile alunecă î nainte pe cuplele femele.

Unele ataș amente au o scurgere a carcasei care trebuie conectată la cuplul rapid mic (articolul 1) [Figura 95].

Pentru a deconecta:

Țineț i cuplurile masculine. Retrageț i manș oanele de pe cuplele femele până când cuplele se deconectează.

Depanarea cuplajului rapid

Cuplajele murdare sunt adesea considerate a fi defecte ș i sunt î nlocuite inutil î n loc să fie pur ș i simplu curăț ate.
Păstraț i cuplele rapide curate pentru a oferi servicii de î ncredere.
Curăț aț i î ntotdeauna feț ele cuplajului î nainte de conectare.
Permiterea murdăriei ș i a altor contaminanț i să rămână poate cauza uzura prematură a etanș ărilor interne ș i a suprafeț elor de etanș are.

Scurgeri de cuplaje

- Scurgerile sunt adesea cauzate de contaminanț i care î mpiedică etanș area corespunzătoare a cuplelor sau care dislocă etanș ările interne.
- Conectaț i ș i deconectaț i î n mod repetat cuplele care au scurgeri pentru a î ndepărta contaminanț ii.

Cuplaje blocate î n poziț ie deschisă

- O senzaț ie de murdărie când mutaț i manș onul exterior al cuplelor mamă sau un cuplaj care rămâne deschis când este deconectat este o dovadă de contaminare.
- Retrageț i manș oanele de pe cuplele mamă ș i curăț aț i bine î n timp ce rotiț i manș onul până când toate impurităț ile au fost î ndepărtate.
- Cură a i imediat un cuplaj blocat î n pozi ia deschisă pentru a preveni contaminarea ulterioară i scurgerile.

Dificil de conectat ș i de deconectat cuplajele

- Furtunurile de ataș are care nu sunt aliniate cu cuplele î ncărcătorului pot cauza uzură anormală ș i pot î ngreuna conectarea ș i deconectarea cuplelor.
- Asiguraț i-vă că furtunurile de ataș ament sunt direcț ionate exact aș a cum se arată î n Manualul de operare ș i î ntreț inere a ataș amentului pentru a preveni deteriorarea permanentă a cuplajului.

Machine Translated by Google

Eliberaț i presiunea hidraulică auxiliară (î ncărcător ș i ataș ament)

AVERTIZARE

EVITAȚI ARDURILE

Lichidul hidraulic, tuburile, fitingurile ș i cuplajele rapide se pot î ncălzi atunci când rulează maș ina ș i accesoriile.
Aveț i grijă când conectaț i ș i deconectaț i cuplurile rapide.

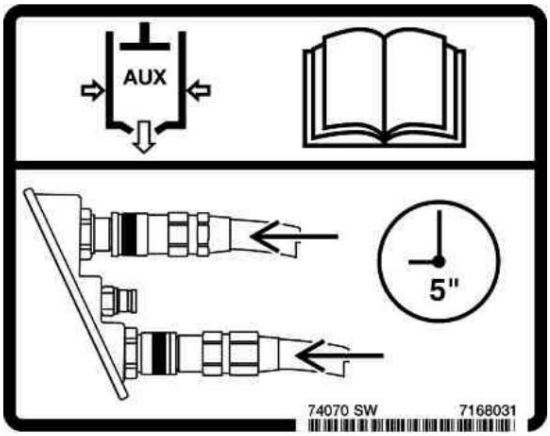
W-2220-0396

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic sub presiune poate pătrunde î n piele sau î n ochi, provocând răni grave sau deces. Scurgerile de lichid sub presiune pot să nu fie vizibile.
Folosiț i o bucată de carton sau lemn pentru a găsi scurgeri. Nu vă folosiț i mâna goală. Purtaț i ochelari de protecț ie. Dacă lichidul intră î n piele sau î n ochi, solicitaț i imediat asistenț ă medicală de la un medic familiarizat cu această leziune.

W-2072-EN-0909



Cuplaje rapide auxiliare frontale

Când conectaț i: î mpingeț i cuplurile rapide strâns î mpreună ș i ț ineț i apăsat timp de 5 secunde; presiunea este eliberată automat pe măsură ce cuplele sunt instalate.

La deconectare: Împingeț i strâns cuplurile rapide î mpreună ș i ț ineț i apăsat timp de 5 secunde; apoi retrageț i manș oanele până când cuplele se deconectează.

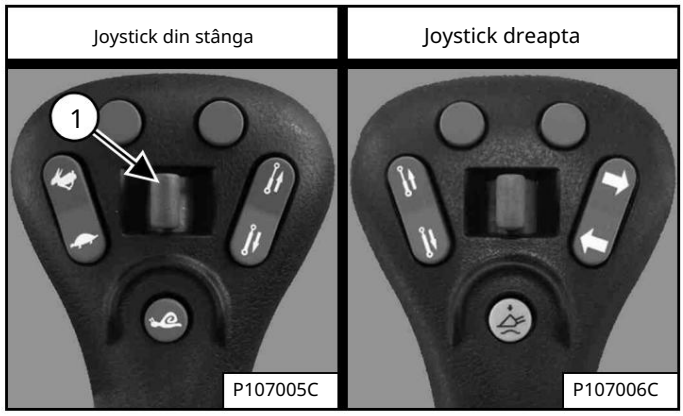
Cuplaje rapide auxiliare spate

Puneț i ataș amentul plat pe pământ. Opriț i motorul ș i rotiț i cheia î n poziț ie RUN.

Figura 96

Apăsaț i butonul hidraulic auxiliar (articolul 1) [Figura 96].

Figura 97



Mutaț i comutatorul hidraulic auxiliar din spate (articolul 1) [Figura 97] la stânga ș i la dreapta de mai multe ori. Rotiț i cheia î n poziț ie STOP.

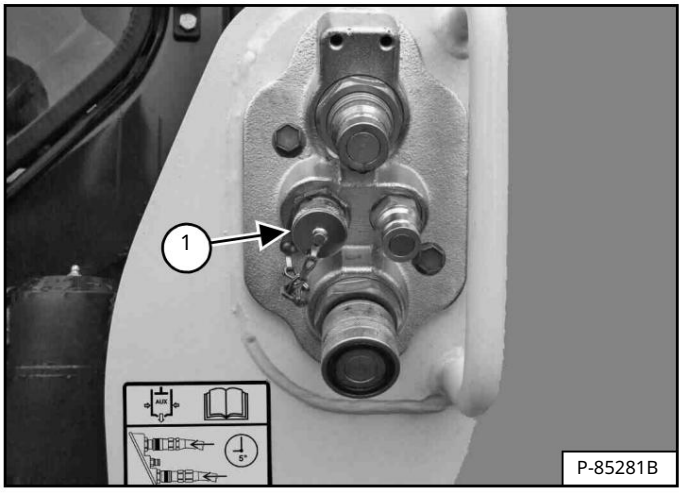
Machine Translated by Google

DISpozitiv de control al ataș amentului (ACD)

Acest aparat poate fi echipat cu un dispozitiv de control al ataș amentului.

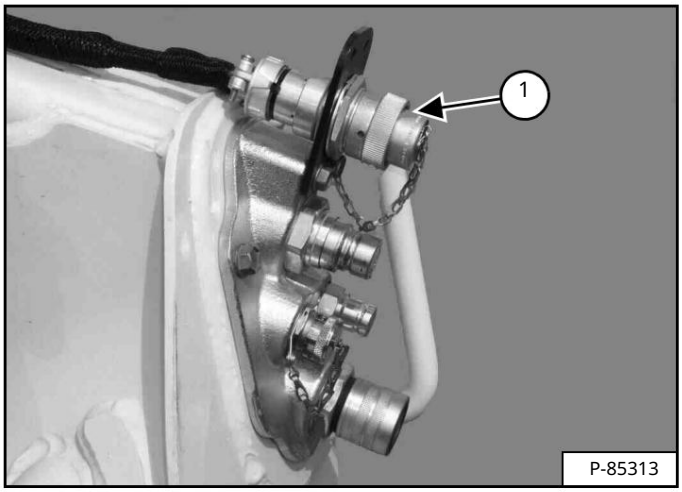
Descriere

Figura 98



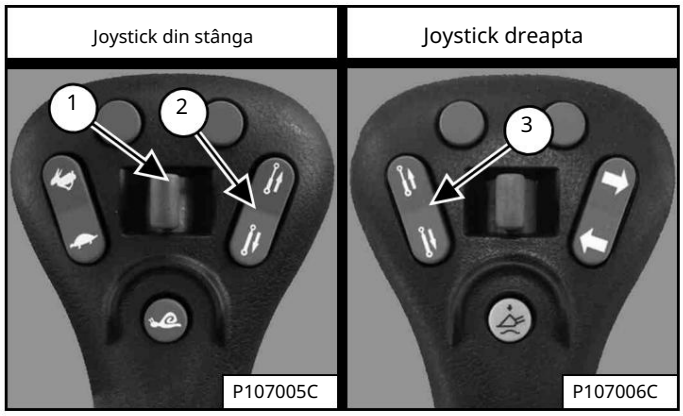
Conectați cablajul electric al ataș amentului la dispozitivul de control al ataș amentului (elementul 1) [Figura 98].

Figura 99



Veți avea nevoie de kitul pentru dispozitivul de control al ataș amentului cu 14 pini (articolul 1) [Figura 99] pentru a opera ataș amentele modelului timpuriu. Consultați dealerul dvs. de î ncărcător Bobcat.

Figura 100



Comutatoare suplimentare (articolele 1, 2 și 3) [Figura 100] sunt utilizate pentru a controla unele funcții de ataș ament prin intermediul dispozitivului de control al ataș amentului.

NOTĂ ACD preia funcția comutatorului hidraulic auxiliar spate (articolul 1) [Figura 100] de la sistemul hidraulic auxiliar din spate atunci când un cablaj electric ataș at este ataș at la ACD.

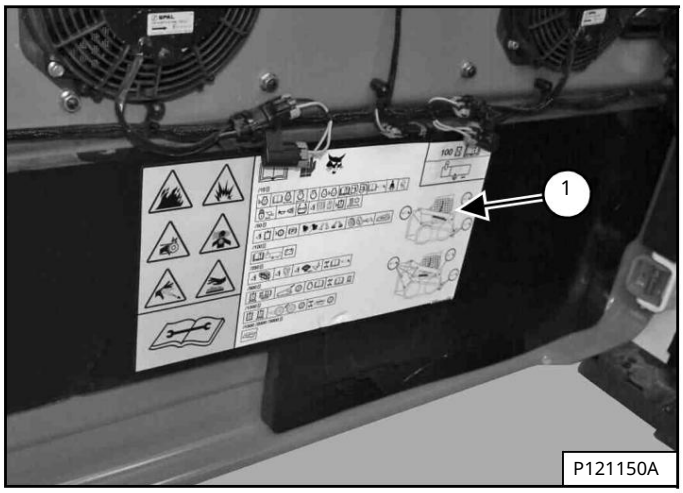
Consultați ataș amentul corespunzător Manualul de operare și î ntreț inere pentru detalii de control.

Machine Translated by Google

Inspecț ie ș i î ntreț inere zilnică

Lucrările de î ntreț inere trebuie efectuate la intervale regulate. Nerespectarea acestui lucru va duce la uzură excesivă ș i defecț iuni timpurii. Lista de verificare ș i program de service este un ghid pentru î ntreț inerea corectă a î ncărcătorului Bobcat.

Figura 101



Lista de verificare a serviciului ș i programul (articolul 1) [Figura 101] se află î n interiorul uș ii din spate a î ncărcătorului.

O listă completă a sarcinilor de î ntreț inere programate se află, de asemenea, î n secț iunea Întreț inere preventivă a acestui manual. (Consultaț i PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

- Țineț i uș a/capacul î nchise, cu excepț ia service-ului.
- Păstra i motorul curat de materiale inflamabile.
- Țineț i corpul, obiectele libere ș i î mbrăcămintea departe de contactele electrice, piesele î n miș care, părț ile fierbinț i ș i evacuarea.
- Nu utilizaț i maș ina î n spaț iu cu praf sau gaze explozive sau cu materiale inflamabile lângă evacuare.
- Nu utiliza i niciodată eter sau lichid de pornire la motorul diesel cu bujii incandescente sau î ncălzitor de admisie a aerului. Utilizaț i numai dispozitive de pornire aprobate de producătorul motorului.
- Scurgerile de lichide sub presiune pot pătrunde î n piele ș i pot provoca răni grave.
- Acidul bateriei provoacă arsuri grave; purtaț i ochelari de protecț ie. Dacă acidul intră î n contact cu ochii, pielea sau î mbrăcămintea, clătiț i cu apă. Pentru contactul cu ochii, clătiț i ș i solicitaț i asistenț ă medicală.
- Bateria produce gaz inflamabil ș i exploziv. Țineț i departe arcurile, scânteile, flăcările ș i tutunul aprins.
- Pentru pornirea cu salt, conectaț i ultimul cablul negativ la motorul maș inii (niciodată la baterie). După pornirea cu salt, scoateț i mai î ntâi conexiunea negativă de la motor.
- Gazele de eș apament pot ucide. Aerisiț i î ntotdeauna.

W-2782-0409

NOTĂ: Fluidele precum uleiul de motor, lichidul hidraulic ș i lichidul de răcire trebuie eliminate î ntr-un mod sigur pentru mediu. Unele reglementări impun ca anumite scurgeri ș i scurgeri de pe sol să fie curăț ate î ntr-un mod specific. Consultaț i reglementările locale pentru eliminarea corectă.

AVERTIZARE

Operatorul trebuie să aibă instrucț iuni î nainte de a utiliza maș ina. Operatorii neinstruiț i pot provoca răni sau deces.

W-2001-0502

Machine Translated by Google

Inspecț ie ș i î ntreț inere zilnică (continuare)

Următoarea listă de articole trebuie verificată zilnic:

• Nivelul uleiului de motor

• Nivelul lichidului hidraulic

• Filtrul de aer al motorului – Verificaț i sistemul pentru deteriorări sau Scurgeri

• Sistemul de răcire a motorului – Verificaț i sistemul pentru deteriorări sau scurgeri, verificaț i nivelul lichidului de răcire, curăț aț i lichidul hidraulic Radiator ș i ansamblu radiator, răcitor de combustibil, spate Grilă ș i ecrane pe uș a din spate ș i capacul motorului

• Feronerie de montare î n cabină ș i cabină operator

• Centură de siguranț ă

• Bara scaunului ș i dispozitivele de blocare de control

• Sistem de control Bobcat Interlock (BICS™)

• Claxonul din faț ă – Verificaț i funcț ionarea corectă

• Ungeț i ș tifturile pivotului (braț e de ridicare, legături de ridicare, Bob-Tach, Cilindri, pene Bob-Tach)

• Anvelope – Verificaț i uzura, deteriorarea, aerul corect Presiune

• Piese slăbite sau rupte – Reparaț i sau î nlocuiț i ca Necesar

• Benzi de rulare de siguranț ă ș i semne de siguranț ă (decalcomanii) – Înlocuiț i dacă este necesar

• Suport braț de ridicare – Înlocuiț i-l dacă este deteriorat

IMPORTANT

Această maș ină este echipată din fabrică cu un sistem de evacuare pentru parascântei care trebuie î ntreț inut pentru a funcț iona corect.

• CU TOMĂDE EȘ TIE

Camera toba de eș apament trebuie golită la fiecare 100 de ore de funcț ionare pentru a o menț ine î n stare de funcț ionare.

• CU REDUCERE SELECTIVĂA CATALIZĂTORULUI (SCR) Ș I/SAU CATALIZATOR DE OXIDARE DIESEL (DOC)

Nu eliminaț i sau modificaț i DOC sau SCR.

SCR trebuie î ntreț inut conform instrucț iunilor din manualul de operare ș i î ntreț inere pentru o funcț ionare corespunzătoare.

• CU FILTRU DE PARTICULE DIESEL (DPF)

DPF trebuie î ntreț inut conform instrucț iunilor din manualul de operare ș i î ntreț inere pentru o funcț ionare corespunzătoare.

(Dacă această maș ină este exploatată pe pădure inflamabilă, tufiș sau teren acoperit cu iarbă, poate fi necesar un parascântei ataș at la sistemul de evacuare ș i trebuie menț inut î n stare de funcț ionare. Consultaț i legile ș i reglementările locale pentru cerinț ele privind parascantele.)

I-2350-EN-1114

Machine Translated by Google

Curăț area Maș inii

Se recomandă să păstraț i maș ina curată ș i bine î ntreț inută pentru a asigura performanț e optime. Când folosiț i o maș ină de spălat cu presiune pentru a curăț a maș ina, nu trebuie depăș ite următoarele cerinț e:

• Temperatura maximă a apei: 50°C (122°F)

• Presiunea maximă a apei: 12 MPa (120 bar) (1740 psi)

• Debit maxim de apă: 15 L/min (4 US gpm)

• Distanț a minimă de pulverizare: 150 mm (6 inchi)

• Folosi i o duză cu jet plat

IMPORTANT

NU SPĂLAȚI NICIODATĂ

• Ma ina cu motorul pornit
• Compartimentul motor ș i î n interiorul altor zone acoperite

• Componente electrice
• Cu duza direct î n orificiul de admisie a aerului
• Radiatorul cu apă, ar putea deteriora aripioarele ș i poate provoca lipirea prafului î n canalele radiatorului. Utilizaț i î ntotdeauna aer comprimat pentru a curăț a radiatorul care suflă din partea ventilatorului.

I-2410-1020

IMPORTANT

DECALCOMANIE DE SPĂLARE CU PRESIUNE

• Nu î ndreptaț i niciodată fluxul î ntr-un unghi mic spre decal, care ar putea deteriora decalcolul, provocându-l să se desprindă de pe suprafaț ă.
• Dirijaț i fluxul la un unghi de 90 de grade ș i la cel puț in 300 mm (12 inchi) de decal. Spălaț i din centrul decalului spre margini.

I-2226-EN-0910

Machine Translated by Google

Intrarea î n î ncărcător

Figura 102

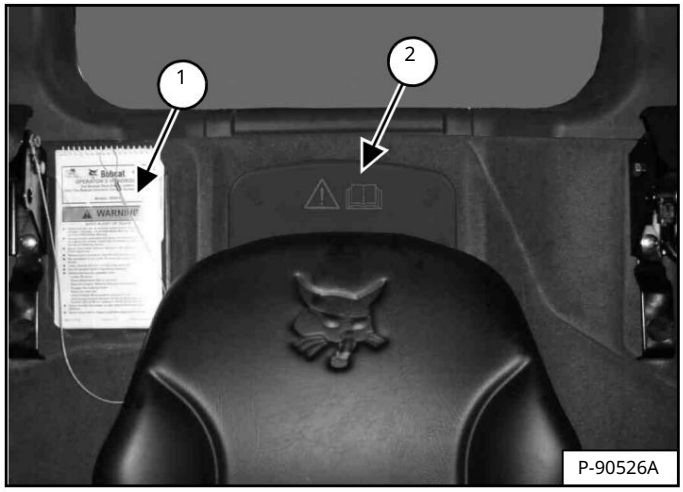
Utilizaț i cupa sau treptele ataș ării, mânerele de prindere ș i benzile de rulare de siguranț ă (pe braț ele de ridicare a î ncărcătorului ș i cadru) pentru a urca ș i a coborî din î ncărcător, menț inând un contact î n trei puncte î n orice moment [Figura 102] . Nu sari.

Benzi de rulare de siguranț ă sunt instalate pe î ncărcătorul Bobcat pentru a oferi o suprafaț ă rezistentă la alunecare pentru a urca ș i a coborî din î ncărcător.

Păstraț i benzile de rulare de siguranț ă curate ș i î nlocuiț i-le atunci când sunt deteriorate.
Benzile de rulare de schimb sunt disponibile de la dealerul dumneavoastră Bobcat.

Manual de operare ș i î ntreț inere ș i manualul operatorului
Locaț ii ale manualului

Figura 103



Citiț i ș i î nț elegeț i manualul de operare ș i î ntreț inere ș i manualul operatorului (articolul 1)
[Figura 103] î nainte de a utiliza î ncărcătorul.

Manualul de operare ș i î ntreț inere ș i alte manuale pot fi păstrate î ntr-un container (articolul 2) [Figura 103]
prevăzut î n spatele scaunului operatorului.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Instrucț iunile sunt necesare î nainte de operarea sau î ntreț inerea maș inii. Citiț i ș i î nț elegeț i manualul de operare ș i î ntreț inere, manualul operatorului ș i semnele (autocolante) de pe maș ină. Urmaț i avertismentele ș i instrucț iunile din manuale atunci când efectuaț i reparaț ii, ajustări sau î ntreț inere. Verificaț i funcț ionarea corectă după ajustări, reparaț ii sau service. Operatorii neinstruiț i ș i nerespectarea instrucț iunilor pot cauza vătămări sau deces.

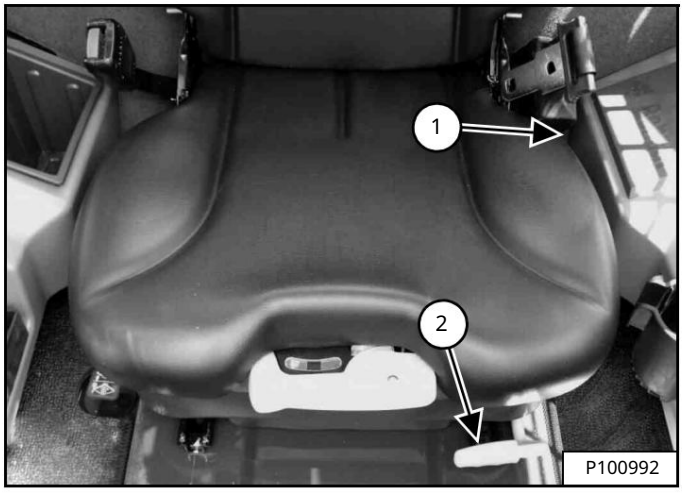
W-2003-0807

Machine Translated by Google

Reglarea scaunului

Scaun cu suspensie (Standard)

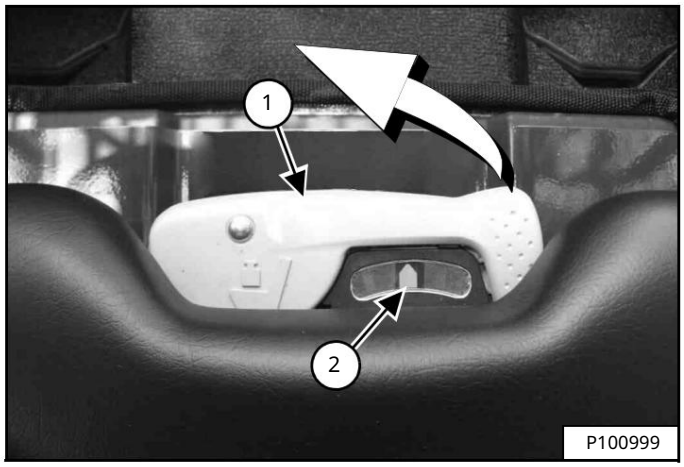
Figura 104



Trageț i pârghia (articolul 1) [Figura 104] î n sus pentru a regla unghiul spătarului scaunului.

Trageț i pârghia (articolul 2) [Figura 104] î n sus pentru a regla poziț ia scaunului pentru o operare confortabilă a comenzilor î ncărcătorului.

Figura 105



Pârghia (articolul 1) este utilizată pentru a regla răspunsul suspensiei scaunului î n funcț ie de greutatea operatorului. Setarea optimă se realizează cu acul (articolul 2) [Figura 105] centrat î n gabarit cu operatorul normal aș ezat.

Pivotaț i complet maneta î n afară pentru a regla setarea. Pompaț i maneta î ntre poziț iile de mijloc ș i de sus pentru a muta acul spre dreapta. Pompaț i maneta î ntre poziț iile mijlocie ș i inferioară pentru a muta acul spre stânga. Reveniț i maneta î n poziț ia de mijloc ș i pivotaț i complet î napoi pentru a bloca setarea.

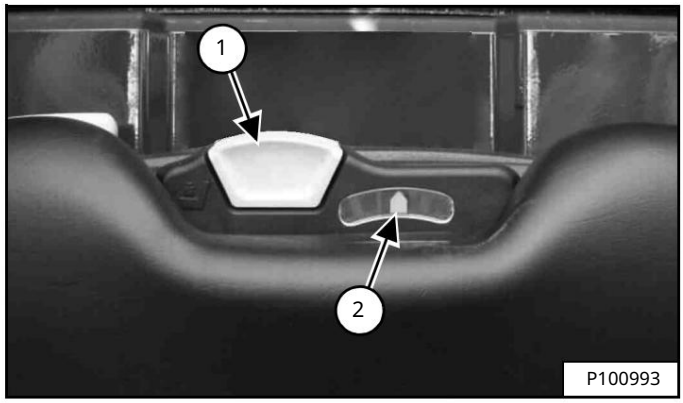
Scaun cu suspensie Air Ride (opț ional)

Figura 106

Trageț i pârghia (articolul 1) [Figura 106] î n sus pentru a regla unghiul spătarului scaunului.

Trageț i pârghia (articolul 2) [Figura 106] î n sus pentru a regla poziț ia scaunului pentru o operare confortabilă a comenzilor î ncărcătorului.

Figura 107



Pârghia (articolul 1) este utilizată pentru a regla răspunsul suspensiei scaunului î n funcț ie de greutatea operatorului. Setarea optimă se realizează cu acul (articolul 2) [Figura 107] centrat î n gabarit cu operatorul normal aș ezat.

Trageț i pârghia (articolul 1) [Figura 107] î n sus ș i ț ineț i apăsat pentru a creș te cantitatea de aer din suspensia scaunului. Împingeț i maneta î n jos ș i ț ineț i apăsată pentru a reduce cantitatea de aer din suspensia scaunului.

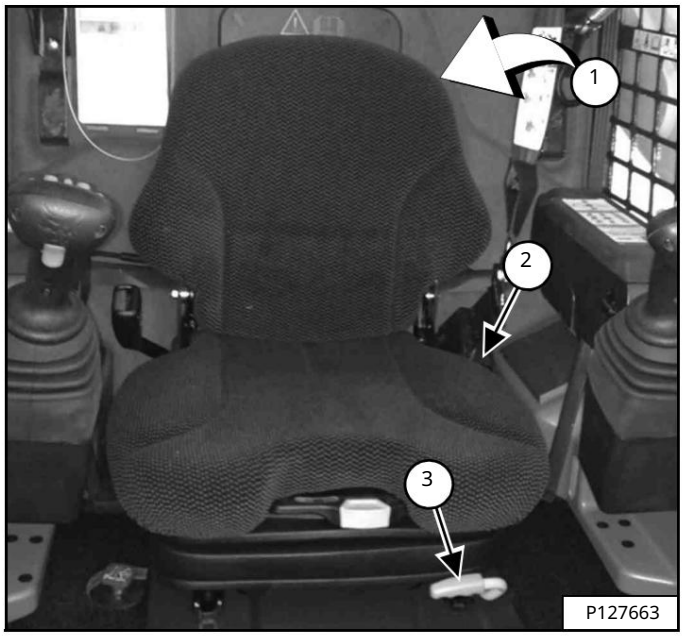
NOTĂ Sistemul electric al î ncărcătorului trebuie pornit pentru a creș te cantitatea de aer din suspensia scaunului.

Machine Translated by Google

Reglarea scaunului (continuare)

Scaun cu suspensie Air Ride din cârpă î ncălzită (opț ional)

Figura 108

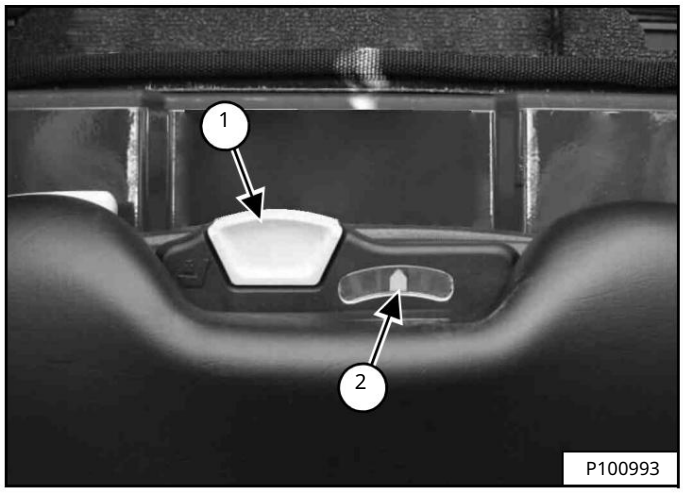


Comutatorul (elementul 1) [Figura 108] pentru pornirea sau oprirea scaunului î ncălzit este situat î n spatele spătarului scaunului, pe partea stângă.

Trageț i pârghia (articolul 2) [Figura 108] î n sus pentru a regla unghiul spătarului scaunului.

Trageț i pârghia (articolul 3) [Figura 108] î n sus pentru a regla poziț ia scaunului pentru o operare confortabilă a comenzilor î ncărcătorului.

Figura 109



Pârghia (articolul 1) este utilizată pentru a regla răspunsul suspensiei scaunului î n funcț ie de greutatea operatorului.
Setarea optimă se realizează cu acul (articolul 2) [Figura 109] centrat î n gabarit cu operatorul normal aș ezat.

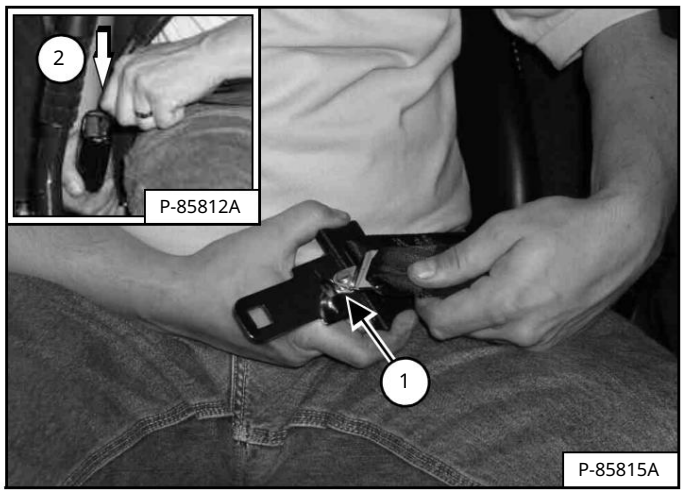
Trageț i pârghia (articolul 1) [Figura 109] î n sus ș i ț ineț i apăsat pentru a creș te cantitatea de aer din suspensia scaunului. Împingeț i maneta î n jos ș i ț ineț i apăsată pentru a reduce cantitatea de aer din suspensia scaunului.

NOTĂ: Sistemul electric al î ncărcătorului trebuie pornit pentru a creș te cantitatea de aer din suspensia scaunului ș i pentru a opera scaunul î ncălzit.

Machine Translated by Google

Reglarea centurii de siguranț ă

Figura 110



Conectaț i cureaua de umăr la centura poală (articolul 1). Trageț i centura de abdomen î n partea dreaptă a scaunului ș i fixaț i-o (articolul 2) [Figura 110].

Centura pentru umăr trebuie să fie poziț ionată peste umărul stâng ș i centura pe poală peste ș oldurile inferioare.

IMPORTANT

Verificaț i funcț ionarea corectă a centurii de siguranț ă ș i a retractoarelor centurii de umăr.

Păstraț i retractoarele curate ș i î nlocuiț i dacă este necesar.

I-2199-0200

Seat Bar

Figura 111

Coborâț i bara scaunului ș i cuplaț i frâna de parcare [Figura 111].

Puneț i joystick-urile î n poziț ia NEUTRĂ.

NOTĂ: Țineț i mâinile pe joystick-uri ș i picioarele pe suporturi pentru picioare î n timp ce utilizaț i î ncărcătorul.

⚠ AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Când utilizaț i maș ina:

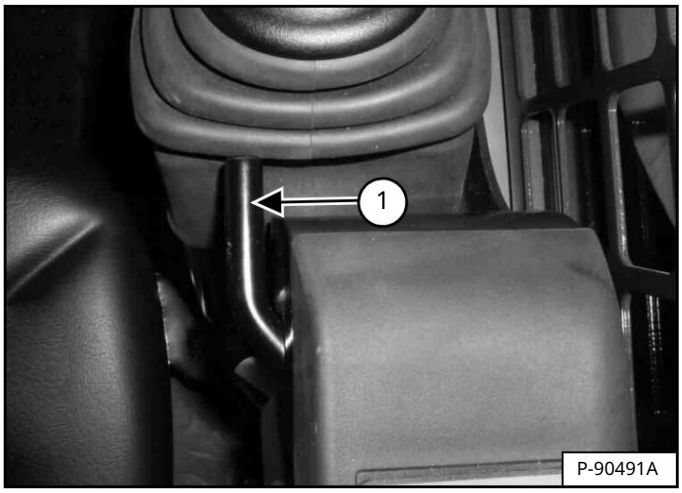
- Țineț i centura de siguranț ă bine fixată.
- Bara scaunului trebuie coborâtă.
- Țineț i picioarele pe suport pentru picioare ș i mâinile pe picioare pârghiile de control.

W-2399-0501

Machine Translated by Google

Reglarea poziț iei joystick-ului

Figura 112



Trageț i pârghia de reglare a joystick-ului (articolul 1) [Figura 112] î n sus pentru a glisa joystick-ul î ncărcătorului î nainte sau î napoi pentru a regla pentru o operare confortabilă. (Afiș ată partea dreaptă.)

Machine Translated by Google

PORNIREA MOTORULUI

Panou standard de taste

AVERTIZARE

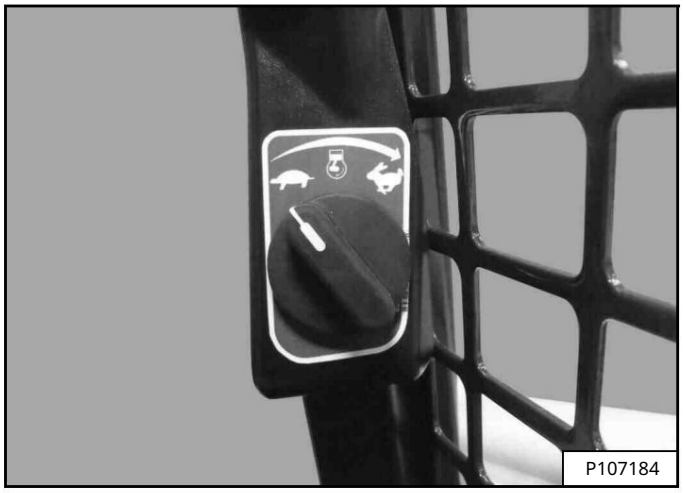
EVITAȚI RĂNIREA GRAVĂSAU MOARTEA

- Motoarele pot avea piese fierbinț i ș i gaze de eș apament fierbinț i. Țineț i materialul inflamabil departe.
- Nu utiliza i ma ini î n atmosferă care con ine praf sau gaze explozive.

W-2051-0212

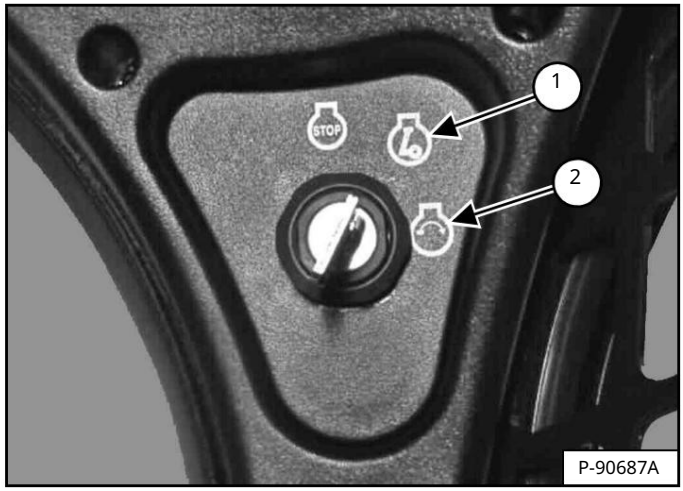
Efectuaț i PROCEDURA PRE-PUNERE. (Consultaț i PROCEDURA DE PRE-STARTARE la pagina 94.)

Figura 113



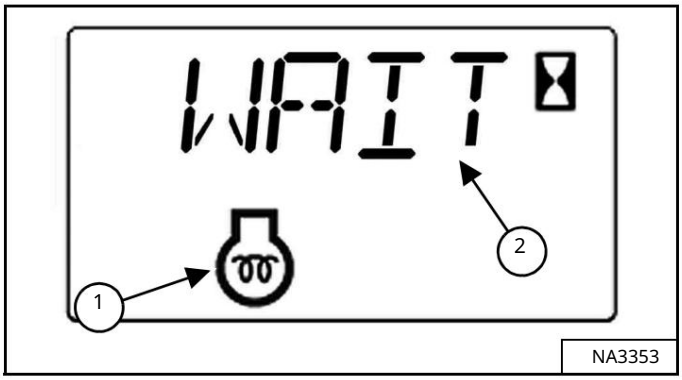
Setaț i controlul turaț iei motorului î n poziț ia de ralanti scăzut [Figura 113].

Figura 114



Rotiț i comutatorul cu cheie î n poziț ia RUN (articolul 1) [Figura 114]. Indicatoarele luminoase de pe tabloul de bord din stânga se vor aprinde pentru scurt timp, iar tabloul de bord/sistemul de monitorizare va efectua un autotest.

Figura 115



Aparatul va ciclu automat î ncălzitorul de admisie a aerului î n funcț ie de temperatură. Pictograma de preî ncălzire a motorului (elementul 1) ș i timpul de ciclu rămas sau [Aș teptaț i] (elementul 2) [Figura 115] sunt afiș ate pe afiș ajul de date.

NOTĂ: Se recomandă pe vreme rece să ciclaț i î ncălzitorul de admisie a aerului de două ori î nainte de a î ncerca să porniț i motorul. Acest lucru va permite un timp suplimentar de î ncălzire pentru pornirea pe vreme rece.

Când pictograma de preî ncălzire a motorului se stinge, rotiț i cheia la START (articolul 2). Eliberaț i comutatorul când porneș te motorul ș i lăsaț i comutatorul să revină î n poziț ia RUN (articolul 1) [Figura 114].

Machine Translated by Google

Panou standard de taste (continuare)

NOTĂ: Asigura i-vă că ambele joystick-uri sunt î n pozi ia NEUtru î nainte de a porni motorul. Nu mutaț i joystick-urile din poziț ia NEUtru când rotiț i cheia î n poziț ie RUN sau START cu BICS™ activat.

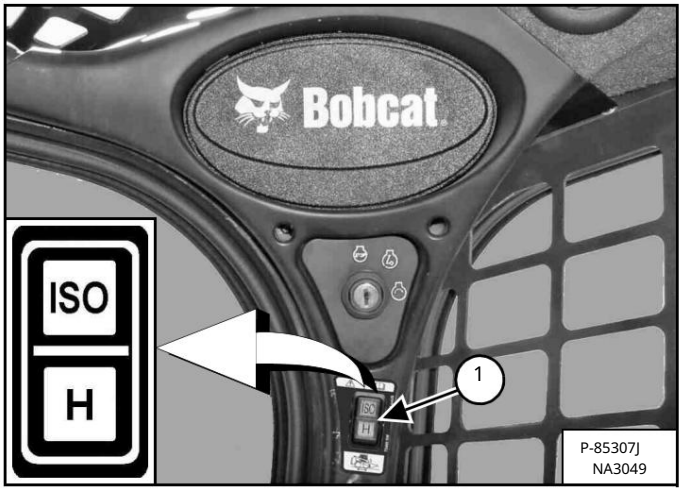
AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

- Fixa i centura de siguran ă, porni i i ac iona i numai de la scaunul operatorului.
- Nu purtaț i niciodată haine largi când lucraț i lângă maș ină.

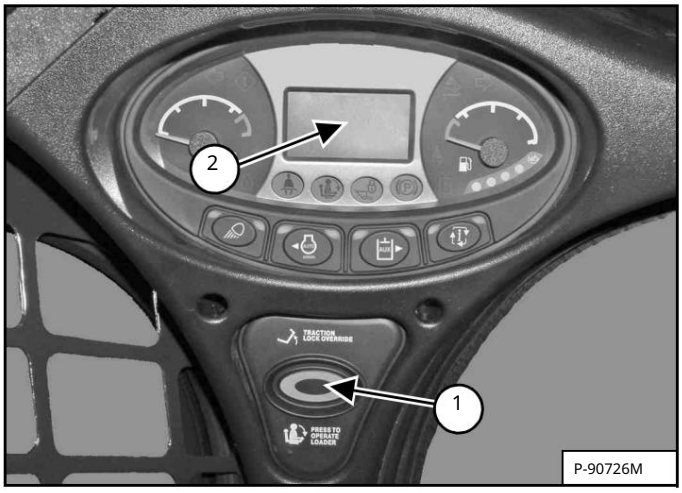
W-2135-1108

Figura 116



Selectaț i modelul de control „ISO” sau „H” (articolul 1) [Figura 116].

Figura 117



Apăsaț i butonul PRESS TO OPERATE LOADER (Articol 1) [Figura 117] pentru a activa BICS™ ș i pentru a efectua funcț iile hidraulice ș i ale î ncărcătorului.

Setarea curentă de răspuns a unităț ii este afiș ată pentru scurt timp pe afiș ajul de date (articolul 2) de fiecare dată când este apăsat butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAȚI ÎNCĂRCĂTORUL (articolul 1) [Figura 117] .

NOTĂ: Lumina poziț iei curente a comutatorului (ISO sau H) va clipi, ceea ce indică că este necesară APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL. Lumina va clipi când cheia se află î n poziț ia RUN ș i va continua să clipească până când butonul APĂSAȚI PENTRU OPERARE ÎNCĂRCĂTOR este apăsat, apoi lumina va deveni fixă. Dacă modul (ISO / H) este schimbat î n timpul conducerii, ledul de mod activ va rămâne fix ș i lumina de mod î n aș teptare va clipi. Când funcț ionarea maș inii revine la NEUTRAL, indicatorul luminos pentru modul activ se va stinge, iar indicatorul luminos pentru modul î n aș teptare va continua să clipească până când este apăsat butonul APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Când un motor funcț ionează î ntr-o zonă î nchisă, trebuie adăugat aer proaspăt pentru a evita concentrarea gazelor de eș apament.

Dacă motorul este staț ionat, evacuaț i evacuarea î n exterior. Gazele de evacuare conț in gaze invizibile, inodore, care pot ucide fără avertisment.

W-2050-0807

Machine Translated by Google

Panou de pornire fără cheie

AVERTIZARE

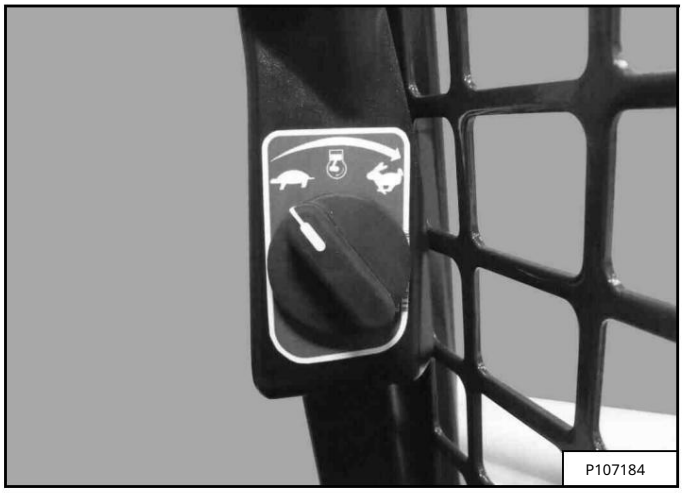
EVITAȚI RĂNIREA GRAVĂSAU MOARTEA

- Motoarele pot avea piese fierbinț i ș i gaze de eș apament fierbinț i. Țineț i materialul inflamabil departe.
- Nu utiliza i ma ini î n atmosferă care con ine praf sau gaze explozive.

W-2051-0212

Efectuaț i PROCEDURA PRE-PUNERE. (Consultaț i PROCEDURA DE PRE-STARTARE la pagina 94.)

Figura 118

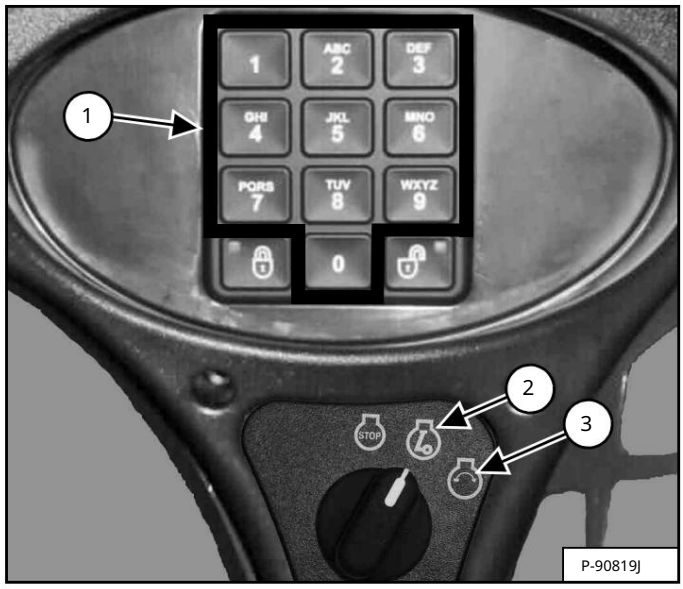


Setaț i controlul turaț iei motorului î n poziț ia de ralanti scăzut [Figura 118].

NOTĂ Încărcătoarele cu un panou de pornire fără cheie au o parolă principală permanentă, generată aleatoriu, setată din fabrică. Încărcătorul dvs. va avea, de asemenea, o parolă de proprietar. Parola proprietarului poate fi schimbată pentru a preveni utilizarea neautorizată a î ncărcător. (Consultaț i Modificarea parolei proprietarului la pagina 217.)
Păstraț i parola î ntr-o locaț ie sigură pentru nevoile viitoare.

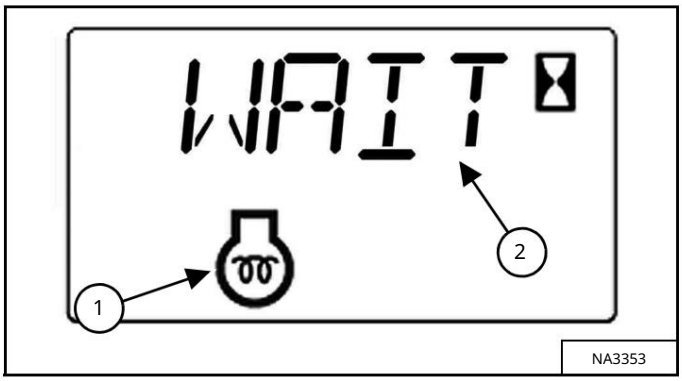
NOTĂ Funcț ia de blocare prin parolă poate fi utilizată pentru a permite pornirea î ncărctorului fără o parolă. (Consultaț i Funcț ia de blocare prin parolă la pagina 217.)

Figura 119



Rotiț i comutatorul cu cheie î n poziț ia RUN (articolul 2). Indicatoarele luminoase de pe tabloul de bord din stânga se vor aprinde pentru scurt timp, iar tabloul de bord/sistemul de monitorizare va efectua un autotest. Utilizaț i tastatura numerică (articolul 1) [Figura 119] pentru a introduce parola.

Figura 120



Aparatul va ciclu automat î ncălzitorul de admisie a aerului î n funcț ie de temperatură. Pictograma de preî ncălzire a motorului (elementul 1) ș i timpul de ciclu rămas sau [Aș teptaț i] (elementul 2) [Figura 120] sunt afiș ate pe afiș ajul de date.

NOTĂ Se recomandă pe vreme rece să ciclaț i î ncălzitorul de admisie a aerului de două ori î nainte de a î ncerca să porniț i motorul. Acest lucru va permite un timp suplimentar de î ncălzire pentru pornirea pe vreme rece.

Când pictograma de preî ncălzire a motorului se stinge, rotiț i cheia la START (articolul 3). Eliberaț i comutatorul când motorul porneș te ș i lăsaț i comutatorul să revină î n poziț ia RUN (articolul 2) [Figura 119].

Machine Translated by Google

Panou de pornire fără cheie (continuare)

NOTĂ: Asigura i-vă că ambele joystick-uri sunt î n pozi ia NEUtru î nainte de a porni motorul. Nu mutaț i joystick-urile din poziț ia NEUtru când rotiț i cheia î n poziț ie RUN sau START cu BICS™ activat.

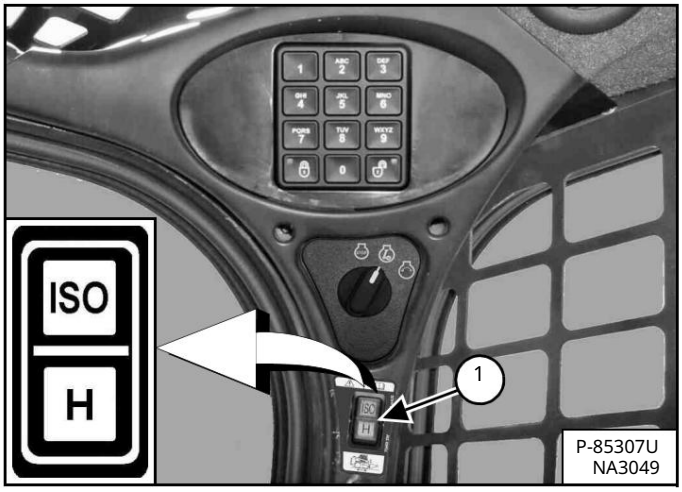
AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

- Fixa i centura de siguran ă, porni i i ac iona i numai de la scaunul operatorului.
- Nu purtaț i niciodată haine largi când lucraț i lângă maș ină.

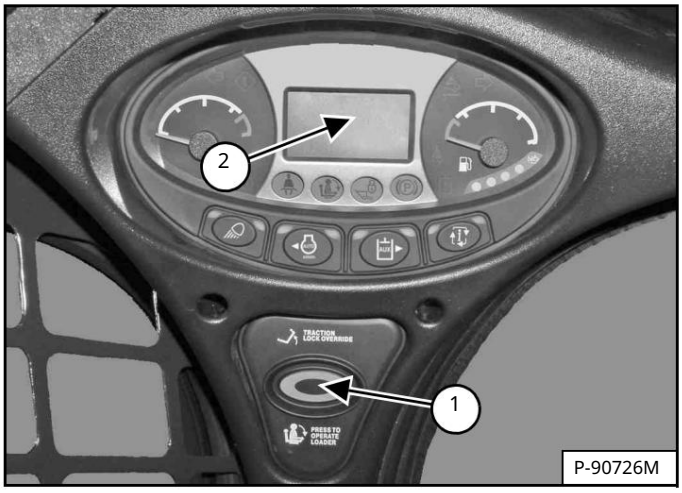
W-2135-1108

Figura 121



Selectaț i modelul de control „ISO” sau „H” (articolul 1) [Figura 121].

Figura 122



Apăsaț i butonul PRESS TO OPERATE LOADER (Articol 1) [Figura 122] pentru a activa BICS™ ș i pentru a efectua funcț iile hidraulice ș i ale î ncărcătorului.

Setarea curentă a răspunsului unităț ii este afiș ată pentru scurt timp pe afiș ajul de date (articolul 2) de fiecare dată când este apăsat butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAȚI ÎNCĂRCĂTORUL (articolul 1) [Figura 122] .

NOTĂ: Lumina poziț iei curente a comutatorului (ISO sau H) va clipi, ceea ce indică că este necesară APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL. Lumina va clipi când cheia se află î n poziț ia RUN ș i va continua să clipească până când butonul APĂSAȚI PENTRU OPERARE ÎNCĂRCĂTOR este apăsat, apoi lumina va deveni fixă. Dacă modul (ISO / H) este schimbat î n timpul conducerii, ledul de mod activ va rămâne fix ș i lumina de mod î n aș teptare va clipi. Când funcț ionarea maș inii revine la NEUTRAL, indicatorul luminos pentru modul activ se va stinge, iar indicatorul luminos pentru modul î n aș teptare va continua să clipească până când este apăsat butonul APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Când un motor funcț ionează î ntr-o zonă î nchisă, trebuie adăugat aer proaspăt pentru a evita concentrarea gazelor de eș apament.

Dacă motorul este staț ionat, evacuaț i evacuarea î n exterior. Gazele de evacuare conț in gaze invizibile, inodore, care pot ucide fără avertisment.

W-2050-0807

Machine Translated by Google

Panou de instrumente de lux

AVERTIZARE

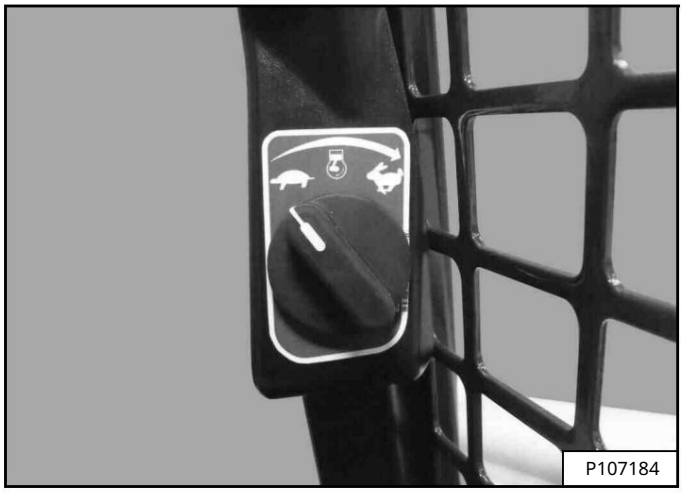
EVITAȚI RĂNIREA GRAVĂSAU MOARTEA

- Motoarele pot avea piese fierbinț i ș i gaze de eș apament fierbinț i. Țineț i materialul inflamabil departe.
- Nu utiliza i ma ini î n atmosferă care con ine praf sau gaze explozive.

W-2051-0212

Efectuaț i PROCEDURA PRE-PUNERE. (Consultaț i PROCEDURA DE PRE-STARTARE la pagina 94.)

Figura 123



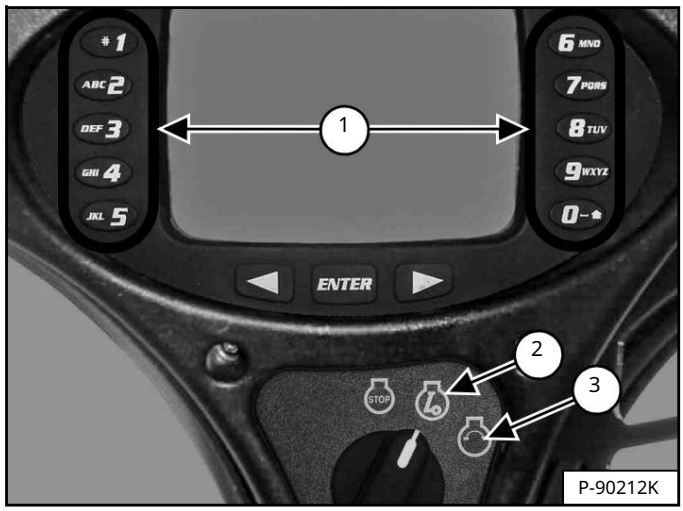
Setaț i controlul turaț iei motorului î n poziț ia de ralanti scăzut [Figura 123].

NOTĂ Încărcătoarele cu un panou de instrumente Deluxe au o parolă principală permanentă, generată aleatoriu, setată din fabrică. Încărcătorul dvs. va primi, de asemenea, o parolă de proprietar. Dealerul dumneavoastră vă va furniza această parolă. Schimbaț i parola proprietarului cu una pe care o veț i reț ine cu uș urinț ă pentru a preveni utilizarea neautorizată a î ncărcătorului. (Consultaț i Modificarea parolei proprietarului la pagina 218.)

Păstraț i parola î ntr-o locaț ie sigură pentru nevoile viitoare.

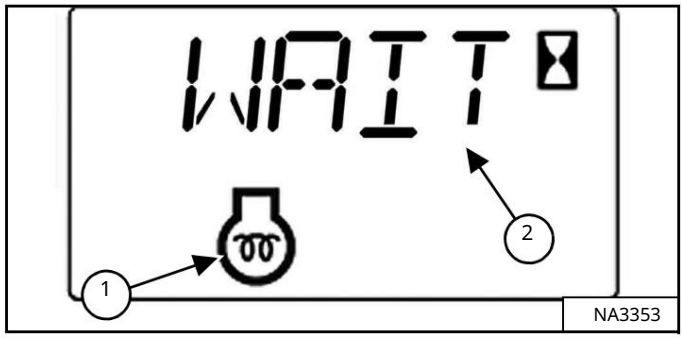
NOTĂ Funcț ia de blocare prin parolă poate fi utilizată pentru a permite pornirea î ncărctorului fără o parolă. (Consultaț i Funcț ia de blocare prin parolă la pagina 219.)

Figura 124



Rotiț i comutatorul cu cheie î n poziț ia RUN (articolul 2). Indicatoarele luminoase de pe tabloul de bord din stânga se vor aprinde pentru scurt timp, iar tabloul de bord/sistemul de monitorizare va efectua un autotest. Utilizaț i tastatura numerică (articolul 1) [Figura 124] pentru a introduce parola.

Figura 125



Aparatul va ciclu automat î ncălzitorul de admisie a aerului î n funcț ie de temperatură. Pictograma de preî ncălzire a motorului (elementul 1) ș i timpul de ciclu rămas sau [Aș teptaț i] (elementul 2) [Figura 125] sunt afiș ate pe afiș ajul de date.

NOTĂ Ecranul de afiș are Deluxe Instrumentation Panel va afiș a, de asemenea, o pictogramă de preî ncălzire a motorului ș i [WAIT TO START].

NOTĂ Se recomandă pe vreme rece să ciclaț i î ncălzitorul de admisie a aerului de două ori î nainte de a î ncerca să porniț i motorul. Acest lucru va permite un timp suplimentar de î ncălzire pentru pornirea pe vreme rece.

Când pictograma de preî ncălzire a motorului se stinge, rotiț i cheia la START (articolul 3). Eliberaț i comutatorul când motorul porneș te ș i lăsaț i comutatorul să revină î n poziț ia RUN (articolul 2) [Figura 124].

Machine Translated by Google

Panou de instrumente Deluxe (continuare)

NOTĂ: Asigura i-vă că ambele joystick-uri sunt î n pozi ia NEUtru î nainte de a porni motorul. Nu mutaț i joystick-urile din poziț ia NEUtru când rotiț i cheia î n poziț ie RUN sau START cu BICS™ activat.

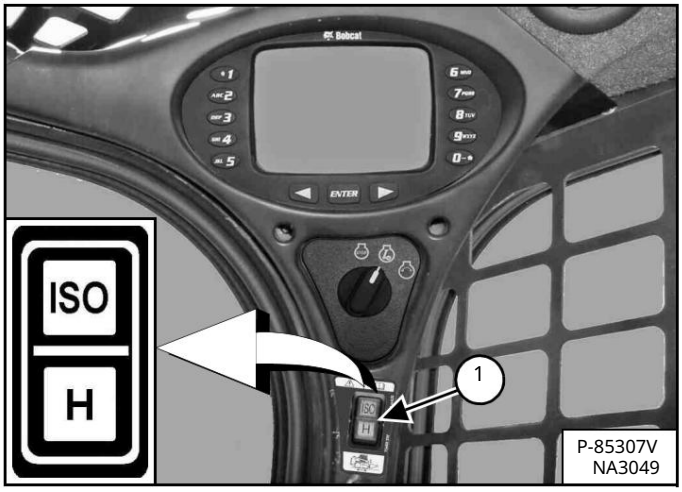
AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

- Fixa i centura de siguran ă, porni i i ac iona i numai de la scaunul operatorului.
- Nu purtaț i niciodată haine largi când lucraț i lângă maș ină.

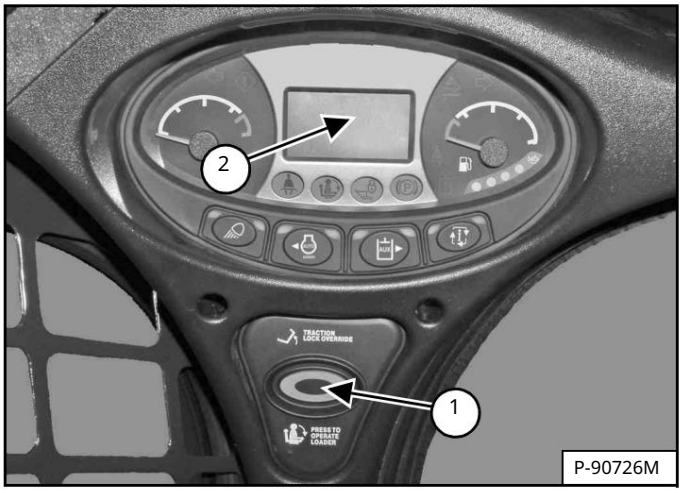
W-2135-1108

Figura 126



Selectaț i modelul de control „ISO” sau „H” (articolul 1) [Figura 126].

Figura 127



Apăsaț i butonul PRESS TO OPERATE LOADER (Articol 1) [Figura 127] pentru a activa BICS™ ș i pentru a efectua funcț iile hidraulice ș i ale î ncărcătorului.

Setarea curentă a răspunsului unităț ii este afiș ată pentru scurt timp pe afiș ajul de date (articolul 2) de fiecare dată când este apăsat butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAȚI ÎNCĂRCĂTORUL (articolul 1) [Figura 127] .

NOTĂ: Lumina poziț iei curente a comutatorului (ISO sau H) va clipi, ceea ce indică că este necesară APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL. Lumina va clipi când cheia se află î n poziț ia RUN ș i va continua să clipească până când butonul APĂSAȚI PENTRU OPERARE ÎNCĂRCĂTOR este apăsat, apoi lumina va deveni fixă. Dacă modul (ISO / H) este schimbat î n timpul conducerii, ledul de mod activ va rămâne fix ș i lumina de mod î n aș teptare va clipi. Când funcț ionarea maș inii revine la NEUTRAL, indicatorul luminos pentru modul activ se va stinge, iar indicatorul luminos pentru modul î n aș teptare va continua să clipească până când este apăsat butonul APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Când un motor funcț ionează î ntr-o zonă î nchisă, trebuie adăugat aer proaspăt pentru a evita concentrarea gazelor de eș apament.

Dacă motorul este staț ionat, evacuaț i evacuarea î n exterior. Gazele de evacuare conț in gaze invizibile, inodore, care pot ucide fără avertisment.

W-2050-0807

Machine Translated by Google

Încălzirea Sistemului Hidraulic/Hidrostatic

Lăsați motorul să funcționeze cel puțin 5 minute pentru a încălzi motorul și lichidul de transmisie hidrostatică înainte de a utiliza încărcătorul.

NOTĂ: Gama completă a controlului turației motorului nu va fi disponibilă până când controlerul motorului stabilește că motorul este încălzit corespunzător.

IMPORTANT

Când temperatura este sub -30°C (-20°F), uleiul hidrostatic trebuie încălzit înainte de pornire. Sistemul hidrostatic nu va primi suficient ulei la temperaturi scăzute și va fi deteriorat. Parcați mașina într-o zonă în care temperatura va fi peste -18°C (0°F), dacă este posibil.

I-2007-0910

Pornire la rece

⚠ AVERTIZARE

EXPLOZIA POATE PROVOCA RANĂNI GRAVE, MOARTE SAU DETERMINARE SEVERĂA MOTORULUI

NU utilizați eter sau lichid de pornire cu bujii incandescente sau sisteme de încălzire de admisie a aerului.

W-2071-0415

Dacă temperatura este sub punctul de îngheț, efectuați următoarele pentru a facilita pornirea motorului:

- Înlocuiți uleiul de motor cu tipul și vâscozitatea corecte pentru temperatura de pornire anticipată.
  (Consultați Tabelul uleiului de motor de la pagina 155.)
- Asigurați-vă că bateria este încărcată complet.
- Instalați un încălzitor de motor, disponibil de la dealerul dvs. de încărcător Bobcat.

NOTĂ: Este posibil ca ecranul de afiș are al panoului de instrumente Deluxe să nu fie la intensitate maximă când temperatura este sub -26°C (-15°F). Ecranul de afiș are poate dura între 30 de secunde și câteva minute pentru a se încălzi. Toate sistemele rămân monitorizate chiar și atunci când ecranul este oprit.

Controlul turației motorului la temperatură rece

Figura 128

Controlerul motorului nu va permite turația maximă și cuplul motorului atunci când temperatura motorului este prea scăzută. Următoarele indicații și acțiuni sunt efectuate automat de către controlerul motorului:

1. Codul de service [COLD] va apărea pe afișajul de date [Figura 128].

2. Controlerul motorului va depăși setarea de control al turației motorului operatorului și va menține viteza optimă de încălzire a motorului.

   Mișcarea controlului turației motorului operatorului va face alarma să emite un semnal sonor de trei ori. Turația motorului va rămâne anulată.

3. Alarma va emite un bip de două ori, iar afișajul de date se va schimba în contorul de ore atunci când controlerul motorului nu mai depășește turația motorului. Controlul turației motorului este returnat operatorului.

NOTĂ: Turația motorului va rămâne la ralanti scăzut până când operatorul mută controlul turației motorului, indiferent de poziția de control al turației motorului.

Este posibil ca turația completă a motorului și cuplul să nu fie disponibile până când controlerul motorului stabilește că motorul este încălzit corespunzător.

Machine Translated by Google

Panoul din stânga

Figura 129

Monitorizaț i frecvent indicatoarele de temperatură ș i combustibil ș i luminile BICS™ (toate luminile BICS™ trebuie să fie stinse pentru a utiliza î ncărcătorul) [Figura 129].

După ce motorul funcț ionează, monitorizaț i frecvent panoul de instrumente din stânga [Figura 129] pentru starea maș inii.

Pictograma asociată este afiș ată dacă există o condiț ie de eroare.

EXEMPLU: Temperatura lichidului de răcire a motorului este ridicată.

Pictograma Temperatură lichid de răcire a motorului (articolul 1) [Figura 129] este ON.

Apăsaț i butonul Informaț ii (articolul 2) [Figura 129] pentru a parcurge afiș area datelor până când este afiș at ecranul codului de service. Este afiș at unul dintre următoarele CODURI DE SERVICE.

- [M0810] Temperatura lichidului de răcire a motorului este prea ridicată
- [M0811] Temperatura lichidului de răcire a motorului Extrem Înalt

Găsiț i cauza codului de service ș i corectaț i î nainte de a utiliza î ncărcătorul din nou. (Consultaț i Lista codurilor de service la pagina 199.)

NOTĂ Panoul de instrumente Deluxe opț ional oferă o vizualizare suplimentară a codurilor de serviciu care include o scurtă descriere. (Consultaț i Vizualizarea codurilor de serviciu la pagina 198.)

Avertizare ș i oprire

Când există o condiț ie de AVERTISMENT; indicatorul luminos asociat este aprins ș i alarma emite 3 bipuri. Dacă această condiț ie este lăsată să continue, pot exista deteriorari ale motorului sau ale sistemelor hidraulice ale î ncărcătorului.

Când există o condiț ie SHUTDOWN; indicatorul luminos asociat este aprins ș i alarma sună continuu. Sistemul de monitorizare va opri automat motorul î n 15 secunde. Motorul poate fi repornit pentru a muta sau reloca î ncărcătorul.

Caracteristica SHUTDOWN este asociată cu următoarele pictograme:

Avertisment general
Defecț iune motor
Temperatura lichidului de răcire a motorului
Defecț iune a sistemului hidraulic

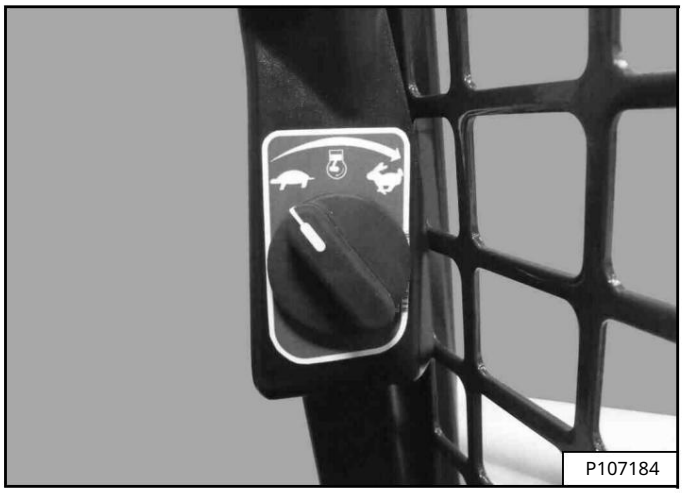
Machine Translated by Google

Procedură

Opriț i î ncărcătorul pe un teren plan.

Coborâț i complet braț ele de ridicare ș i puneț i ataș amentul plat pe sol.

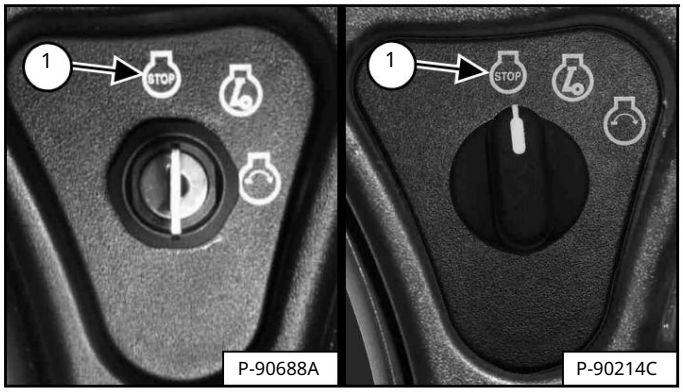
Figura 130



Setaț i controlul turaț iei motorului î n poziț ia de ralanti scăzut [Figura 130].

Trageț i frâna de parcare.

Figura 131



Rotiț i cheia î n poziț ia STOP (articolul 1) [Figura 131].

NOTĂ Dacă luminile î ncărcătorului sunt aprinse, acestea vor rămâne aprinse aproximativ 90 de secunde după oprirea î ncărcătorului.

NOTĂ Ventilatoarele de răcire din uș a din spate pot continua să funcț ioneze timp de câteva minute.

Ridicaț i bara scaunului ș i asiguraț i-vă că funcț iile de ridicare ș i î nclinare sunt dezactivate.

Desfaceț i centura de siguranț ă.

(Panou cu chei standard) Scoateț i cheia de pe comutator pentru a preveni funcț ionarea î ncărcătorului de către personal neautorizat.

NOTĂ Activarea funcț iei de blocare prin parolă pe maș inile cu panoul de pornire fără cheie sau panoul de instrumente Deluxe permite operarea î ncărctorului fără a utiliza o parolă. (Consultaț i Funcț ia de blocare cu parolă la pagina 217.) sau (Consultaț i Funcț ia de blocare prin parolă la pagina 219.)

Figura 132

Ieș iț i din î ncărcător folosind mânere de prindere, benzi de rulare de siguranț ă ș i trepte (menț inând un contact î n trei puncte) [Figura 132].

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Înainte de a părăsi locul operatorului:

- Coborâț i braț ele de ridicare ș i puneț i ataș amentul plat pe sol.
- Opri i motorul.
- Cupla i frâna de parcare.
- Ridica i bara scaunului.
- Muta i toate comenzile î n pozi ia NEUtru/BLOCAT pentru a vă asigura că func iile de ridicare, î nclinare i trac iune sunt dezactivate.

Sistemul de bară a scaunului trebuie să dezactiveze aceste funcț ii când bara de scaun este ridicată. Consultaț i dealerul Bobcat pentru service dacă comenzile nu se dezactivează.

W-2463-1110

Machine Translated by Google

Descriere

Pe î ncărcător pot fi instalate contragreutăț i. Consultaț i dealer-ul dvs. Bobcat pentru informaț ii despre contragreutăț ile ș i configuraț iile aprobate ale î ncărcătorului pentru cererea dvs. de muncă ș i ataș amentul.

Efect asupra î ncărcătorului ș i funcț ionării î ncărcătorului

Funcț ionarea corectă a î ncărcătorului ș i a ataș amentului nu se modifică dacă pe acest î ncărcător sunt instalate contragreutăț i. Urmaț i î ntotdeauna instrucț iunile furnizate î n acest manual atunci când utilizaț i î ncărcătorul cu contragreutăț i instalate.

Contragreutăț ile instalate pe î ncărcătorul dumneavoastră pot afecta î ncărcătorul ș i funcț ionarea acestuia î n unele aplicaț ii. Câteva exemple sunt:

- Greutate crescută a maș inii.
- Capacitate de operare nominală crescută (ROC).
- Direcț ie mai grea.
- Uzură accelerată sau neuniformă a anvelopelor.
- Consum de energie crescut.

Când să luaț i î n considerare utilizarea contragreutăț ilor

Instalaț i contragreutăț i pentru a creș te capacitatea de operare nominală a î ncărcătoarelor (ROC), ceea ce ar putea î mbunătăț i performanț a ataș amentului î n unele aplicaț ii. Câteva exemple sunt:

- Utilizarea furcii pentru paleț i cu î ncărcături paletizate.
- Utilizarea grapelor sau a furcii de balot.
- Folosirea de găleț i pentru a manipula materialul liber săpat.

Când să luaț i î n considerare eliminarea contragreutăț ilor

Scoateț i contragreutăț ile pentru a creș te forț a î n jos a ataș amentului pentru o performanț ă mai bună a ataș amentului î n unele aplicaț ii. Câteva exemple sunt:

- Săpat cu găleț i.
- Utilizarea î ntrerupătoarelor hidraulice, racletelor sau avioanelor terestre.

Accesorii care afectează greutatea maș inii

Dacă î ncărcătorul dvs. este deja echipat cu accesorii, cum ar fi ș enile din oț el peste anvelope, rezervoare de apă sau stabilizatoare spate; instalarea contragreutăț ilor poate să nu fie necesară.

Consultaț i dealerul dumneavoastră Bobcat pentru mai multe informaț ii despre utilizarea corectă a contragreutăț ilor cu ataș amente ș i accesorii aprobate pentru î ncărcătorul dumneavoastră.

Machine Translated by Google

Alegerea găleț ii corecte

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Nu utilizaț i niciodată ataș amente sau găleț i care nu sunt aprobate de Bobcat Company. Găleț i ș i accesorii pentru î ncărcături sigure cu densităț ile specificate sunt aprobate pentru fiecare model.
Ataș amentele neaprobate pot provoca răni sau deces.

W-2052-0907

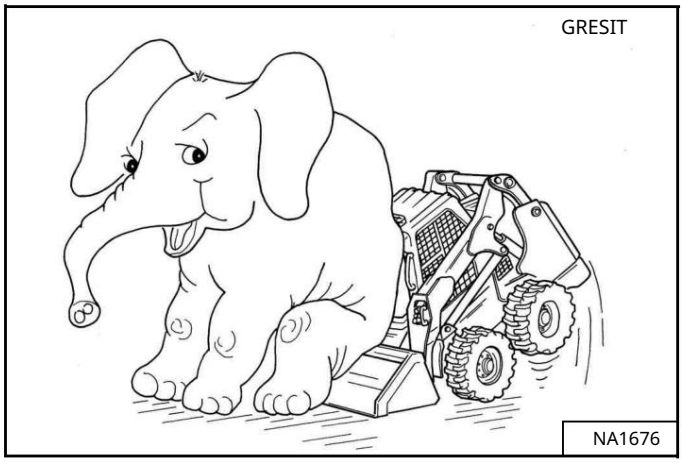
NOTĂ Garanț ia este nulă dacă ataș amentele neaprobate sunt utilizate pe î ncărcătorul Bobcat.

Dealerul poate identifica, pentru fiecare model de î ncărcător, ataș amentele ș i cupele aprobate de Bobcat. Găleț ile ș i accesoriile sunt aprobate pentru capacitatea nominală de operare (ROC) ș i pentru fixare sigură pe Bob-Tach.

ROC pentru acest î ncărcător este afiș at pe o decalcomanie din cabina operatorului. (Consultaț i Performanț a la pagina 223.)

ROC este determinat prin utilizarea unei găleț i ș i a unui material de densitate normală, cum ar fi murdăria sau pietriș ul uscat. Dacă se folosesc cupe mai lungi, centrul de î ncărcare se deplasează î nainte ș i reduce ROC. Dacă este î ncărcat material extrem de dens, volumul trebuie redus pentru a preveni supraî ncărcarea.

Figura 133



Depăș irea ROC [Figura 133] poate cauza următoarele probleme:

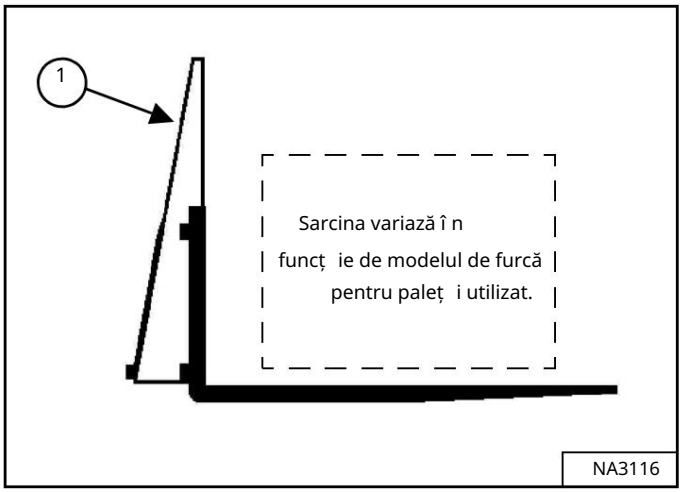
- Dirijarea î ncărcătorului poate fi dificilă.
- Anvelopele se vor uza mai repede.
- Va exista o pierdere a stabilităț ii.
- Durata de viaț ă a î ncărcătorului Bobcat va fi redusă.

Utilizaț i dimensiunea corectă a găleț ii pentru tipul ș i densitatea materialului manipulat. Pentru manipularea î n siguranț ă a materialelor ș i pentru a evita deteriorarea maș inii, ataș amentul (sau cupa) trebuie să suporte o sarcină completă fără a trece peste ROC pentru î ncărcător. Sarcinile parț iale fac direcț ia mai dificilă.

Machine Translated by Google

Furcă pentru paleț i

Figura 134



Sarcina maximă care trebuie transportată atunci când se foloseș te o furcă pentru paleț i este afiș ată pe un decal situat pe cadrul furcii pentru paleț i (articolul 1) [Figura 134].

Consultaț i dealerul dvs. Bobcat pentru mai multe informaț ii despre inspecț ia, î ntreț inerea ș i î nlocuirea furcii pentru paleț i. Consultaț i dealer-ul Bobcat pentru ROC când utilizaț i o furcă pentru paleț i ș i pentru alte ataș amente disponibile.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Nu depăș iț i capacitatea nominală de operare (ROC).
Sarcina excesivă poate cauza răsturnarea sau pierderea controlului.
W-2053-0903

Inspectarea furcii pentru paleț i

Furcile trebuie inspectate la intervale de cel mult 12 luni sau ori de câte ori se detectează orice defect sau deformare permanentă. Aplicaț iile severe necesită inspecț ii mai frecvente.

Inspecț ia furcii trebuie efectuată cu atenț ie de către personal instruit, cu scopul de a detecta orice deteriorare, defecț iune sau deformare care ar putea afecta utilizarea î n siguranț ă. Orice furcă care prezintă un astfel de defect va fi retrasă din serviciu ș i reparată de producătorul furcii sau î nlocuită.

- Fisuri de suprafaț ă - Furca va fi examinată vizual cu atenț ie pentru a detecta fisuri ș i, dacă se consideră necesar, va fi supusă unui proces nedistructiv de detectare a fisurilor. Această inspecț ie pentru fisuri trebuie să includă ș i orice mecanisme speciale de montare a semifabricatului furcii pe suportul furcii. Furca nu trebuie repusă î n funcț iune dacă sunt detectate fisuri.

- Dreptatea lamei ș i a tijei - Trebuie verificată dreptatea feț ei superioare a lamei ș i a feț ei frontale a tijei. Dacă abaterea de la dreptate depăș eș te 0,5 la sută din lungimea lamei sau î nălț imea tijei, furca nu va fi repusă î n funcț iune până când nu a fost reparată.

- Unghiul furcii (faț a superioară a lamei până la suprafaț a de î ncărcare a tijei) - Orice furcă care are o abatere mai mare de 3 grade faț ă de specificaț iile iniț iale nu va fi returnată î n funcț iune.

- Diferenț a de î nălț ime a vârfurilor furcii - Trebuie verificată diferenț a de î nălț ime a unui set de furci atunci când este montat pe suportul furcii. Dacă diferenț a de î nălț ime a vârfului depăș eș te 3% din lungimea lamei, setul de furci nu va fi repus î n funcț iune până la reparare.

- Blocarea de pozi ionare (când a fost furnizată ini ial) - Trebuie să se confirme că î ncuietoarea de pozi ionare este î n stare bună de func ionare. Dacă se constată vreo defecț iune, furca va fi scoasă din funcț iune până când au fost efectuate reparaț ii satisfăcătoare.

- Uzura lamei ș i tijei furcii - Lama ș i tija furcii vor fi verificate temeinic pentru uzură, acordându-se o atenț ie deosebită vecinătăț ii călcâiului. Dacă grosimea este redusă la 90 la sută din grosimea inițială, furca nu va fi repusă î n funcț iune.

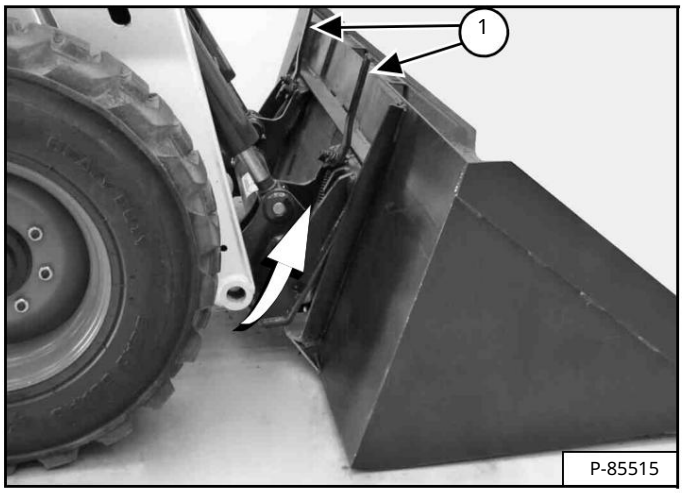
Machine Translated by Google

Instalarea și î ndepărtarea atașamentului (pârghie de mână Bob-Tach)

Bob-Tach este utilizat pentru schimbarea rapidă a găleților și a atașamentelor. Consultați manualul de utilizare și întreținere al atașamentului corespunzător pentru a instala alte atașamente.

Instalare

Figura 135



Trageți pârghiile Bob-Tach în sus până când sunt complet ridicate (penele ridicate complet) (Articol 1) [Figura 135].

Intrați în încărcător și efectuați PROCEDURA PRE-PUNERE. (Consultați PROCEDURA DE PRE-STARTARE la pagina 94.)

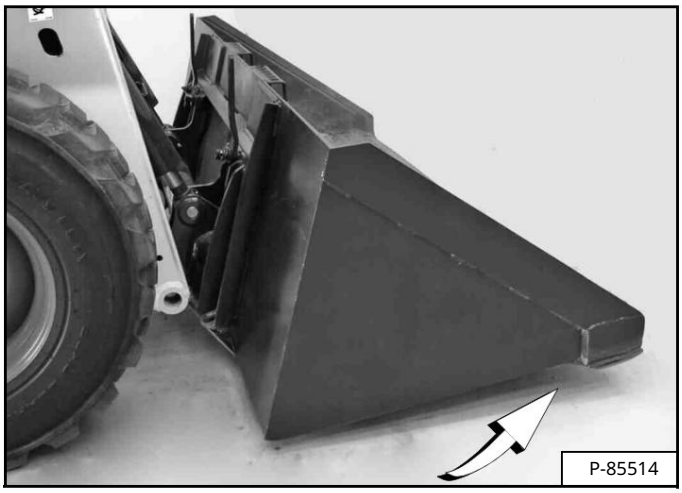
Porniți motorul, apăsați butonul APĂSAȚI PENTRU OPERARE ÎNCĂRCĂTORUL și eliberați frâna de parcare.

Coborâți brațele de ridicare și înclinați Bob-Tach-ul înainte.

Conduceți încărcătorul încet înainte, până când marginea superioară a Bob-Tach-ului se află complet sub flanșa superioară a cadrului de montare a cupei [Figura 135] (sau alt accesoriu).

NOTĂAsigurați-vă că pârghiile Bob-Tach nu lovesc atașamentul.

Figura 136



Înclinați Bob-Tach-ul înapoi până când marginea de tăiere a găleții (sau alt accesoriu) este ușor de pe sol [Figura 136]. Această procedură va face ca cadrul de montare al cupei să se potrivească pe partea din față a Bob-Tach-ului.

Opriți motorul și părăsiți încărcătorul. (Consultați OPRIREA MOTORULUI ȘI PĂRĂSIREA ÎNCĂRCĂTORULUI la pagina 107.)

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Înainte de a părăsi locul operatorului:

- Coborâți brațele de ridicare și puneți atașamentul plat pe sol.
- Opriți motorul.
- Cuplați frâna de parcare.
- Ridicați bara scaunului.
- Mutați toate comenzile în poziția NEUtru/BLOCAT pentru a vă asigura că funcțiile de ridicare, înclinare și tracțiune sunt dezactivate.

Sistemul de bară a scaunului trebuie să dezactiveze aceste funcții când bara de scaun este ridicată. Consultați dealerul Bobcat pentru service dacă comenzile nu se dezactivează.

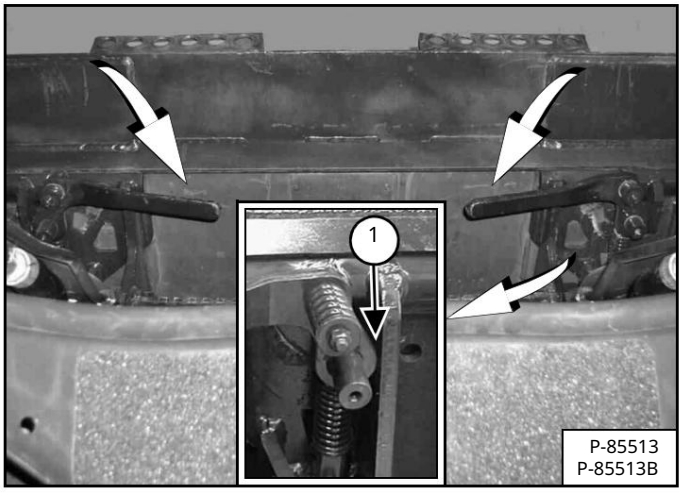
W-2463-1110

Machine Translated by Google

Instalarea ș i scoaterea ataș amentului (pârghie de mână Bob-Tach) (continuare)

Instalare (continuare)

Figura 137

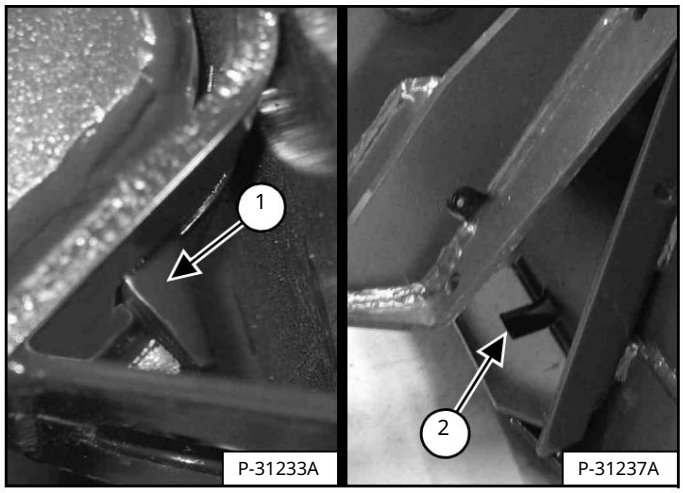


Împingeț i î n jos pârghiile Bob-Tach până când sunt complet cuplate î n poziț ia blocată [Figura 137] (pene extinse complet prin orificiile cadrului de montare a ataș amentului).

Ambele pârghii trebuie să intre î n contact cu cadrul aș a cum se arată când sunt blocate (articolul 1) [Figura 137].

Dacă ambele pârghii nu se cuplează î n poziț ia blocată, consultaț i dealer-ul Bobcat pentru î ntreț inere.

Figura 138



Penele (articolul 1) trebuie să se extindă prin găurile (articolul 2) [Figura 138] din cadrul de montare al găleț ii (sau al unui alt accesoriu), fixând bine găleata de Bob-Tach.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Penele Bob-Tach trebuie să se extindă prin găurile din cadrul de montare a ataș amentului. Pârghiile trebuie să fie complet jos ș i blocate. Neasigurarea penelor poate permite desprinderea ataș amentului.

W-2715-0208

Machine Translated by Google

Instalarea ș i scoaterea ataș amentului (pârghie de mână Bob-Tach) (continuare)

Îndepărtarea

Coborâț i braț ele de ridicare ș i puneț i ataș amentul plat pe sol. Coborâț i sau î nchideț i orice echipament hidraulic, dacă este cazul.

Opriț i motorul ș i părăsiț i î ncărcătorul. (Consultaț i OPRIREA MOTORULUI Ș I PĂRĂSIREA ÎNCĂRCĂTORULUI la pagina 107.)

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Înainte de a părăsi locul operatorului:

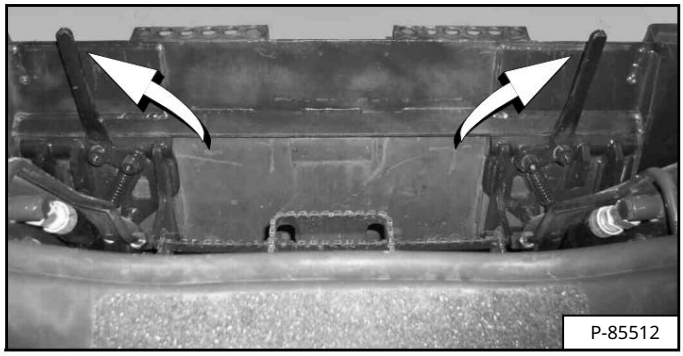
- Coborâț i braț ele de ridicare ș i puneț i ataș amentul plat pe sol.
- Opri i motorul.
- Cupla i frâna de parcare.
- Ridica i bara scaunului.
- Muta i toate comenzile î n pozi ia NEUtru/BLOCAT pentru a vă asigura că func iile de ridicare, î nclinare i trac iune sunt dezactivate.

Sistemul de bară a scaunului trebuie să dezactiveze aceste funcț ii când bara de scaun este ridicată. Consultaț i dealerul Bobcat pentru service dacă comenzile nu se dezactivează.

W-2463-1110

Deconectaț i cablajul electric al ataș amentului ș i conductele de apă sau hidraulice, dacă este cazul, de la î ncărcător. (Consultaț i Eliberarea presiunii hidraulice auxiliare (î ncărcătorul ș i ataș amentul) la pagina 89.)

Figura 139



Trageț i pârghiile Bob-Tach î n sus [Figura 139] până când sunt complet ridicate (penele ridicate complet).

AVERTIZARE

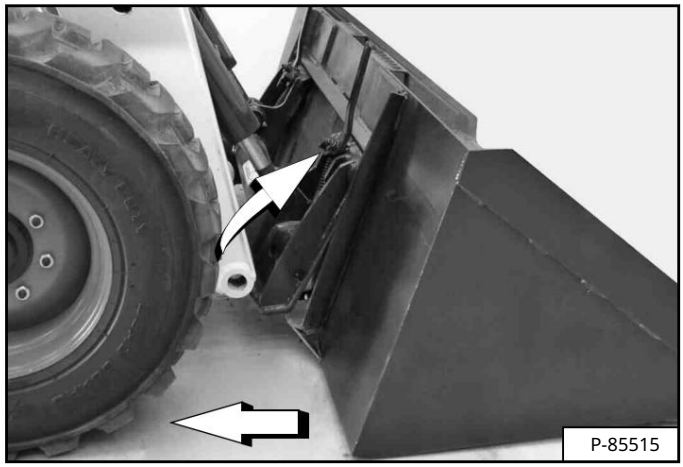
Pârghiile Bob-Tach au tensiune arc. Țineț i maneta strâns ș i eliberaț i î ncet. Nerespectarea avertismentului poate cauza vătămări.

W-2054-1285

Intraț i î n î ncărcător ș i efectuaț i PROCEDURA PRE-PUNERE. (Consultaț i PROCEDURA DE PRE-STARTARE la pagina 94.)

Porniț i motorul, apăsaț i butonul APĂSAȚI PENTRU OPERARE ÎNCĂRCĂTORUL ș i eliberaț i frâna de parcare.

Figura 140



Înclinaț i Bob-Tach-ul î nainte ș i conduceț i î ncărcătorul î napoi, departe de cupă sau accesoriu [Figura 140].

Machine Translated by Google

Instalarea și î ndepărtarea atașamentului (Power Bob-Tach)

Această mașină poate fi echipată cu un Power Bob-Tach.

Power Bob-Tach este utilizat pentru schimbarea rapidă a găleților și a atașamentelor. Consultați manualul de utilizare și î ntreținere al atașamentului corespunzător pentru a instala alte atașamente.

Instalare

Intrați î n î ncărcător și efectuați PROCEDURA PRE-PUNERE. (Consultați PROCEDURA DE PRE-STARTARE la pagina 94.)

Porniți motorul, apăsați butonul APĂSAȚI PENTRU OPERARE ÎNCĂRCĂTORUL și eliberați frâna de parcare.

Coborâți brațele de ridicare și î nclinați Bob-Tach-ul î nainte.

Figura 141

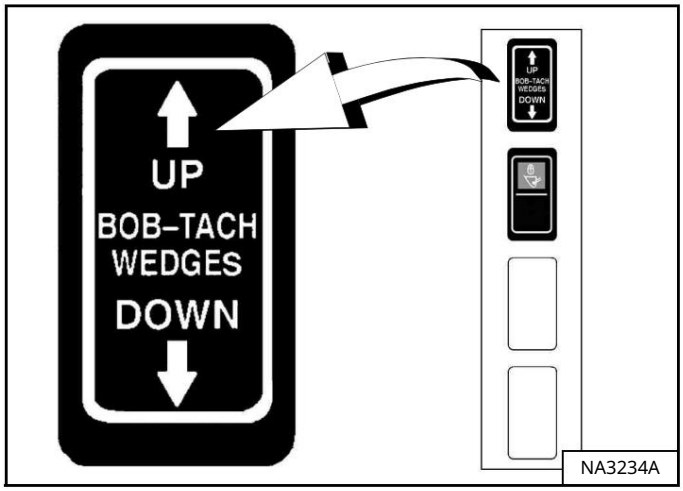
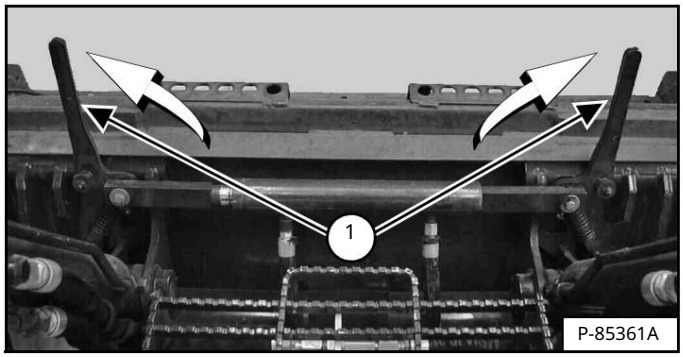
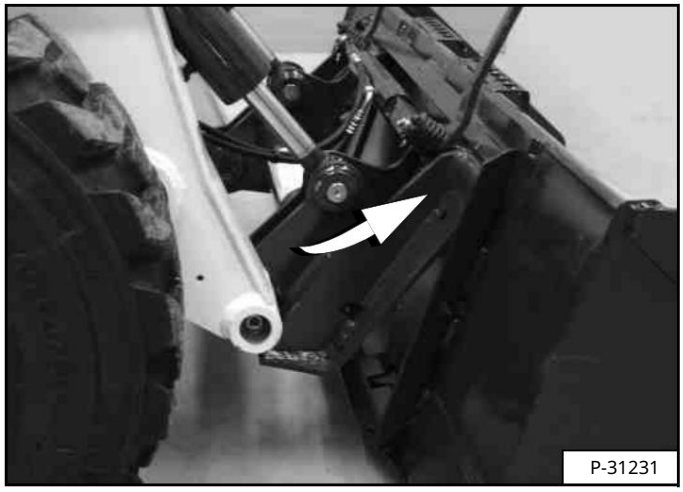


Figura 142



Țineți apăsat comutatorul „UP” BOB-TACH WEDGES (panoul comutatorului din dreapta) [Figura 141] până când pârghiile (articolul 1) [Figura 142] sunt complet ridicate (penele ridicate complet).

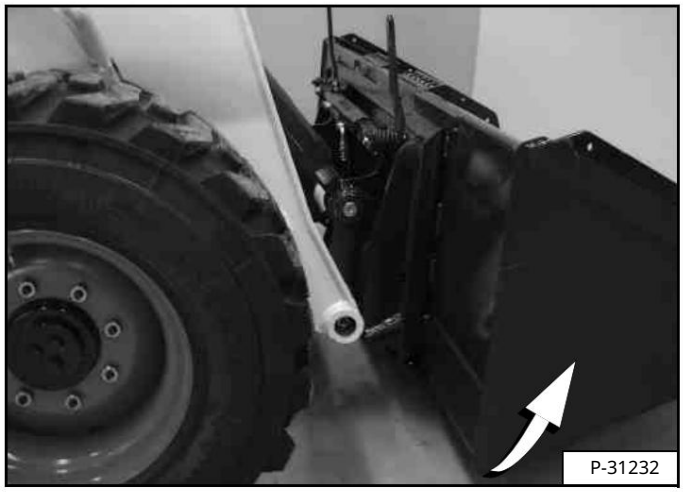
Figura 143



Conduceți î ncărcătorul î ncet î nainte până când marginea superioară a Bob-Tach-ului se află complet sub flanșa superioară a cadrului de montare a cupei [Figura 143] (sau alt accesoriu).

NOTĂ Asigurați-vă că pârghiile Bob-Tach nu lovesc atașamentul.

Figura 144



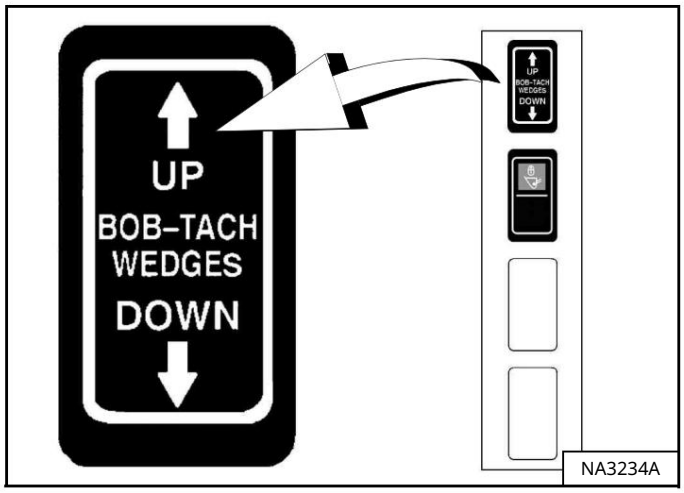
Înclinați Bob-Tach-ul î napoi până când marginea de tăiere a găleții (sau alt accesoriu) este ușor de pe sol [Figura 144]. Această procedură va face ca cadrul de montare al cupei să se potrivească pe partea din față a Bob-Tach-ului.

Machine Translated by Google

Instalarea ș i î ndepărtarea atașamentului (Power Bob-Tach) (continuare)

Instalare (continuare)

Figura 145



Apăsați și ținând apăsat comutatorul „UP” BOB-TACH WEDGES (panoul comutatorului din dreapta) [Figura 145] pentru a vă asigura că pârghiile sunt complet ridicate (penele ridicate complet).

NOTĂ Sistemul Power Bob-Tach utilizează fluid hidraulic sub presiune pentru a menține penele în poziția de cuplare și pentru a preveni decuplarea atașamentului. Deoarece penele se pot coborî în ncet, operatorul poate avea nevoie să reactiveze comutatorul (BOB-TACH WEDGES „UP”) pentru a se asigura că ambele pene sunt complet ridicate înainte de a instala atașamentul.

Figura 146

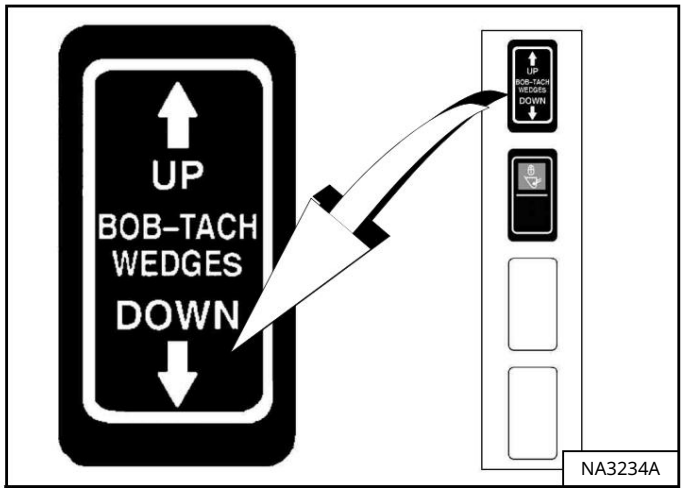
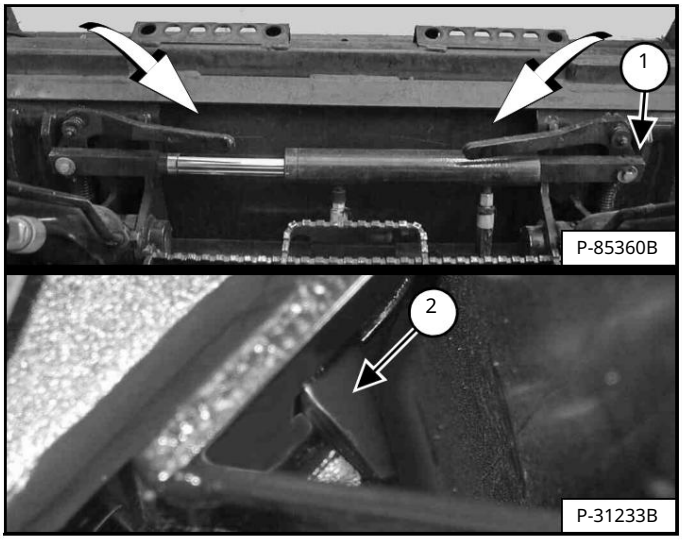


Figura 147



Apăsați și ținând apăsat comutatorul „JOS” BOB-TACH WEDGES (panoul comutatorului din dreapta) [Figura 146] până când pârghiile sunt complet cuplate în poziția blocată [Figura 147] (penele extinse complet prin orificiile cadrului de montare a atașamentului).

Ambele pârghii trebuie să intre în contact cu cadrul așa cum se arată când sunt blocate (articolul 1) [Figura 147].

Dacă ambele pârghii nu se cuplează în poziția blocată, consultați dealer-ul Bobcat pentru întreținere.

Penele (articolul 2) [Figura 147] trebuie să se extindă prin orificiile din cadrul de montare al găleții (sau al unui alt accesoriu), fixând bine găleata de Bob-Tach.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Penele Bob-Tach trebuie să se extindă prin găurile din cadrul de montare a atașamentului. Pârghiile trebuie să fie complet jos și blocate. Neasigurarea penelor poate permite desprinderea atașamentului.

W-2715-0208

Machine Translated by Google

Instalarea ș i î ndepărtarea atașamentului (Power Bob-Tach) (continuare)

Îndepărtarea

Coborâț i brațele de ridicare ș i puneț i atașamentul plat pe sol. Coborâț i sau î nchideț i orice echipament hidraulic, dacă este cazul.

Dacă atașamentul are conexiuni electrice, de apă sau hidraulice la î ncărcător:

1. Opriț i motorul ș i părăsiț i î ncărcătorul. (Consultaț i OPRIREA MOTORULUI ȘI PĂRĂSIREA ÎNCĂRCĂTORULUI la pagina 107.)

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Înainte de a părăsi locul operatorului:
- Coborâț i brațele de ridicare ș i puneț i atașamentul plat pe sol.
- Opri i motorul.
- Cupla i frâna de parcare.
- Ridica i bara scaunului.
- Muta i toate comenzile î n poziția NEUtru/BLOCAT pentru a vă asigura că funcțiile de ridicare, î nclinare și trac iune sunt dezactivate.

Sistemul de bară a scaunului trebuie să dezactiveze aceste funcț ii când bara de scaun este ridicată. Consultaț i dealerul Bobcat pentru service dacă comenzile nu se dezactivează.

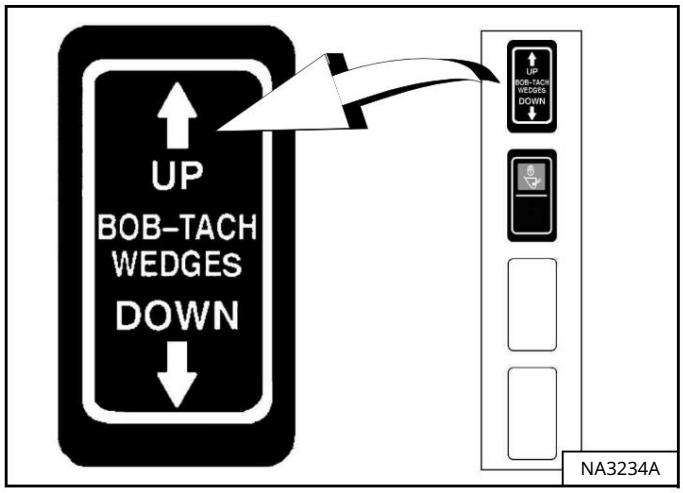
W-2463-1110

2. Deconectaț i cablajul electric al atașamentului ș i conductele de apă sau hidraulice, dacă este cazul, de la î ncărcător. (Consultaț i Eliberarea presiunii hidraulice auxiliare (î ncărcătorul ș i atașamentul) la pagina 89.)

3. Intraț i î n î ncărcător ș i efectuaț i PROCEDURA PRE-PUNERE. (Consultaț i PROCEDURA DE PRE-STARTARE la pagina 94.)

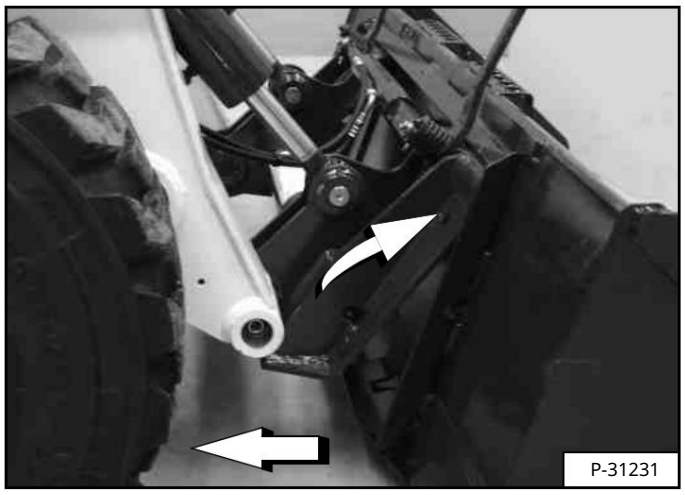
4. Porniț i motorul, apăsaț i butonul APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL ș i eliberaț i frâna de parcare.

Figura 148



Apăsaț i ș i ț inețț i apăsat comutatorul „UP” BOB-TACH WEDGES (panoul de comutator din dreapta) [Figura 148] până când pârghiile sunt complet ridicate (penele ridicate complet).

Figura 149



Înclinaț i Bob-Tach-ul î nainte ș i conduceț i î ncărcătorul î napoi, departe de cupă sau accesoriu [Figura 149].

NOTĂ: Sistemul Power Bob-Tach utilizează fluid hidraulic sub presiune pentru a menț ine penele î n poziț ia de cuplare ș i pentru a preveni decuplarea atașamentului. Deoarece penele se pot coborî î ncet, operatorul poate avea nevoie să reactiveze comutatorul (BOB-TACH WEDGES „UP”) atunci când scoate un accesoriu pentru a se asigura că ambele pene sunt complet ridicate.

Machine Translated by Google

PROCEDURA DE OPERARE

Inspectați zona de lucru

Înainte de a începe operarea, inspectați zona de lucru pentru condiții nesigure.

Căutați căderi ascuțite sau teren accidentat. Să aibă linii subterane de utilități (gaz, electric, apă, canal, irigații etc.) amplasate și marcate.

Îndepărtați obiectele sau alte materiale de construcție care ar putea deteriora încărcătorul sau ar putea cauza vătămări corporale.

Verificați întotdeauna condițiile solului înainte de a începe lucrul:

• Verificați pentru semne de instabilitate, cum ar fi fisuri sau tasări.

• Fiți conștienți de condițiile meteorologice care pot afecta solul stabilitate.

• Verificați tracțiunea adecvată dacă lucrați pe o pantă.

Instrucțiuni de operare de bază

Întotdeauna încălziți motorul și sistemul hidrostatic înainte de a utiliza încărcătorul.

IMPORTANT

Mașinile încălzite cu turație moderată a motorului și sarcină ușoară au o durată de viață mai lungă.

I-2015-0284

Operați încărcătorul cu motorul la turație maximă pentru cai putere maximă. Mișcați comenzile de direcție doar o cantitate mică pentru a acționa încet încărcătorul.

Operatorii noi trebuie să opereze încărcătorul într-o zonă deschisă, fără trecători. Acționați comenzile până când încărcătorul poate fi manipulat într-un ritm eficient și sigur pentru toate condițiile zonei de lucru.

Funcționează lângă o margine sau apă

Țineți încărcătorul cât mai departe posibil de margine și roțile încărcătorului perpendiculare pe margine, astfel încât, dacă o parte a marginii se prăbușește, încărcătorul poate fi mutat înapoi.

Deplasați întotdeauna încărcătorul înapoi la orice indicație în care marginea poate fi instabilă.

AVERTIZARE

Răsturnarea sau răsturnarea mașinii POATE PROVOCA RANĂNI GRAVE SAU MOARTE

• Țineți brațele de ridicare cât mai jos posibil.
• Nu călătoriți și nu vă întoarceți cu brațele de ridicare în sus.
• Porniți pe teren plan. Încetiniți când vă întoarceți.
• Urcați și coborâți pante, nu peste ele.
• Țineți capătul greu al mașinii în sus.
• Nu supraîncărcați mașina.
• Verificați tracțiunea adecvată.

W-2018-1112

Conducerea pe drumurile publice

Când operați pe un drum public sau pe autostradă, respectați întotdeauna reglementările locale. De exemplu: pot fi necesare semne de vehicul cu mișcare lentă sau semnale de direcție.

NOTĂ: Seturile pentru drumuri sunt disponibile de la dealerul dumneavoastră Bobcat pentru a vă echipa mașina pentru conducerea pe drumurile publice din țările Uniunii Europene (UE).

Respectați întotdeauna reglementările locale. Pentru mai multe informații, contactați dealerul local Bobcat.

Machine Translated by Google

Funcț ionează cu o găleată plină

Figura 150

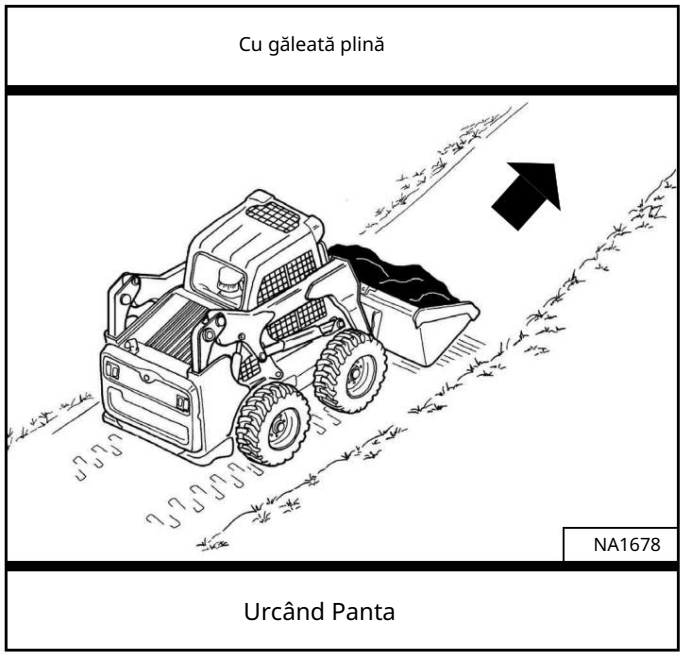
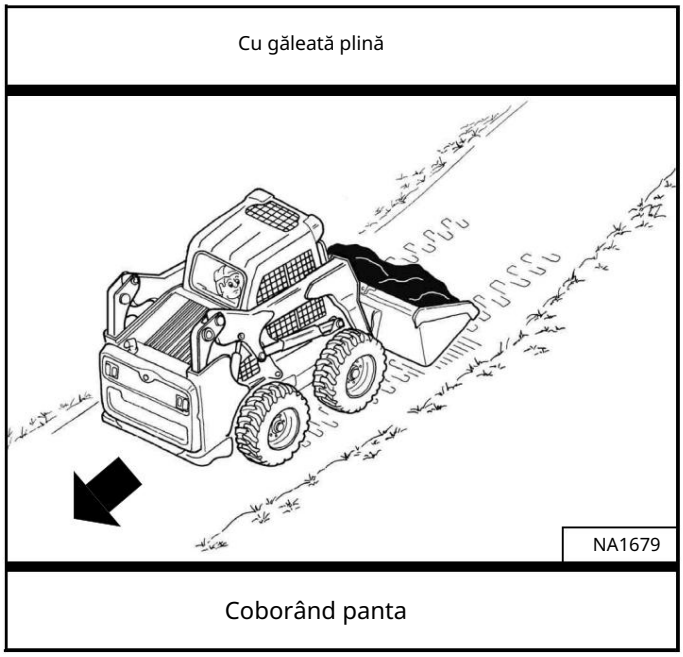


Figura 151



Cu o găleată plină, urcaț i sau coborâț i panta cu capătul greu spre vârful pantei [Figura 150] ș i [Figura 151].

Ridicaț i găleata doar suficient de sus pentru a evita obstacolele pe teren accidentat.

Funcț ionează cu o găleată goală

Figura 152

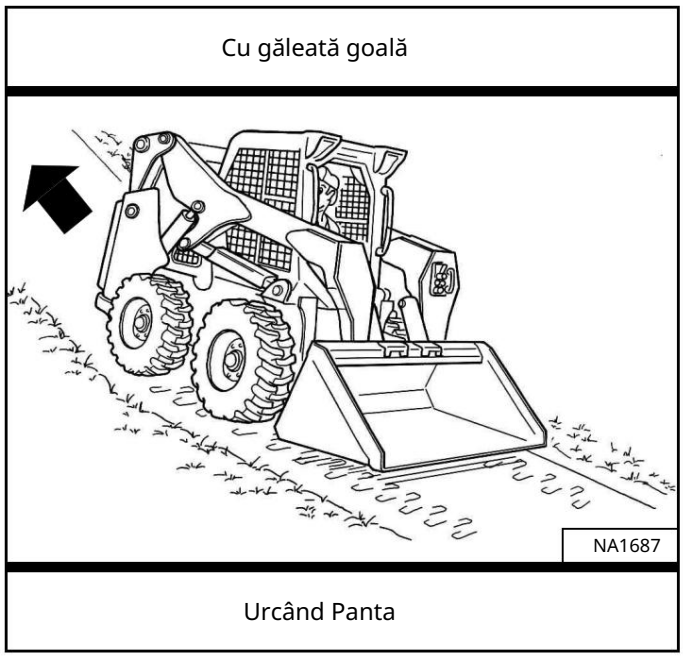
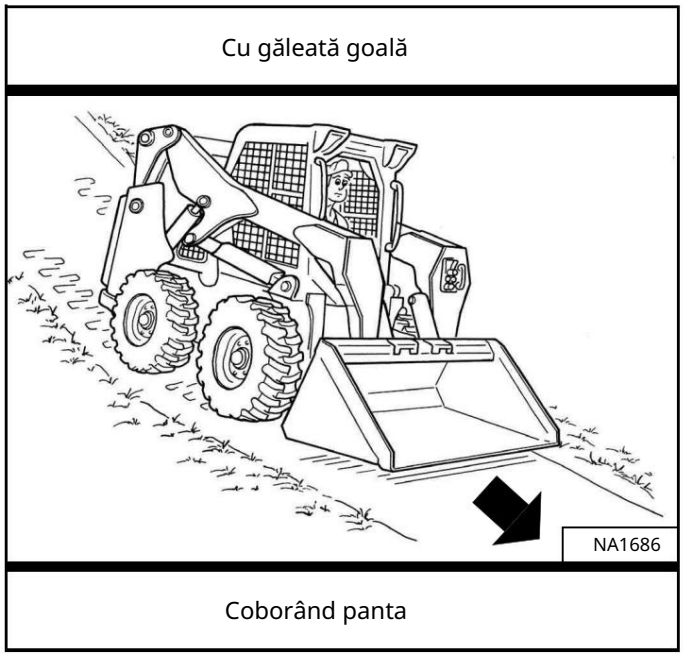


Figura 153



Cu o găleată goală, urcaț i sau coborâț i panta cu capătul greu spre vârful pantei [Figura 152] ș i [Figura 153].

Ridicaț i găleata doar suficient de sus pentru a evita obstacolele pe teren accidentat.

Machine Translated by Google

REMORCAREA ÎNCĂRCĂTORULUI

Procedură

Din cauza designului î ncărcătorului, nu există o procedură de remorcare recomandată.

• Încărcătorul poate fi ridicat pe un vehicul de transport.

• Încărcătorul poate fi derapat pe o distan ă scurtă pentru a se deplasa pentru service (EXEMPLU: Trece i pe un vehicul de transport.) fără a deteriora sistemul hidrostatic.
(Anvelopele nu se vor î ntoarce.) Este posibil să existe o uș oară uzură a anvelopelor atunci când î ncărcătorul este derapat.

Lanț ul de remorcare (sau cablul) trebuie să fie evaluat la 1,5 ori greutatea î ncărcătorului. (Consultaț i Performanț a la pagina 223.)

RIDICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI

Lift cu un singur punct

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

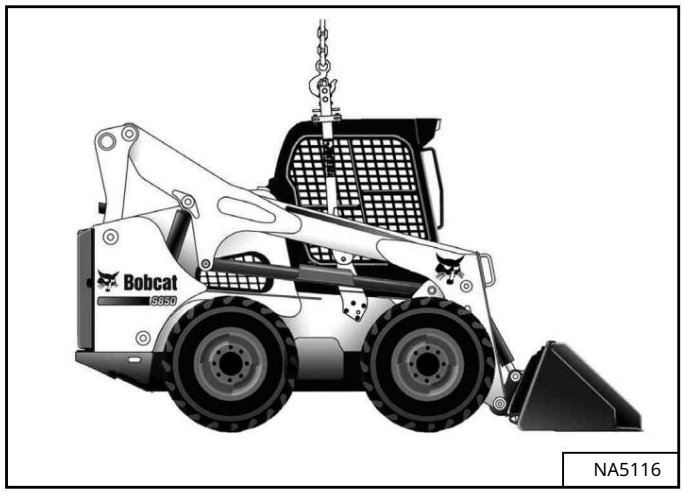
• Înainte de ridicare, verificaț i elementele de fixare de pe liftul cu un singur punct ș i cabina operatorului.
• Asamblaț i elementele de fixare a cabinei din faț ă aș a cum se arată î n aceasta manual.
• Nu permiteț i niciodată călătorilor î n cabină sau trecătorilor pe o rază de 5 m (15 ft) î n timp ce ridicaț i maș ina.

W-2007-0910

Încărcătorul poate fi ridicat cu un singur punct de ridicare, care este disponibil ca kit de la dealerul dvs. de î ncărcător Bobcat.

Liftul cu un singur punct, furnizat de Bobcat, este conceput pentru a ridica ș i susț ine î ncărcătorul Bobcat fără a afecta caracteristicile de protecț ie î mpotriva răsturnării ș i căderii obiectelor ale cabinei operatorului.

Figura 154



Ataș aț i liftul la ochiul de ridicare [Figura 154].

NOTĂ Asiguraț i-vă că echipamentul de ridicare are dimensiunea ș i capacitatea adecvate pentru greutatea î ncărcătorului.
(Consultaț i Performanț a la pagina 223.)

Machine Translated by Google

Lift î n patru puncte

AVERTIZARE

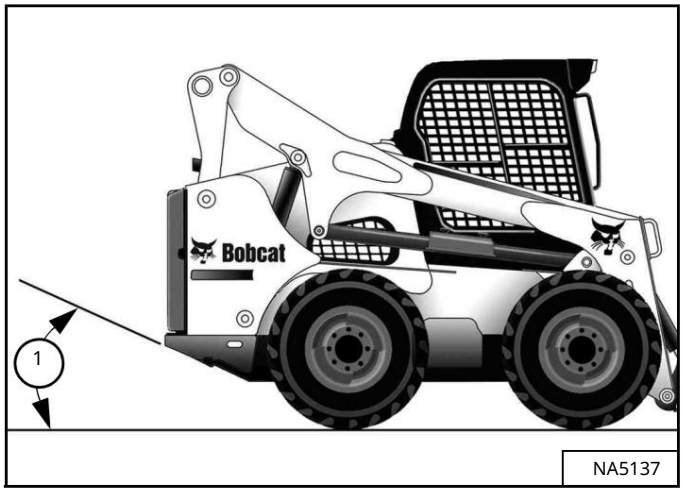
EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

- Înainte de ridicare, verifica i elementele de fixare ale ridicării î n patru puncte.
- Nu permiteț i niciodată călătorilor î n cabină sau trecătorilor pe o rază de 5 m (15 ft) î n timp ce ridicaț i maș ina.

W-2160-0910

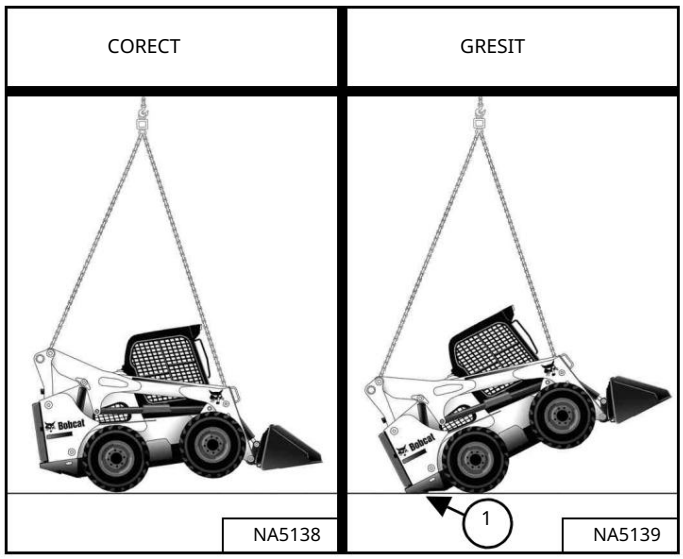
Încărcătorul poate fi ridicat cu Lift-ul î n patru puncte, care este disponibil ca kit de la dealerul dumneavoastră de î ncărcătoare Bobcat.

Figura 155



NOTĂ Încărcătorul trebuie ridicat cât mai aproape de orizontală posibil, dar unghiul î ncărcătorului suspendat nu trebuie să depăș ească î n niciun moment unghiul de plecare (Articol 1) [Figura 155] prevăzut î n secț iunea cu specificaț ii. (Consultaț i Dimensiunile maș inii la pagina 222.)

Figura 156



Ataș aț i cabluri sau lanț uri pentru a ridica ochiurile [Figura 156].

NOTĂ Picioarele slingului nu trebuie să intre î n contact cu nicio parte a cabinei operatorului sau cu braț ele de ridicare pentru a preveni deteriorarea.

NOTĂ Lungimea necesară a picioarelor din faț ă ș i din spate poate fi sau nu egală, î n funcț ie de configuraț ia î ncărcătorului. Unghiul de plecare (articolul 1) [Figura 156] î n această vedere a fost depăș ită, lungimea piciorului de praș tie trebuie ajustată pentru a preveni această situaț ie.

NOTĂ Asiguraț i-vă că echipamentul de ridicare are dimensiunea ș i capacitatea adecvate pentru greutatea î ncărcătorului. (Consultaț i Performanț a la pagina 223.)

Machine Translated by Google

Încărcare și descărcare

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA GRAVĂSAU MOARTEA

Sunt necesare rampe proiectate adecvat, cu rezistență suficientă, pentru a susține greutatea mașinii atunci când este încărcată pe un vehicul de transport. Rampele din lemn se pot rupe și pot provoca vătămări corporale.

W-2058-0807

Asigurați-vă că vehiculele de transport și remorcare au dimensiuni și capacitate adecvate pentru greutatea încărcătorului. (Consultați Performanța la pagina 223.)

NOTĂ Dezactivați întotdeauna funcția de ralanti automat când încărcați sau descărcați încărcătorul pe o remorcă. (Consultați AUTO IDLE la pagina 62.)

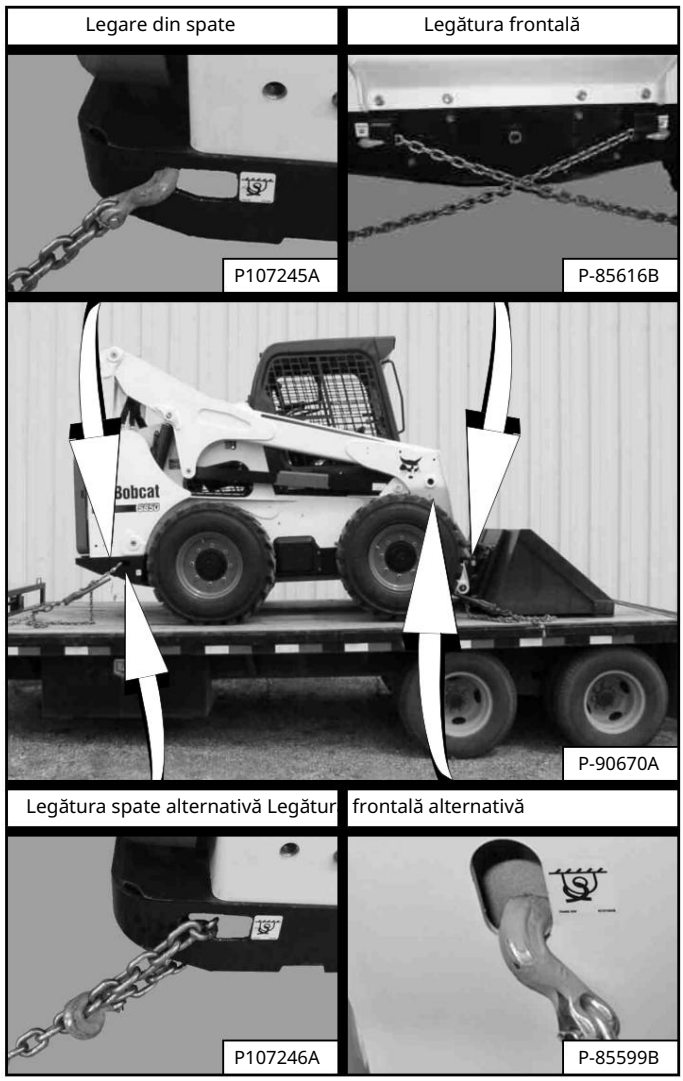
Figura 157

Un încărcător cu o găleată goală sau fără atașament trebuie încărcat înapoi pe vehiculul de transport [Figura 157].

Partea din spate a remorcii trebuie să fie blocată sau sprijinită (articolul 1) [Figura 157] când încărcați sau descărcați încărcătorul pentru a preveni ridicarea capătului din față al remorcii.

Fixare

Figura 158



Utilizați următoarea procedură pentru a fixa încărcătorul Bobcat de vehiculul de transport pentru a preveni mișcarea încărcătorului în timpul opririlor bruște sau când urcați sau coborâți pante [Figura 158].

1. Coborâți găleata sau accesoriul pe podea.

2. Opriți motorul.

3. Cuplați frâna de parcare.

4. Instalați lanțurile în pozițiile de fixare a încărcătorului din față și din spate [Figura 158]. (Ridicați brațele afișate ridicate pentru claritate vizuală.)

5. Fixați fiecare capăt al lanțului de vehiculul de transport.

6. Folosiți lianții pentru a strânge lanțurile.

Machine Translated by Google

ÎNTREȚINEREA PREVENTIVĂ

SIGURANȚĂÎNTREȚINERE 125

PROGRAM DE SERVICII 126
Intervalele de î ntreț inere. 126
Carnet de cecuri de inspecț ie. 128

SISTEMUL DE CONTROL DE INTERLOCARE BOBCAT (BICS™) 129
Inspectarea BICS™ (Motor OPRIT – Cheie PORNITĂ) 129
Inspectarea dezactivarii sistemului hidraulic auxiliar (motor oprit – cheie pornita) 129
Inspectarea senzorului barei scaunului (motorul FUNCȚIONAT) 129
Inspectarea blocării tracț iunii ș i a frânei de parcare (motorul FUNCȚIONAT) 129
Inspectarea controlului de ocolire a braț ului de ridicare 129
Inspectarea dezactivarii functiilor de ridicare si inclinare 129

SISTEM DE RETENȚIE CU BARĂDE SCAUN 130
Descriere 130
Inspecț ie ș i î ntreț inere. 130

CENTURĂDE SIGURANȚĂ. 131
Inspecț ie ș i î ntreț inere. 131

SUPPORT DE BRACȚ DE RIFATĂ. 132
Descriere 132
Instalarea 133
Îndepărtarea 134

SISTEM DE ALARMA DE BACKUP 135
Descriere 135
Inspecț ie 135

CABINA OPERATORULUI 136
Descriere 136
Senzor uș ă cabinei. 136
Ridicarea 137
Coborarea 138

UȘ A SPATE (HAYON) 139
Deschidere ș i î nchidere. 139
Reglarea zăvorului 139

GRILĂSPATE 140
Îndepărtarea 140
Instalarea 140

SISTEM DE ÎNCĂLZIRE, VENTILARE Ș I AER CONDIȚIONAT (HVAC) 141
Filtre 141
Aer condiț ionat Evaporator / Bobină de î ncălzire 142
Condensator aer conditionat. 143
Ungerea aerului condiț ionat. 143
Depanare 143

Machine Translated by Google

FILRAT DE AER MOTOR 144
Înlocuirea filtrelor. 144

SISTEM DE ALIMENTARE 146
Specificaț ii combustibil. 146
Combustibil î n amestec de biodiesel. 146
Umplerea rezervorului de combustibil 147
Filtru de combustibil (modele anterioare) 148
Îndepărtarea aerului din sistemul de alimentare cu combustibil (modele anterioare) 149
Filtrul principal de combustibil (modele ulterioare) 150
Prefiltru de combustibil (modele ulterioare) 152
Îndepărtarea aerului din sistemul de alimentare cu combustibil (modele ulterioare) 153

LICHID DE ESCAPARE DIESEL (DEF) / SISTEM ADBLUE® 154
Descriere 154
Umplerea rezervorului DEF / AdBlue® 154

SISTEM DE LUBRIFICARE MOTOR 155
Verificarea ș i adăugarea uleiului de motor. 155
Tabelul uleiului de motor. 155
Scoaterea ș i î nlocuirea uleiului ș i a filtrului. 156

SISTEM DE RĂCIRE A MOTORULUI 158
Platforma de intretinere. 158
Curatenie 158
Verificarea ș i adăugarea lichidului de răcire 161
Scoaterea ș i î nlocuirea lichidului de răcire. 162

SISTEM ELECTRIC 164
Descriere 164
Locaț ia / Identificarea siguranț ei ș i releului. 164
Întreț inerea bateriei. 171
Menț inerea nivelului de î ncărcare a bateriei. 171
Service baterie î n timpul depozitării maș inii. 171
Testarea bateriei. 172
Încărcare baterie 172
Utilizarea unei baterii de î ntărire (pornire prin salt) 173
Scoaterea ș i instalarea bateriei. 174

SISTEM HIDRAULIC / HIDROSTATIC 175
Verificarea ș i adăugarea de lichid 175
Diagrama fluidelor hidraulice/hidrostatice. 175
Îndepărtarea ș i î nlocuirea lichidului hidraulic. 176
Scoaterea ș i î nlocuirea filtrului hidraulic/hidrostatic. 178
Scoaterea ș i î nlocuirea filtrului de î ncărcare hidraulică 179
Înlocuirea capacului de aerisire al rezervorului 180

ÎNTREȚINERE ANVELOPE 181
Piuliț e pentru roț i. 181
Rotire 181
Montare 181

Machine Translated by Google

TRANSMISIE FINALĂ(CASA LANT) 182
Verificarea ș i adăugarea de lichid 182
Îndepărtarea ș i î nlocuirea lichidului. 182

CUREA ALTERNATORULUI 183
Reglarea curelei. 183
Înlocuirea curelei. 183

CUREA AER CONDIȚIONAT 184
Reglarea curelei. 184
Înlocuirea curelei. 184

CUREA DE TRANSMISIE 186
Reglarea curelei. 186
Opriț i reglarea. 186
Înlocuirea curelei. 187

ACUMULATOR AUTOMAT DE CONTROL RIDE 189
Verificarea î ncărcării acumulatorului 189

LUBRIFICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI 190
Locaț ii de lubrifiere. 190

Ș TII PIVOT 193
Inspecț ie ș i î ntreț inere. 193

BOB-TACH (PÂRGIA MÂNĂ) 194
Inspecț ie ș i î ntreț inere. 194

BOB-TACH (PUTERE) 195
Inspecț ie ș i î ntreț inere. 195

DEPOZITAREA ÎNCĂRCĂTORULUI Ș I RETURNAREA ÎN SERVICIU 196
Depozitare 196
Revenirea la service. 196

Machine Translated by Google

SIGURANȚA ÎNTREȚININȚEI

AVERTIZARE

Instrucț iunile sunt necesare î nainte de operarea sau î ntreț inerea maș inii. Citiț i ș i î nț elegeț i manualul de operare ș i î ntreț inere, manualul operatorului ș i semnele (autocolante) de pe maș ină. Urmaț i avertismentele ș i instrucț iunile din manuale atunci când efectuaț i reparaț ii, ajustări sau î ntreț inere. Verificaț i funcț ionarea corectă după ajustări, reparaț ii sau service. Operatorii neinstruiț i ș i nerespectarea instrucț iunilor pot cauza vătămări sau deces. W-2003-0807

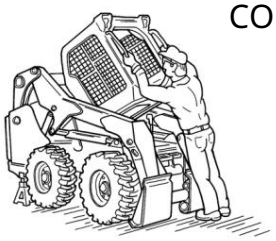
Simbol de alertă de siguranț ă: Acest simbol cu o declaraț ie de avertizare î nseamnă: „Atenț ie, fiț i atenț i! Siguranț a ta este implicat!" Citiț i cu atenț ie mesajul care urmează.

CORECT

P-90216

Nu reparaț i niciodată mini î ncărcătorul Bobcat fără instrucț iuni.

CORECT



NA1694

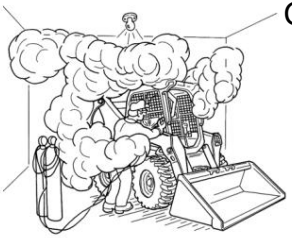
Utilizaț i procedura corectă pentru a ridica sau a coborî cabina operatorului.

CORECT

NA1693

Curăț area ș i î ntreț inerea sunt necesare zilnic.

GRESIT



NA1674

Aveț i o bună ventilaț ie atunci când sudaț i sau ș lefuiț i piesele vopsite.

Purtaț i mască de praf când ș lefuiț i piesele vopsite. Se pot produce praf ș i gaze toxice.

Evitaț i scurgerile de gaze de eș apament care pot ucide fără avertisment. Sistemul de evacuare trebuie să fie etanș .

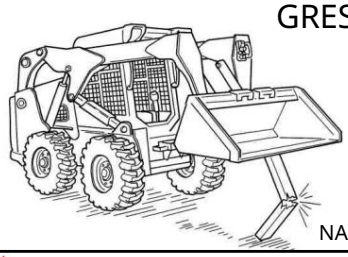
GRESIT

NA1695

Deconectarea sau slăbirea oricărei conducte hidraulice, furtun, fiting, componentă sau defecț iunea unei piese poate duce la căderea braț elor de ridicare. Nu treceț i sub braț ele de ridicare când sunt ridicate decât dacă sunt susț inute de un suport de braț de ridicare aprobat.

Înlocuiț i-l dacă este deteriorat.

GRESIT



NA1680

Nu lucraț i niciodată la î ncărcătorul cu braț ele de ridicare î n sus decât dacă braț ele de ridicare sunt ț inute de un suport de braț de ridicare aprobat. Înlocuiț i dacă este deteriorat.

Nu modificaț i niciodată echipamentul ș i nu adăugaț i ataș amente neaprobate de Bobcat Company.

GRESIT

NA1682

Opriț i, răciț i ș i curăț aț i motorul de materiale inflamabile î nainte de a verifica lichidele.

Nu reparaț i sau reglaț i niciodată î ncărcătorul cu motorul pornit decât dacă este indicat acest lucru î n manual.

Evitaț i contactul cu scurgeri de lichid hidraulic sau motorină sub presiune. Poate pătrunde î n piele sau î n ochi.

Nu umpleț i niciodată rezervorul de combustibil cu motorul pornit, când fumaț i sau când sunteț i î n apropierea unei flăcări deschise.

GRESIT

NA1683

Țineț i corpul, bijuteriile ș i î mbrăcămintea departe de părț ile mobile, contactul electric, părț ile fierbinț i ș i evacuarea.

Purtaț i protecț ie pentru ochi pentru a vă proteja de acidul bateriei, arcuri comprimate, fluide sub presiune ș i resturi zburătoare când motoarele sunt î n funcț iune sau sunt folosite unelte.

Utilizaț i protecț ie pentru ochi aprobată pentru tipul de sudare.

Țineț i uș a din spate î nchisă, cu excepț ia service-ului. Închideț i ș i blocaț i uș a î nainte de a utiliza î ncărcătorul.

GRESIT

B-6589

Bateriile cu plumb produc gaze inflamabile ș i explozive.

Țineț i arcurile, scânteile, flăcările ș i tutunul aprins departe de baterii.

Bateriile conț in acid care arde ochii sau pielea la contact.

Purtaț i î mbrăcăminte de protecț ie. Dacă acidul intră î n contact cu corpul, clătiț i bine cu apă. Pentru contactul cu ochii clătiț i bine ș i solicitaț i imediat asistenț ă medicală.

Procedurile de î ntreț inere care sunt prezentate î n Manualul de operare ș i î ntreț inere pot fi efectuate de către proprietar/operator fără nicio pregătire tehnică specifică. Procedurile de î ntreț inere care nu sunt î n manualul de operare ș i î ntreț inere trebuie efectuate NUMAI DE PERSONAL DE SERVICE BOBCAT CALIFICAT. Utilizaț i î ntotdeauna piese de schimb originale Bobcat. Cursul de instruire privind siguranț a serviciului este disponibil de la dealerul dumneavoastră Bobcat.

MSW39-0609

Machine Translated by Google

PROGRAM DE SERVICII

Intervalele de î ntreț inere

Lucrările de î ntreț inere trebuie efectuate la intervale regulate. Nerespectarea acestui lucru va duce la uzură excesivă ș i defecț iuni timpurii.

Pentru mai multe detalii, contactaț i dealerul dumneavoastră Bobcat.

Programul de service este un ghid pentru î ntreț inerea corectă a î ncărcătorului Bobcat.

Elementele de î ntreț inere enumerate î n intervalele de î ntreț inere din paginile următoare sunt sarcinile necesare care trebuie efectuate. Aceste articole oferă detalii suplimentare ș i includ î ntreț inerea care nu este afiș ată pe decal.

Toate intervalele de î ntreț inere sunt pentru maș ini care funcț ionează î n condiț ii generale de mediu. Reț ineț i că durata de viaț ă a filtrului ș i a uleiului poate fi redusă:

- Când maș inile funcț ionează î n medii cu praf ridicat sau î n aplicaț ii cu temperaturi extreme,
- Când combustibilul este luat din rezervoare de stocare necontrolate,
- Când există alte condiț ii non-standard.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Instrucț iunile sunt necesare î nainte de operarea sau î ntreț inerea maș inii. Citiț i ș i î nț elegeț i manualul de operare ș i î ntreț inere, manualul operatorului ș i semnele (autocolante) de pe maș ină. Urmaț i avertismentele ș i instrucț iunile din manuale atunci când efectuaț i reparaț ii, ajustări sau î ntreț inere. Verificaț i funcț ionarea corectă după ajustări, reparaț ii sau service. Operatorii neinstruiț i ș i nerespectarea instrucț iunilor pot cauza vătămări sau deces.

W-2003-0807

La fiecare 10 ore (î nainte de a porni î ncărcătorul)

- Ulei de motor – Verificaț i nivelul ș i adăugaț i după cum este necesar. (Vezi pagina 155.)
- Filtrele de aer ale motorului ș i sistemul de aer – Verificaț i panoul de afiș are. Service numai atunci când este necesar. Verificaț i dacă există scurgeri ș i deteriorate componente. (Vezi pagina 144.)
- Sistem de răcire a motorului – Cură a i resturile de pe ansamblul răcitorului de lichid hidraulic i radiatorului, răcitorului de combustibil, condensatorului de aer condi ionat (dacă există), grila din spate i ecranele de pe u a din spate i capacul motorului. Verificaț i nivelul lichidului de răcire RECE ș i adăugaț i lichid de răcire preamestecat după cum este necesar. (Vezi pagina 158.) ș i (vezi pagina 161.)
- Filtru de combustibil – Verificaț i panoul de afiș are. Îndepărtaț i apa prinsă atunci când este necesar. (Vezi pagina 148.)
- Braț e de ridicare, legături de ridicare, cilindri, Bob-Tach, ș tifturi de pivotare, pene – Lubrifiaț i cu unsoare multifuncț ională pe bază de litiu. (Vezi pagina 190.)
- Centura de siguranț ă, retractoare centură de siguranț ă, bară de siguranț ă, dispozitive de blocare a controlului – Verificaț i starea centurii de siguranț ă. Cură a i sau î nlocui i retractoarele centurilor de siguran ă după cum este necesar. Verificaț i bara scaunului ș i dispozitivele de blocare de control pentru funcț ionarea corectă. Curăț aț i murdăria ș i resturile de pe piesele î n miș care. (Vezi pagina 130.) ș i (vezi pagina 131.)
- Sisteme de control de blocare Bobcat (BICS™) – Verificaț i funcț ionarea corectă. Funcț iile de ridicare ș i î nclinare NU TREBUIE să funcț ioneze cu bara scaunului ridicată. (Vezi pagina 129.)
- Claxonul din faț ă – Verificaț i funcț ionarea corectă. (Vezi pagina 50.)
- Anvelope – Verificaț i dacă anvelopele sunt deteriorate ș i presiunea corectă a aerului. Umflaț i la presiunea MAXIMĂindicată pe flancul anvelopei. (Vezi pagina 181.)

- Cabina operatorului – Verificaț i ș uruburile de fixare, ș aibe ș i piuliț e. Verificaț i starea cabinei. (Vezi pagina 136.)
- Indicatoare ș i lumini – Verificaț i funcț ionarea corectă a tuturor indicatoarelor ș i luminilor. (Vezi pagina 38.)
- Piuliț e pentru roț i – Efectuaț i la fiecare 10 ore sau zilnic î n primele 30 de ore, apoi conform programului. Verificaț i dacă nu există piuliț e de roată slăbite ș i strângeț i la cuplul corect. (Vezi pagina 181.)
- Semne de siguranț ă ș i benzi de rulare de siguranț ă – Verificaț i dacă semne (autocolante) ș i benzi de rulare de siguranț ă sunt deteriorate. Înlocuiț i orice semne sau siguranț ă benzi care sunt deteriorate sau uzate. (Vezi pagina 19.) ș i (vezi pagina 94.)
- Lichid hidraulic – Verificaț i nivelul lichidului ș i adăugaț i după cum este necesar. (Vezi pagina 175.)
- Filtre pentru î ncălzire ș i aer condiț ionat (dacă există) – Curăț aț i sau î nlocuiț i filtrele după cum este necesar. (Vezi pagina 141.)

Machine Translated by Google

PROGRAM DE SERVICII (CONTINUARE)

Intervalele de î ntreț inere (continuare)

La fiecare 50 de ore

• Furtunuri ș i conducte hidraulice – Verificaț i dacă există daune ș i scurgeri. Reparaț i sau î nlocuiț i după cum este necesar. • Transmisie finală (carcasa lan ului) – Verifica i nivelul lichidului i adăuga i după cum este necesar. (Consulta i pagina 182.) • Frână de parcare i joystick-uri – Verifica i func ionarea corectă. Reparaț i sau ajustaț i după cum este necesar. • Piuli e de roată – Verifica i dacă nu există piuli e de roată slăbite i strânge i-le pentru a corecta cuplul. (Consulta i pagina 181.) • Motor / Cureaua de transmisie hidrostatică – Efectua i la primele 50 de ore, apoi conform programului. Verificaț i uzura sau deteriorarea. Regla sau î nlocuiț i după cum este necesar. (Vezi pagina 186.)
• Ulei de motor ș i filtru – Efectuaț i la primele 50 de ore, apoi conform programului. Înlocuiț i uleiul ș i filtrul. (Vezi pagina 156.)

La fiecare 100 de ore

• Baterie – Verificaț i cablurile ș i conexiunile. (Consulta i pagina 171.) • Ulei de motor i filtru – Efectua i o dată la 100 de ore când func ionează î n condi ii severe. Înlocuiț i uleiul ș i filtrul. (Vedea Pagina 156.)

La fiecare 250 de ore sau la fiecare 12 luni

• Motor / Cureaua de transmisie hidrostatică – Verificaț i uzura sau deteriorarea. Ajustaț i sau î nlocuiț i după cum este necesar. (Consulta i pagina 186.) • Curele de transmisie (alternator, aer condi ionat, pompă de apă) – Verifica i starea. Înlocuiț i după cum este necesar. (Vezi pagina 183.) ș i (Vezi pagina 184.)
• Bobcat Interlock Control System (BICS™) – Verificaț i funcț ionarea controlului de ocolire a braț ului de ridicare. (Vezi pagina 129.)

La fiecare 500 de ore sau la fiecare 12 luni

• Filtru de combustibil – Înlocui i elementul principal al filtrului de combustibil. (Consultaț i pagina 148.) sau (vezi pagina 150.) • Filtrul de î ncărcare hidraulică, capacul de aerisire al rezervorului hidraulic – Înlocuiț i filtrul de î ncărcare ș i aerisirea rezervorului capac. (Vezi pagina 179.) ș i (vezi pagina 180.)
• Ulei de motor ș i filtru – Înlocuiț i uleiul ș i filtrul. (Consulta i pagina 156.) • Baterie de î ncălzire i evaporator de aer condi ionat (dacă există) - Cură a i serpentina de î ncălzire i vaporizatorul de aer condi ionat. Curăț ați drenurile din plenum. (Vezi pagina 142.)

La fiecare 1000 de ore sau la fiecare 12 luni

• Filtru de combustibil – Înlocui i prefiltrul de combustibil. (Consulta i pagina 152.) • Filtru hidraulic/hidrostatic – Înlocui i filtrul hidraulic/hidrostatic. (Consulta i pagina 178.) • Rezervor hidraulic – Înlocui i lichidul. (Consulta i pagina 176.) • Transmisie finală (carcasa lan ului) – Înlocui i lichidul. (Consulta i pagina 182.) • Supape motor – Regla i jocul supapelor motorului.

La fiecare 1500 de ore sau la fiecare 24 de luni

• Lichidul de răcire – Înlocui i lichidul de răcire. (Vezi pagina 162.)

La fiecare 3000 de ore sau la fiecare 36 de luni

• Lichidul de evacuare diesel (DEF) / filtrul AdBlue® – Înlocuiț i lichidul de evacuare diesel (DEF) / filtrul AdBlue®.

NOTĂ Carnetul de cecuri de inspecț ie poate fi comandat pentru dvs. de către distribuitorul local. Număr piesă 7296478.

Machine Translated by Google

Carnet de cecuri de inspecț ie

Lucrările de î ntreț inere trebuie efectuate la intervale regulate. Nerespectarea acestui lucru va duce la uzură excesivă ș i defecț iuni timpurii.

Programul de service este un ghid pentru î ntreț inerea corectă a î ncărcătorului Bobcat.

Carnetul de cecuri de inspecț ie conț ine următoarele informaț ii:

• Politica de garanț ie Doosan Bobcat EMEA sro

• Politica de garanț ie extinsă Doosan Bobcat EMEA sro

Carnetul de cecuri de inspecț ie trebuie să fie completat de către Dealer pentru orice lucrare de î ntreț inere ș i service a maș inii dumneavoastră Bobcat. Această carte poate fi solicitată oricând de către un dealer autorizat sau de către Bobcat Europe, î n cazul î n care apare o defecț iune a echipamentului Bobcat.

Dealerul local poate comanda carnetul de cecuri de inspecț ie. Număr piesa: 7296478.

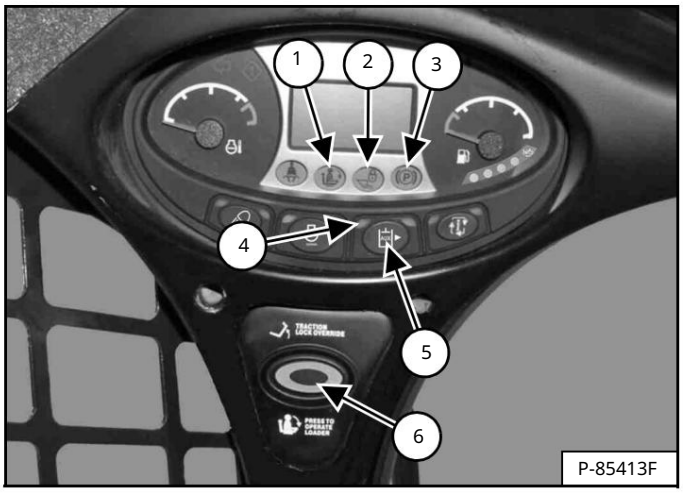
Machine Translated by Google

SISTEM DE CONTROL DE INTERLOCARE BOBCAT (BICS™)

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

Inspectarea BICS™ (Motor OPRIT – Cheie PORNITĂ)

Figura 159



1. Stați pe scaunul operatorului. Rotiți cheia în poziție RUN. Coborâți bara scaunului și decuplați frâna de parcare. Apăsați butonul PRESS TO OPERATE LOADER (Positul 6). Două lumini BICS™ (articolele 1 și 2) [Figura 159] [BARA SCAUN și VALVĂ DE RIDICARE ȘI ÎNCLINARE] de pe panoul de instrumente din stânga trebuie să fie stinse. Butonul APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL se va aprinde.

2. Ridicați complet bara scaunului. Toate cele trei lumini BICS™ (articolele 1, 2 și 3) [Figura 159] [BARA SCAUN, SUPPA DE RIDICARE ȘI ÎNCLINARE și FRÂNA DE PARCARE] de pe panoul de instrumente din stânga trebuie să fie PORNITE. Lumina butonului APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL se va stinge.

Inspectarea dezactivarii sistemului hidraulic auxiliar
Sistem (Motor OPRIT – Cheie PORNITĂ)

3. Așezați-vă pe scaunul operatorului, coborâți bara scaunului și apăsați butonul APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL (articolul 6). Apăsați butonul hidraulic auxiliar (articolul 5). Lumina hidraulică auxiliară se va aprinde (articolul 4) [Figura 159]. Ridicați bara scaunului. Lumina se va stinge.

Inspectarea senzorului barei scaunului (motorul FUNCȚIONAT)

4. Așezați-vă pe scaunul operatorului, coborâți bara scaunului, parcați frână și pune centura de siguranță.

5. Porniți motorul și funcționați la ralanti scăzut. Apăsați butonul PRESS TO OPERATE LOADER. În timp ce ridicați brațele de ridicare, ridicați complet bara scaunului. Brațele de ridicare trebuie să se oprească. Repetați folosind funcția de înclinare.

Inspectarea blocării tracțiunii și a frânei de parcare
(Motorul merge)

6. Fixați centura de siguranță, decuplați frâna de parcare, apăsați butonul APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL și ridicați complet bara scaunului. Deplasați joystick-urile înceț înainte și înapoi. Blocarea TRACȚIEI trebuie să fie activată.
Coborâți bara scaunului. Apăsați butonul PRESS TO OPERATE LOADER.

7. Cuplați frâna de parcare și mișcați joystick-urile înceț înainte și înapoi. Blocarea TRACȚIEI trebuie să fie activată. Consultați dealerul Bobcat pentru service dacă încărcătorul nu se oprește.

NOTĂ Ledul FRÂNĂ DE PARCARE de pe panoul de instrumente din stânga va rămâne aprins până când motorul este pornit, butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAȚI ÎNCĂRCĂTORUL este apăsat și frâna de parcare este decuplată.

Inspectarea controlului de ocolire a brațului de ridicare

8. Ridicați brațele de ridicare la 2 m (6 ft) de la sol. Opriți motorul. Rotiți butonul de control de ocolire a brațului de ridicare cu 90° în sensul acelor de ceasornic. Trageți în sus și ținând apăsat butonul de control al ocolirii brațului de ridicare până când brațele de ridicare coboară încet.

Inspectarea dezactivării funcțiilor de ridicare și înclinare

9. Așezați-vă pe scaunul operatorului și fixați centura de siguranță. Coborâți bara scaunului, porniți motorul și apăsați butonul APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL.

10. Ridicați brațele de ridicare la aproximativ 2 m (6 ft) de la sol.

11. Rotiți comutatorul cu cheie în STOP și așteptați ca motorul să se oprească complet.

12. Rotiți comutatorul cu cheie în poziția RUN. Apăsați butonul PRESS TO OPERATE LOADER, mișcați joystick-ul pentru a coborî brațele de ridicare. Brațele de ridicare nu trebuie să coboare.

13. Deplasați joystick-ul de comandă pentru a înclina cupa (sau atașamentul) înainte. Găleata (sau accesoriul) nu trebuie să se încline înainte.

⚠ AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

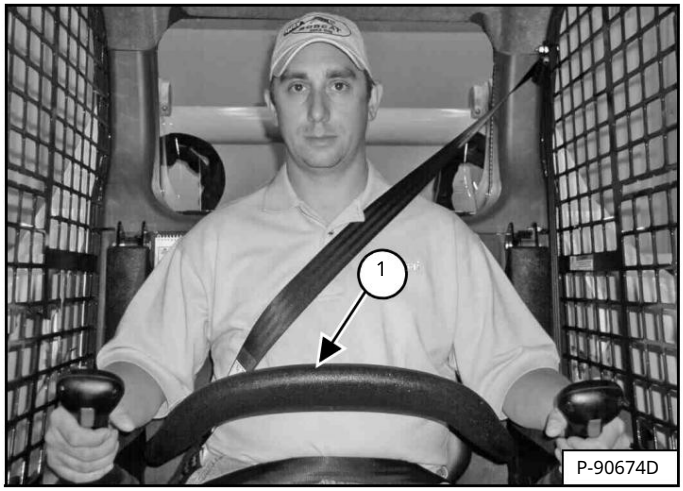
Sistemul de control de blocare Bobcat (BICS™) trebuie să dezactiveze funcțiile de ridicare, înclinare și tracțiune. Dacă nu, contactați dealerul pentru service. NU modificați sistemul.

W-2151-1111

Machine Translated by Google

Descriere

Figura 160



Sistemul de reț inere cu bară de scaun are o bară de scaun pivotantă cu cotiere (articolul 1) [Figura 160].

Operatorul controlează utilizarea barei scaunului. Bara scaunului î n poziț ia î n jos ajută la menț inerea operatorului pe scaun.

Când bara scaunului este coborâtă, motorul este pornit, butonul APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL este activat ș i frâna este eliberată; funcț iile de ridicare, î nclinare ș i tracț iune pot fi operate.

Când bara scaunului este ridicată, funcț iile de ridicare ș i î nclinare sunt dezactivate chiar dacă joystick-urile nu se blochează mecanic.

Inspecț ie ș i î ntreț inere

Consultaț i PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultaț i PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

Aș ezaț i-vă pe scaun ș i puneț i centura de siguranț ă. Trageț i frâna de parcare. Trageț i bara scaunului până la capăt. Porniț i motorul. Apăsaț i butonul APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL buton.

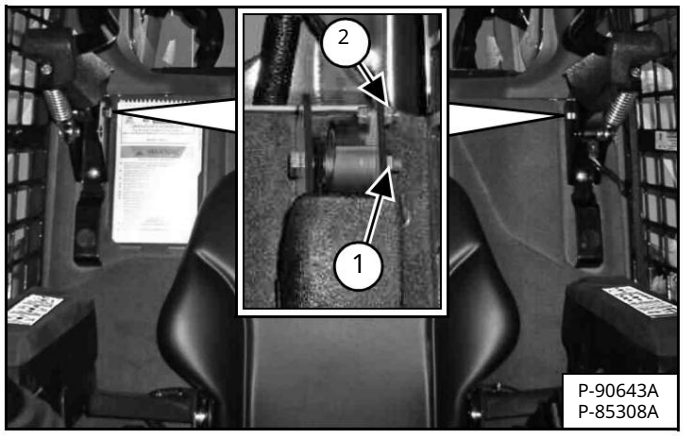
Ac iona i comenzile hidraulice pentru a verifica dacă func iile de ridicare i î nclinare func ionează corect. Ridicaț i braț ele de ridicare până când ataș amentul se află la aproximativ 600 mm (2 ft) de sol.

Ridicaț i bara scaunului. Mutaț i joystick-urile. Nu trebuie să existe nicio miș care a braț elor de ridicare sau î nclinare (ataș ament) atunci când comenzile sunt deplasate.

Coborâț i bara scaunului, apăsaț i butonul PRESS TO OPERATE LOADER ș i coborâț i braț ele de ridicare. Acț ionaț i comanda liftului. În timp ce braț ele de ridicare se ridică, ridicaț i bara scaunului. Braț ele de ridicare trebuie să se oprească.

Coborâț i bara scaunului, apăsaț i butonul PRESS TO OPERATE LOADER, coborâț i braț ele de ridicare ș i puneț i accesoriul plat pe sol. Opriț i motorul.

Figura 161



Utilizaț i aer comprimat pentru a curăț a orice resturi sau murdărie de pe piesele pivot. Nu lubrifiaț i. Inspectaț i toate feroneria de montare. Cuplul corect al piuliț ei balamalei (ambele părț i) (articolul 1) este de 34 – 38 N•m (25 – 28 ft-lb). Cuplul piuliț ei senzorului barei scaunului (numai pe partea stângă) (elementul 2) [Figura 161] este de 6 – 8 N•m (50 – 70 in-lb).

Dacă sistemul de bară a scaunului nu funcț ionează corect, î nlocuiț i piesele care sunt uzate sau deteriorate. Utilizaț i numai piese de schimb originale Bobcat.

AVERTIZARE

Sistemul de bară a scaunului trebuie să dezactiveze funcț iile de control de ridicare ș i î nclinare când bara de scaun este ridicată. Consultaț i dealerul Bobcat pentru service dacă comenzile hidraulice nu se dezactivează.

W-2465-0111

Machine Translated by Google

Inspecț ie ș i î ntreț inere

AVERTIZARE

Neinspectarea ș i î ntreț inerea corectă a centurii de siguranț ă poate cauza lipsa de reț inere a operatorului, ducând la răniri grave sau deces.

W-2466-0703

Verificaț i zilnic centura de siguranț ă pentru funcț ionarea corectă.

Inspectaț i cu atenț ie sistemul centurilor de siguranț ă cel puț in o dată pe an sau mai des dacă maș ina este expusă la condiț ii sau aplicaț ii severe de mediu.

Orice sistem de centură de siguranț ă care prezintă tăieturi, uzură, uzură extremă sau neobiș nuită, decolorări semnificative datorate expunerii la ultraviolete UV, condiț ii de praf/murdar, abraziune a centurii de siguranț ă sau deteriorare a cataramei, plăcii de blocare, retractorului (dacă este echipat); hardware-ul sau orice altă problemă evidentă trebuie î nlocuită imediat.

Elementele de mai jos sunt menț ionate î n [Figura 162].

1. Verificaț i chinga. Dacă sistemul este echipat cu un retractor, trageț i complet chinga ș i verificaț i î ntreaga lungime a chingii. Căutaț i tăieturi, uzură, uzură, murdărie ș i rigiditate.

2. Verificaț i catarama ș i zăvorul pentru funcț ionarea corectă. Asiguraț i-vă că placa de blocare nu este uzată sau deformată excesiv ș i că catarama nu este deteriorată sau carcasa ruptă.

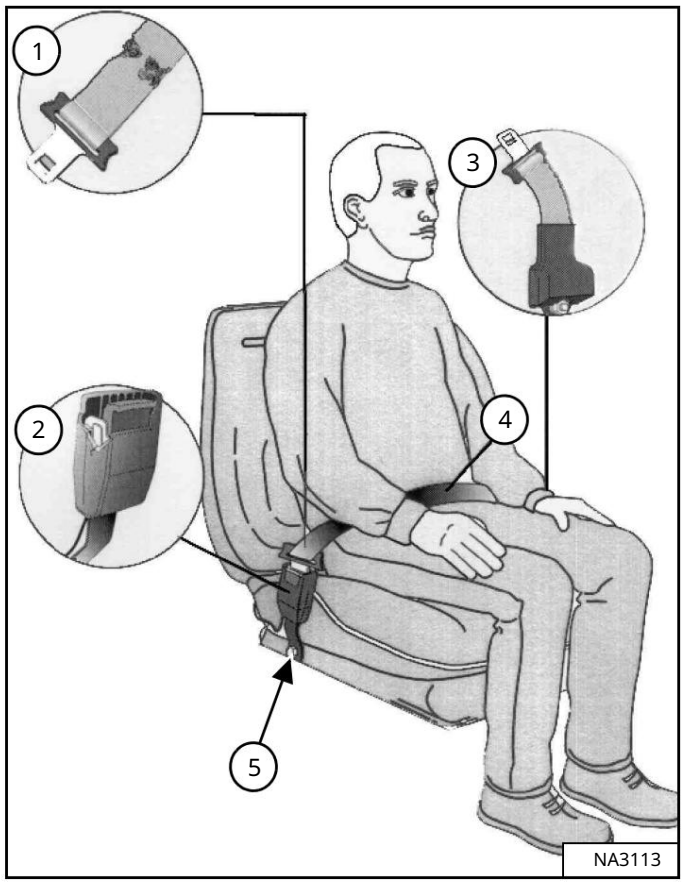
3. Verificaț i dispozitivul de stocare al retractorului (dacă este echipat) extinzând chinga pentru a determina dacă arată corect ș i dacă se î nfăș oară ș i retrage chinga corect.

4. Verificaț i chingile î n zonele expuse la razele ultraviolete (UV) de la soare sau la praf sau murdărie extremă. Dacă culoarea originală a chingii î n aceste zone este extrem de decolorată ș i/sau chinga este plină de murdărie, este posibil ca rezistenț a chingii să se fi deteriorat.

5. Verificaț i feroneria de pe ambele părț i ale scaunului. Hardware-ul ar trebui să fie etanș . Hardware-ul nu trebuie să lipsească, să fie ruginit, corodat sau deteriorat.

Consultaț i dealerul dvs. Bobcat pentru piese de schimb pentru sistemul de centuri de siguranț ă pentru maș ina dvs.

Figura 162



Machine Translated by Google

Descriere

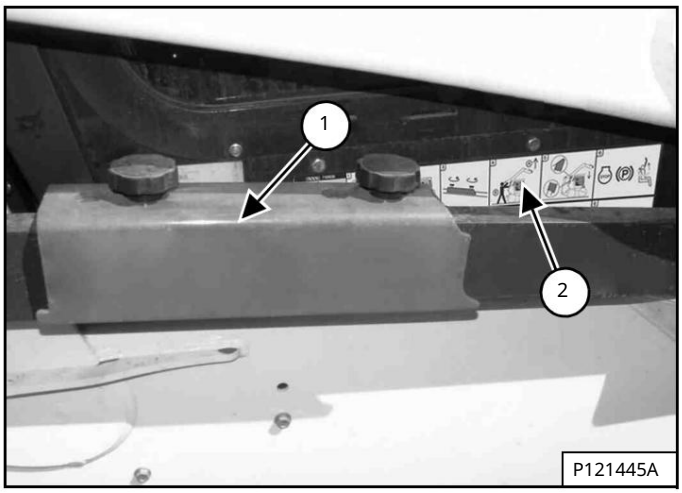
AVERTIZARE

Nu lucrați niciodată la o mașină cu brațele de ridicare în sus decât dacă brațele de ridicare sunt asigurate de un dispozitiv de sprijinire a brațului de ridicare aprobat. Neutilizarea unui dispozitiv de susținere a brațului de ridicare aprobat poate permite ca brațele de ridicare sau accesoriul să cadă și să provoace răni sau deces.

Service dispozitivul de susținere a brațului de ridicare dacă este deteriorat sau lipsesc piese. Utilizarea unui suport de brațe de ridicare deteriorat sau cu piese lipsă poate duce la căderea brațelor de ridicare, provocând rănirea sau moartea.

W-2572-0407

Figura 163



Suportul brațului de ridicare (articolul 1) [Figura 163] este utilizat pentru a sprijini brațele de ridicare în timp ce lucrați la o mașină cu brațele de ridicare în sus.

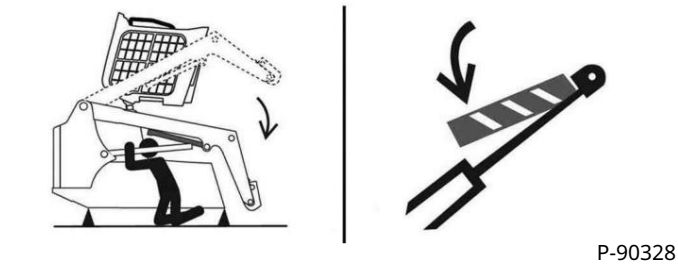
Un decal (Articol 2) [Figura 163] situat pe partea dreaptă a cabinei operatorului oferă instrucțiuni pentru instalarea și scoaterea suportului brațului de ridicare.

Procedurile sunt descrise mai detaliat în paginile următoare. (Consultați Instalarea la pagina 133.) și (Consultați Demontarea la pagina 134.)

Machine Translated by Google

Instalare

⚠ PERICOL



P-90328

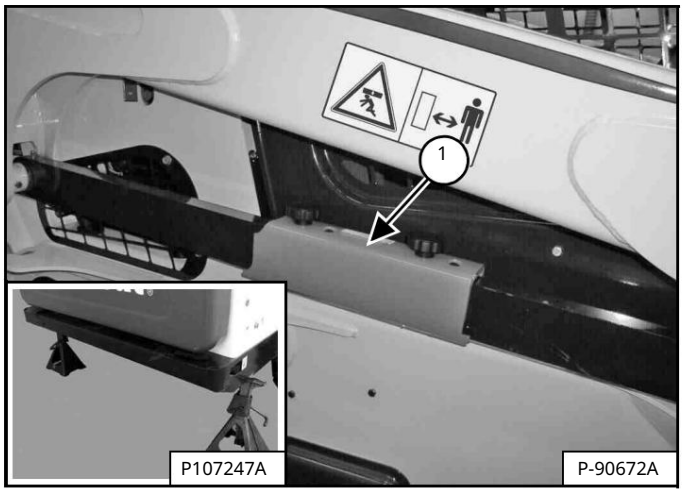
EVITA MOARTEA

- Deconectarea sau slăbirea oricărei conducte hidraulice, furtun, fiting, componentă sau defecț iunea unei piese poate duce la căderea braț elor de ridicare.
- Nu vă apropiați de această zonă când brațele de ridicare sunt ridicate, cu excepția cazului în care sunt susținute de un suport de brațe de ridicare aprobat. Înlocuiți dacă este deteriorat.

D-1009-0409

Scoateți atașamentul din încărcător. (Consultați Instalarea și scoaterea atașamentului (Pârghia manuală Bob-Tach) la pagina 111.) SAU (Consultați Instalarea și scoaterea atașamentului (Power Bob-Tach) la pagina 114.).

Figura 164



Puneți suporturi sub colțurile din spate ale cadrului încărcătorului (Inset) [Figura 164].

Scoateți suportul brațului de ridicare (articolul 1) [Figura 164] din poziția de depozitare.

Operatorul trebuie să stea pe scaunul operatorului cu centura de siguranță fixată și bara scaunului coborâtă până când suportul brațului de ridicare este instalat.

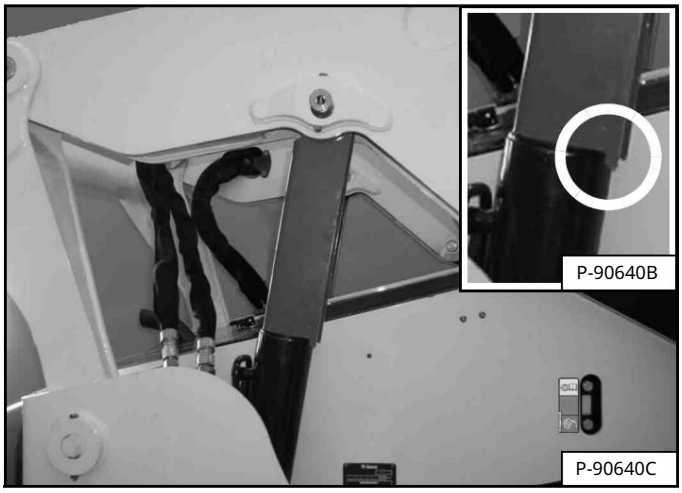
Porniți motorul și ridicați brațele de ridicare până la capăt.

Figura 165

Solicitați unei a doua persoane să instaleze suportul brațului de ridicare peste tija unuia dintre cilindrii de ridicare [Figura 165].

Suportul brațului de ridicare trebuie să fie strâns pe tija cilindrului.

Figura 166

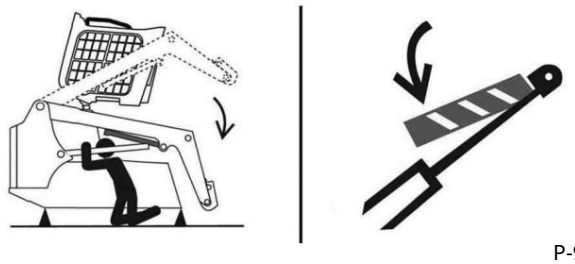


Coborâți brațele de ridicare încet până când suportul brațului de ridicare este ținut între brațele de ridicare și cilindrul de ridicare. Urechile suportului brațului de ridicare trebuie să treacă de capătul cilindrului (Inset) [Figura 166].

Machine Translated by Google

Îndepărtarea

⚠ PERICOL



P-90328

EVITA MOARTEA

- Deconectarea sau slăbirea oricărei conducte hidraulice, furtun, fiting, componentă sau defecț iunea unei piese poate duce la căderea braț elor de ridicare.
- Nu vă apropiaț i de această zonă când braț ele de ridicare sunt ridicate, cu excepț ia cazului î n care sunt susț inute de un suport de braț de ridicare aprobat. Înlocuiț i dacă este deteriorat.

D-1009-0409

Operatorul trebuie să stea pe scaunul operatorului cu centura de siguranț ă fixată ș i bara scaunului coborâtă până când suportul braț ului de ridicare este î ndepărtat ș i braț ele de ridicare sunt coborâte până la capăt.

NOTĂ Suportul braț ului de ridicare trebuie să rămână sprijinit pe cilindrul când braț ele de ridicare sunt ridicate. Întreț ineț i sau î nlocuiț i suportul braț ului de ridicare dacă suportul braț ului de ridicare se ridică cu tija cilindrului.

Porniț i motorul ș i ridicaț i braț ele de ridicare până la capăt.

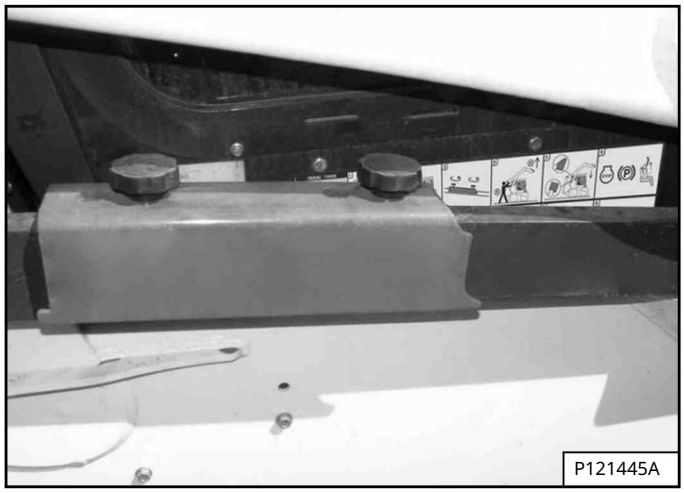
Figura 167

P-90677A

Solicitaț i unei a doua persoane să scoată suportul braț ului de ridicare [Figura 167] după ce braț ele de ridicare sunt î n sus.

Coborâț i braț ele de ridicare până la capăt ș i opriț i motorul.

Figura 168



P121445A

Readuceț i suportul braț ului de ridicare î n poziț ia de depozitare ș i fixaț i-l cu butoanele de prindere [Figura 168].

Scoateț i suporturile.

Machine Translated by Google

SISTEM DE ALARMA DE BACKUP

Acest aparat poate fi echipat cu o alarmă de rezervă.

Descriere

Alarma de rezervă va suna atunci când operatorul mută joystick-urile î n poziț ia inversă. Miș carea uș oară a comenzilor î n poziț ia inversă este necesară î n cazul transmisiilor hidrostatice, î nainte ca alarma de rezervă să sune.

Inspec ie

Consultaț i PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultaț i PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

Figura 169

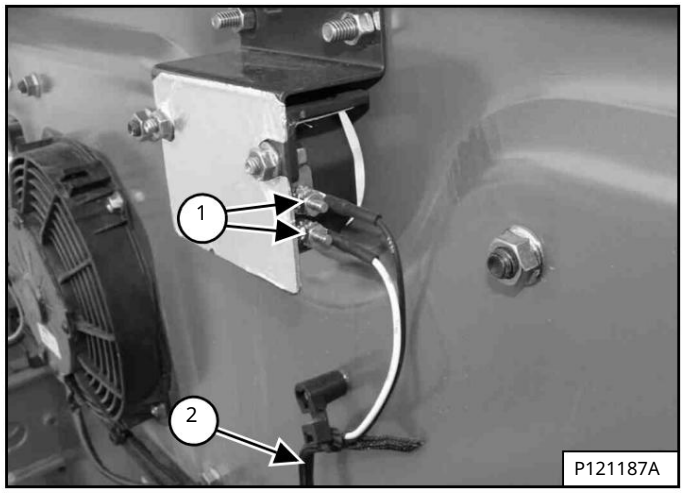
Verificaț i dacă eticheta de alarmă de rezervă este deteriorată sau lipsă (articolul 1) [Figura 169]. Înlocuiț i dacă este necesar.

Aș ezaț i-vă pe scaun ș i puneț i centura de siguranț ă. Trageț i frâna de parcare. Trageț i bara scaunului până la capăt. Porniț i motorul. Apăsaț i butonul APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL buton. Decuplaț i frâna de parcare.

Mutaț i joystick-urile î n poziț ia inversă. Alarma de rezervă trebuie să sune atunci când toate roț ile sau ambele ș enile se miș că î n marș arier.

Alarma de rezervă este situată î n interiorul uș ii din spate.

Figura 170



Inspectaț i conexiunile electrice ale alarmei de rezervă (articolul 1) ș i cablajul de cabluri (articolul 2) [Figura 170] pentru etanș eitate ș i deteriorare. Reparaț i sau î nlocuiț i orice componente deteriorate.

NOTĂ: Consultaț i dealerul dumneavoastră Bobcat pentru service dacă alarma de rezervă nu sună.

Machine Translated by Google

CABINA OPERATORULUI

Descriere

Încărcătorul Bobcat are o cabină pentru operator (ROPS ș i FOPS) ca echipament standard pentru a proteja operatorul î mpotriva răsturnării ș i căderii obiectelor. Centura de siguranț ă trebuie purtată pentru protecț ie î mpotriva răsturnării.

Verificaț i cabină, montajul ș i hardware-ul pentru eventuale deteriorări. Nu modificaț i niciodată cabina. Înlocuiț i cabina ș i feroneria dacă sunt deteriorate. Consultaț i dealerul dvs. Bobcat pentru piese.

ROPS – Structură de protecț ie î n caz de răsturnare conform ISO 3471 ș i FOPS – Structură de protecț ie î mpotriva căderii obiectelor conform ISO 3449, Nivelul I. Nivelul II este disponibil.

Nivelul I

Protecț ie î mpotriva căderilor de cărămizi, blocuri mici de beton ș i unelte de mână î ntâlnite î n operaț iuni, cum ar fi: î ntreț inerea autostrăzilor, amenajarea teritoriului ș i alte ș antiere de construcț ii.

Nivelul II

Protecț ie î mpotriva căderii copacilor, pietrelor: pentru maș inile implicate î n curăț area ș antierului, demolarea de deasupra capului sau silvicultură.

AVERTIZARE

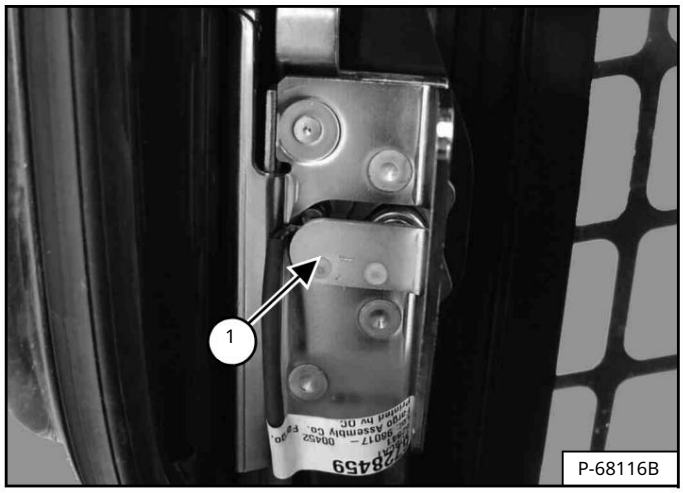
Nu modificaț i niciodată cabina operatorului prin sudură, ș lefuire, găuri sau adăugând accesorii, cu excepț ia cazului î n care sunt instruiț i î n acest sens de către compania Bobcat. Schimbările aduse cabinei pot cauza pierderea protecț iei operatorului î mpotriva răsturnării ș i căderii obiectelor ș i poate duce la rănirea sau decesul.

W-2069-0200

Senzor uș ă cabinei

Această maș ină poate fi echipată cu un senzor pentru uș a cabinei.

Figura 171



Uș a cabinei are un senzor (articolul 1) [Figura 171] instalat care dezactivează supapele de ridicare ș i î nclinare când uș a este deschisă.

Figura 172

Ledul VALVĂDE RIDICARE Ș I ÎNCULARE (articolul 1) [Figura 172] este stins când uș a este î nchisă, comutatorul cu cheie este rotit î n poziț ie RUN, bara scaunului este coborâtă ș i butonul APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL este apăsat.

Ledul VALVĂDE RIDICARE Ș I ÎNCLINARE (articolul 1) [Figura 172] este aprinsă când uș a este deschisă, comutatorul cu cheie este rotit î n poziț ie RUN, bara scaunului este coborâtă ș i butonul APĂSAȚI PENTRU A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL este apăsat.

[DOOR] va apărea pe afiș ajul de date (articolul 2) [Figura 172] când uș a este deschisă, comutatorul cu cheie este rotit î n poziț ie RUN, bara scaunului este coborâtă ș i butonul PRESS TO OPERATE LOADER este apăsat.

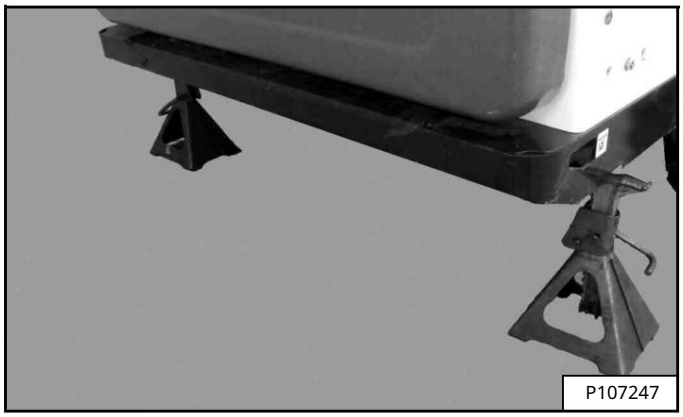
Machine Translated by Google

Ridicarea

Opriți i î ntotdeauna motorul î nainte de a ridica sau a coborî cabina operatorului.

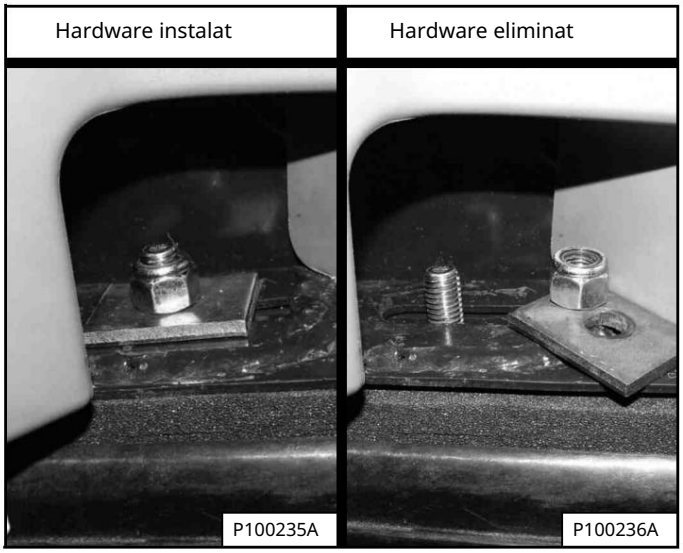
Opriți i î ncărcătorul pe o suprafață ă plană. Coborâți i brați ele de ridicare. Dacă brați ele de ridicare trebuie să fie ridicate î n timp ce ridicați i cabina operatorului, instalați i suportul brați ului de ridicare. (Consultați i SUPORT DE BRACȚE DE RIDIFICARE la pagina 132.)

Figura 173



Instalați i suporturi sub partea din spate a cadrului î ncărcătorului [Figura 173].

Figura 174



Scoateți i piuliți ele și i și aibe [Figura 174] (ambele părți i) de la colți urile din față ă ale cabinei operatorului.

Figura 175

Ridicați i î ncet mânerele de prindere și i partea inferioară a cabinei operatorului [Figura 175] până când cabina operatorului este complet î n sus și i mecanismul de blocare se cuplează.

Machine Translated by Google

Coborarea

Opriți i î ntotdeauna motorul î nainte de a ridica sau a coborî cabina operatorului.

NOTĂ Utilizați i î ntotdeauna mânerele de prindere pentru a coborî cabina operatorului.

Figura 176

Trageți i î n jos partea inferioară a cabinei operatorului până când este oprită de mecanismul de blocare [Figura 176].

NOTĂ Greutatea cabinei operatorului crește atunci când este echipată cu opțiuni și accesorii, cum ar fi: ușa cabinei, încălzirea și aerul condiționat. În aceste cazuri, cabina operatorului poate fi nevoie să fie ridicată ușor din zăvor pentru a putea elibera zăvorul.

Sprijiniți i cabina operatorului și eliberați i mecanismul de blocare (Inset) [Figura 176]. Scoateți i mâna de la mecanismul de blocare când cabina operatorului trece de opritorul de blocare. Folosiți i ambele mâini pentru a coborî complet cabina operatorului.

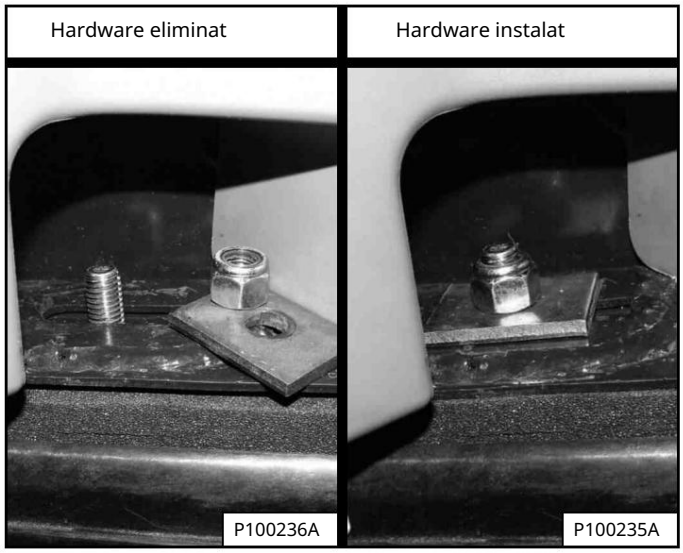
⚠ AVERTIZARE

PUNCTUL DE PRISPIRE POATE PROVOCA RĂNI

Scoateți i mâna de la mecanismul de blocare când cabina trece de opritorul de blocare.

W-2469-0803

Figura 177



Instalați i și aibe și piulițe (ambele părți) [Figura 177].

Strângeți i piulițele la un cuplu de 54 – 61 N•m (40 – 45 ft-lb).

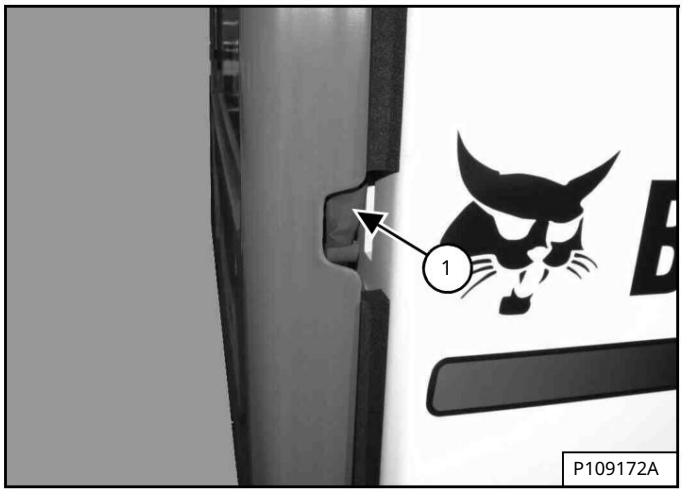
Scoateți i suporturile.

Machine Translated by Google

UȘ ĂSPATE (HAYON)

Deschidere ș i î nchidere

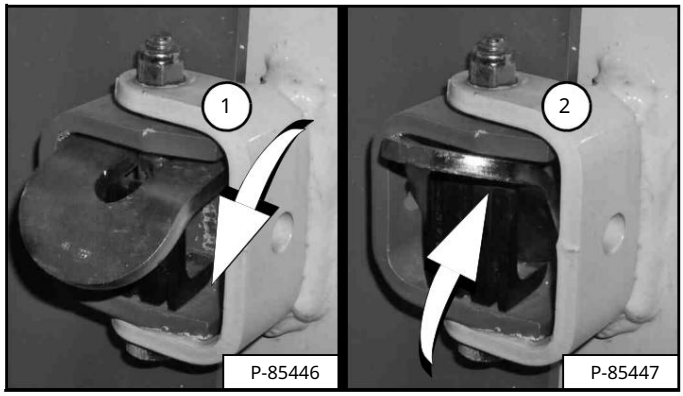
Figura 178



Atingeț i mâna î n fanta din partea dreaptă a uș ii din spate ș i trageț i de mânerul de blocare (articolul 1) [Figura 178]. Deschideț i uș a din spate.

Uș a din spate este echipată cu o funcț ie de oprire a uș ii pe balamaua superioară.

Figura 179



Mutaț i opritorul uș ii î n poziț ia de cuplare (articolul 1) pentru a ț ine uș a deschisă. Deplasaț i opritorul uș ii î n sus (articolul 2) [Figura 179] pentru a permite î nchiderea uș ii.

AVERTIZARE

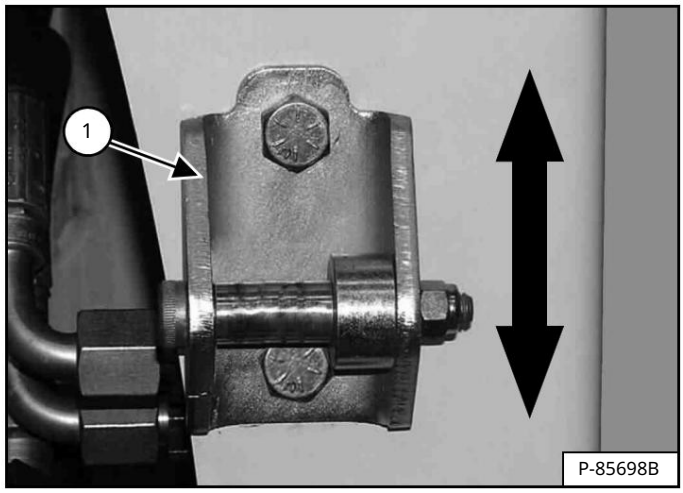
Țineț i uș a din spate î nchisă atunci când utilizaț i maș ina. Nerespectarea acestui lucru poate răni grav un spectator.

W-2020-1285

Închideț i uș a din spate.

Reglarea zăvorului

Figura 180



Percutorul zăvorului uș ii (elementul 1) [Figura 180] poate fi reglat î n sus sau î n jos pentru a se alinia cu zăvorul uș ii.

Închideț i uș a din spate î nainte de a utiliza î ncărcătorul.

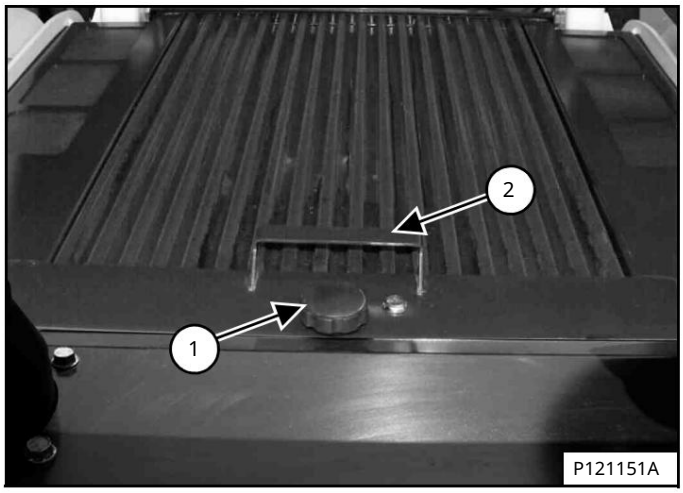
Machine Translated by Google

GRILĂSPATE

Îndepărtarea

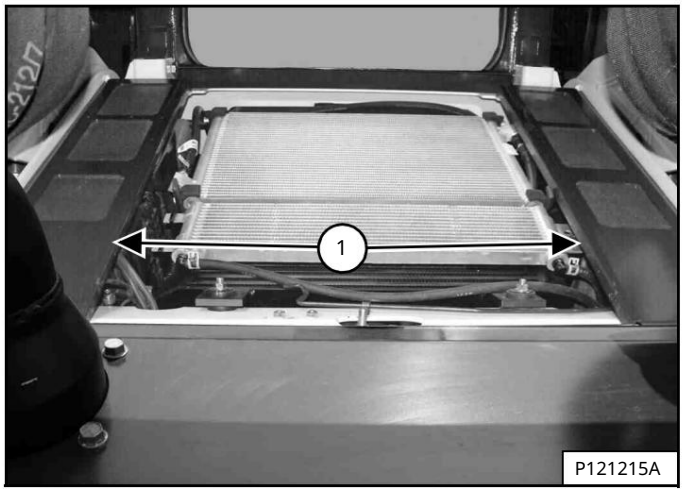
Opriț i motorul.

Figura 181



Scoateț i butonul de prindere (articolul 1). Ridicaț i folosind mânerul (articolul 2) [Figura 181] ș i trageț i grila din spate î napoi pentru a o scoate de pe î ncărcător.

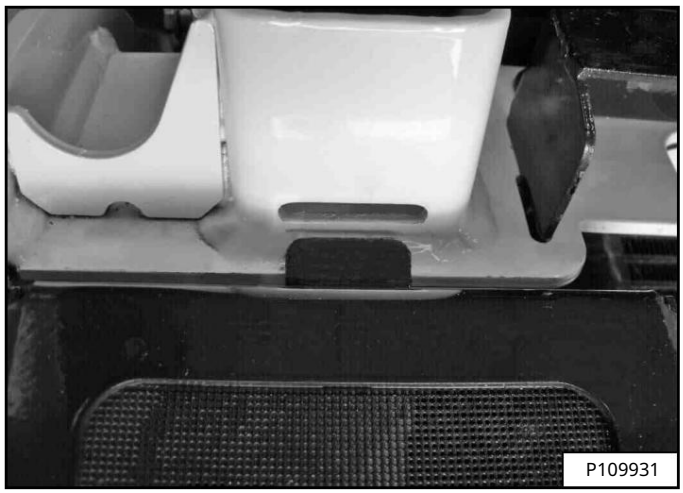
Figura 182



Ridicaț i ș i scoateț i cele două capace laterale (articolul 1) [Figura 182].

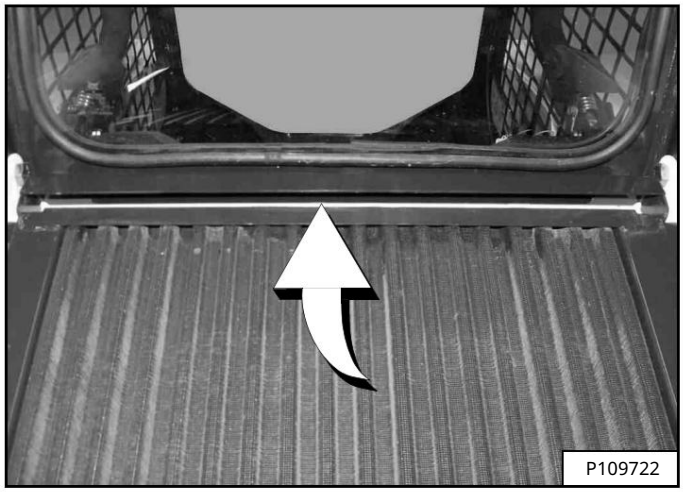
Instalare

Figura 183



Introduceț i urechea frontală a celor două capace laterale î n fantele din cadrul î ncărcătorului ș i coborâț i [Figura 183]. (Afiș ată partea stângă.)

Figura 184



Introduceț i marginea grilei din spate sub cadrul î ncărcătorului ș i glisaț i grila din spate î n timp ce coborâț i [Figura 184].

Instalaț i butonul de strângere (articolul 1) [Figura 181].

Machine Translated by Google

SISTEM DE ÎNCĂLZIRE, VENTILARE Ș I AER CONDIȚIONAT (HVAC).

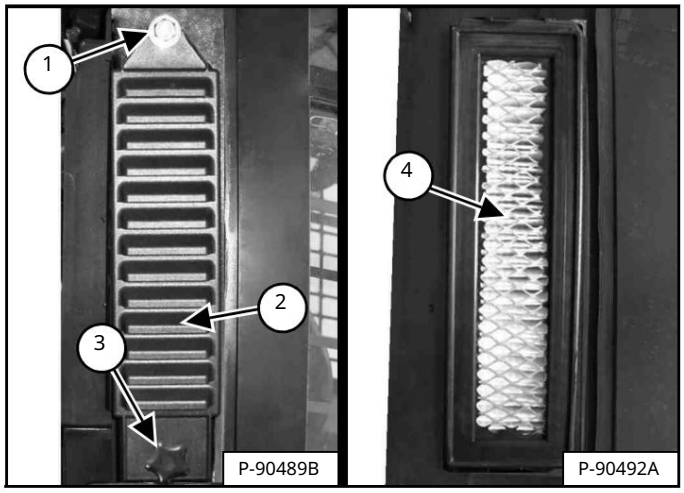
Această maș ină poate fi echipată cu un sistem de î ncălzire a cabinei sau HVAC.

Filtre

Consultaț i PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultaț i PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

Filtre de aer proaspăt

Figura 185



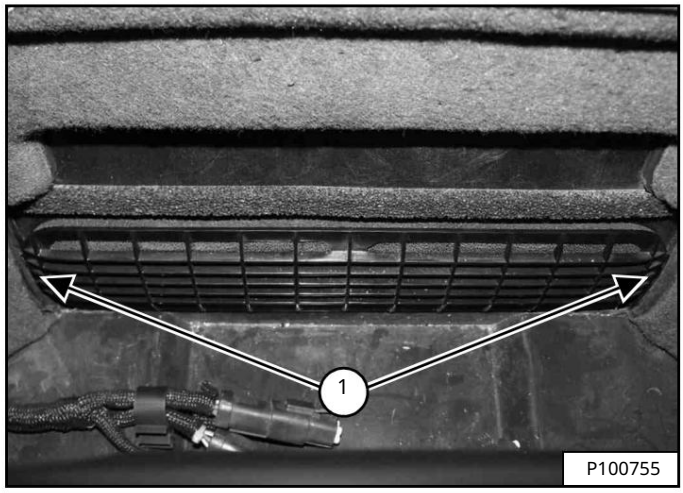
Filtrele de aer proaspăt sunt situate î n spatele geamurilor laterale din afara cabinei operatorului. (Arată î n partea dreaptă) Scoateț i ș urubul de fixare (articolul 3) ș i capacul filtrului (articolul 2) [Figura 185]. (Ridicaț i braț ele afiș ate ridicate pentru claritate vizuală.)

NOTĂ Slăbiț i ș urubul superior al capacului filtrului (articolul 1) [Figura 185] pentru a permite î ndepărtarea ș i instalarea capacului, dacă este echipat cu kit-ul de filtru HEPA (High-Efficiency Particulate Air).

Agitaț i filtrul (articolul 4) [Figura 185] sau utilizaț i aer de joasă presiune pentru a î ndepărta murdăria. Această procedură poate fi efectuată de mai multe ori î nainte de a fi necesară î nlocuirea. Instalaț i filtrul, capacul filtrului ș i ș urubul de fixare.

Filtru de recirculare

Figura 186



Filtrul de recirculare este situat î n spatele scaunului operatorului, î n interiorul cabinei operatorului. Capacul filtrului este ț inut î n poziț ie cu trei cleme. Trageț i capacul de la fiecare capăt (articolul 1) [Figura 186] pentru a-l scoate.

Clătiț i filtrul cu apă sau folosiț i un aspirator pentru a curăț a. Nu folosiț i solvenț i.

Aliniaț i clemele de pe capacul filtrului cu fantele prevăzute ș i î mpingeț i capacul î n poziț ie.

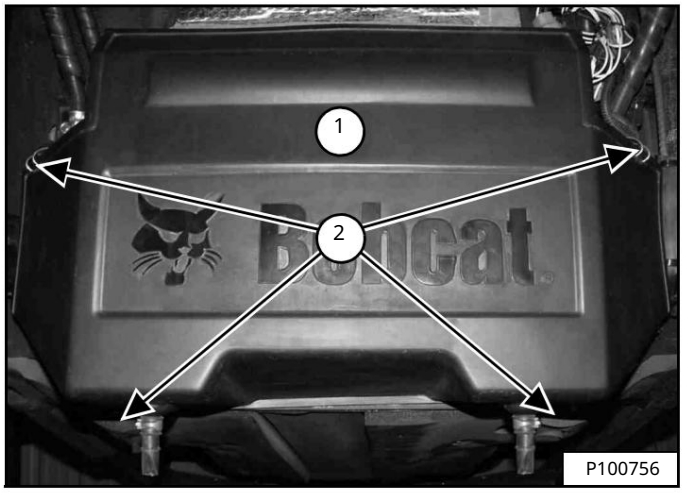
Machine Translated by Google

Aer Condiționat Evaporator / Bobina de încălzire

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

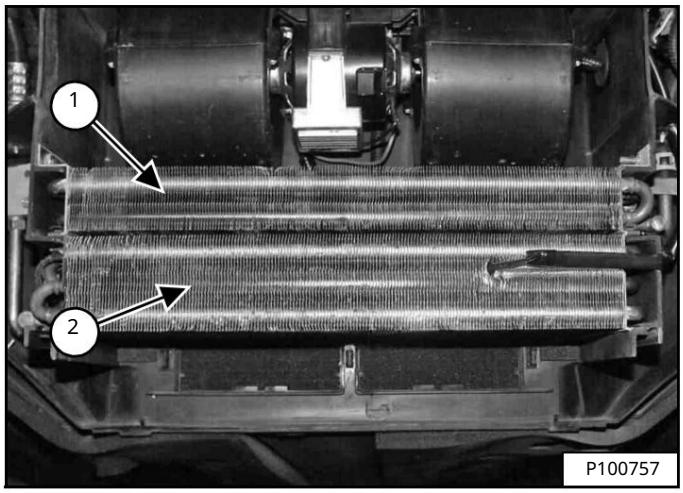
Opriți motorul și ridicați cabina operatorului. (Consultați Creșterea la pagina 137.)

Figura 187



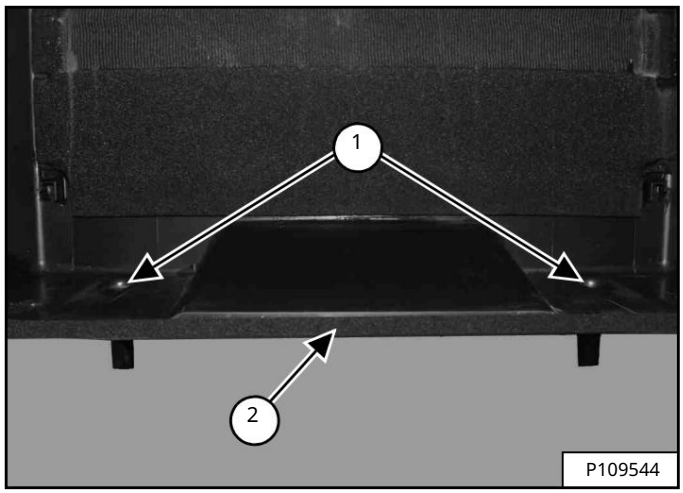
Desprindeți zăvorul capacului (articolul 2) și scoateți capacul (articolul 1) [Figura 187].

Figura 188



Folosiți aer sau apă la presiune joasă pentru a îndepărta resturile din serpentina de încălzire (articolul 1) și evaporator (articolul 2) [Figura 188].

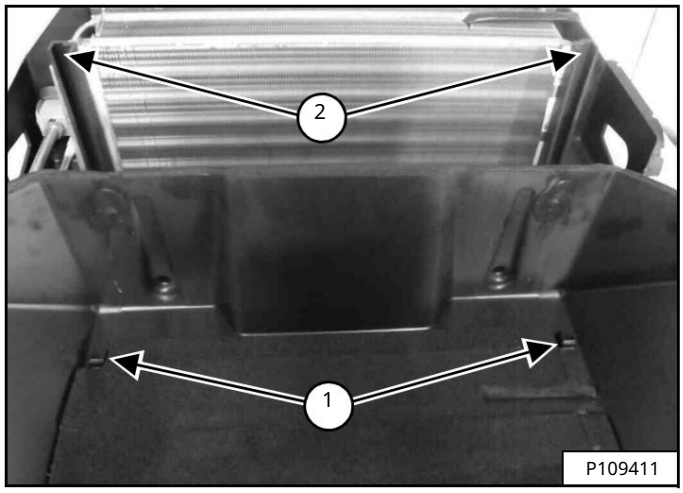
Figura 189



Curăța și drenurile plenum (elementul 1) [Figura 189] pentru a vă asigura că nu sunt astupate de resturi.

Verificați etanșarea capacului (Articol 2) [Figura 189] pentru rupturi și rupturi. Asigurați-vă că sigiliul este bine fixat în jurul capacului. Consultați dealerul dvs. Bobcat pentru un sigiliu de schimb.

Figura 190



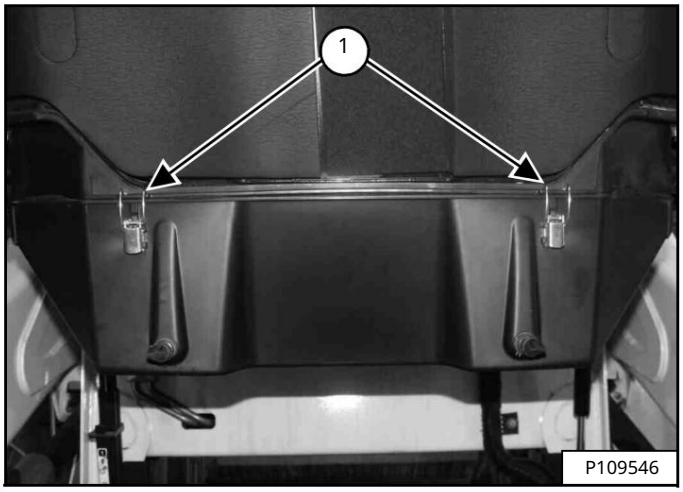
NOTĂ: Boturile (articolul 1) se potrivesc în interiorul suporturilor miezului (articolul 2) [Figura 190] când capacul este instalat. Deformarea capacului indică faptul că acestea sunt deplasate.

Machine Translated by Google

Evaporator de aer condiț ionat / serpentină de î ncălzire (continuare)

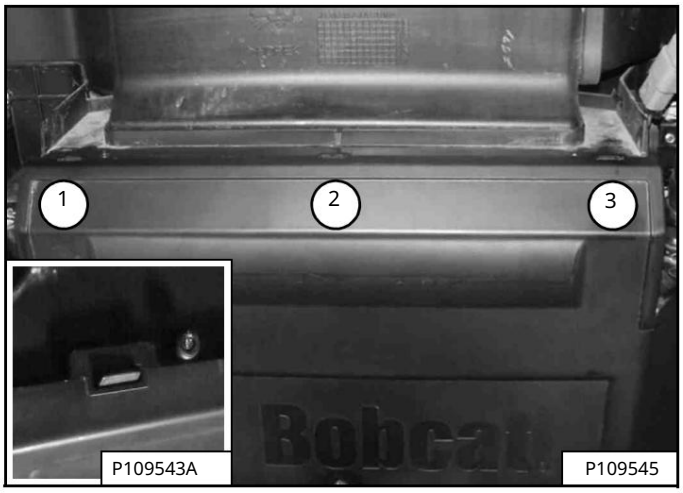
NOTĂ: Instalarea incorectă a capacului poate deteriora etanș area, ceea ce poate duce la defectarea componentelor HVAC. Efectuaț i următorii paș i î n ordinea dată pentru a preveni deteriorarea garniturii capacului.

Figura 191



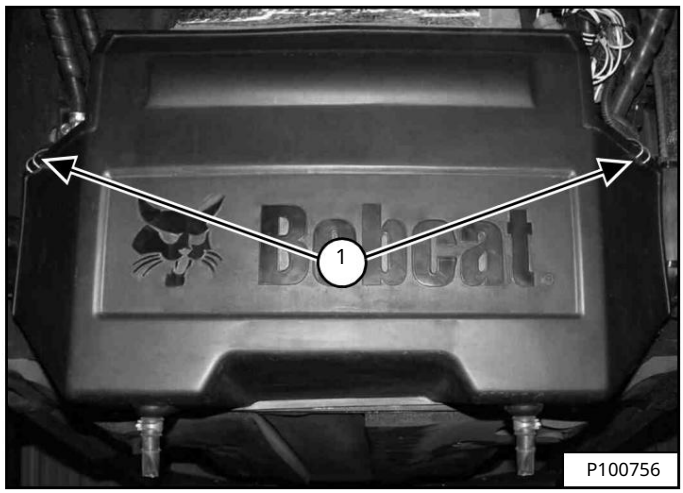
1. Țineț i capacul la loc ș i fixaț i două zăvoare (articolul 1) [Figura 191].

Figura 192



2. Împingeț i capacul î n sus î n trei locuri (articolele 1, 2 ș i 3) până când fantele se fixează î n poziț ie pe urechi. Acest slot (Inset) [Figura 192] este fixat corect.

Figura 193



3. Fixaț i cele două zăvoare rămase (articolul 1) [Figura 193].

NOTĂ: Efectuaț i o verificare vizuală amănunț ită pentru a vă asigura că capacul ș i etanș area capacului nu sunt deformate. Capacul trebuie să se etanș eze etanș peste tot, fără goluri.

Coborâț i cabina operatorului. (Consultaț i Coborârea la pagina 138.)

Condensator aer conditionat

Condensatorul trebuie curăț at cu răcitorul de lichid hidraulic ș i ansamblul radiatorului. (Consultaț i Curăț area la pagina 158.)

Ungerea aerului condiț ionat

Operaț i aerul condiț ionat aproximativ 5 minute î n fiecare săptămână pentru a lubrifia componentele interne.

Depanare

Dacă ventilatorul nu funcț ionează sau aerul condiț ionat nu porneș te, verificaț i siguranț a. (Consultaț i Locaț ia/Identificarea siguranț ei ș i releului la pagina 164.) Poate fi necesar ca agentul frigorific să fie reî ncărcat dacă sistemul de aer condiț ionat circulă aer cald.

Machine Translated by Google

Înlocuirea filtrelor

Figura 194

Înlocuiț i filtrele de aer numai când este necesar. Indicatorul de service (articolul 1) va PLIMIT. Apăsaț i butonul Informaț ii (articolul 3) până când afiș ajul arată codurile de service. Codul de service [AIRF] (Înlocuiț i filtrul de aer al motorului) sau [M0117] (filtrul de aer î nfundat) va apărea pe ecranul de afiș are (articolul 2) [Figura 194] când este necesară î nlocuirea filtrului de aer.

NOTĂ Funcț ionarea prelungită cu un cod activ [AIRF] sau [M0117] poate cauza deteriorarea gravă a componentelor motorului.

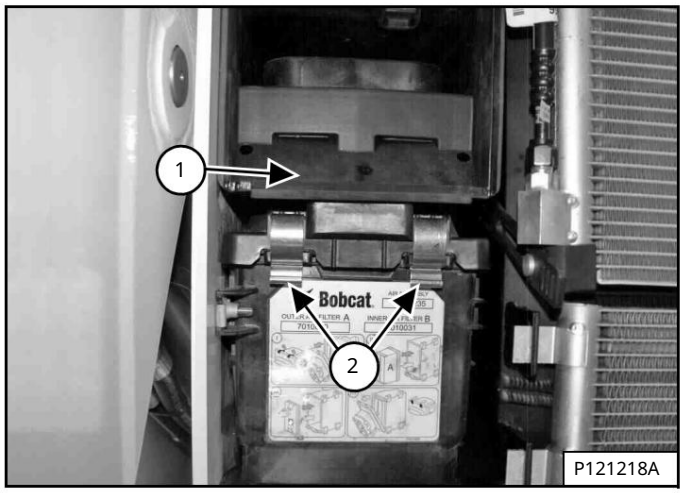
Funcț ionarea prelungită cu un cod [AIRF] activ va determina scăderea motorului (reducerea cuplului ș i a rpm).

Înlocuiț i filtrul interior la fiecare două ori când filtrul exterior este î nlocuit sau conform indicaț iilor.

Filtru exterior

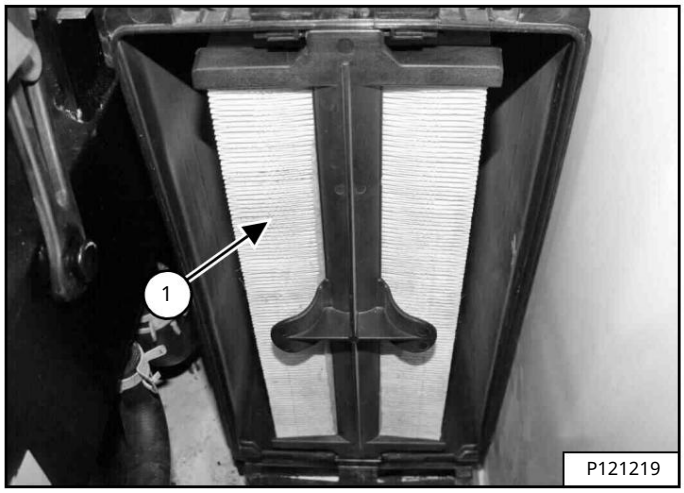
Opriț i motorul ș i scoateț i grila din spate. (Consultaț i GRILĂSPATE la pagina 140.)

Figura 195



Deschideț i zăvoarele (articolul 2) ș i scoateț i capacul (articolul 1) [Figura 195].

Figura 196



Scoateț i filtrul exterior (articolul 1) [Figura 196] ș i aruncaț i-l.

NOTĂ Asiguraț i-vă că carcasa filtrului nu are murdărie ș i resturi. Verificaț i dacă suprafeț ele de etanș are sunt curate. NU folosiț i aer comprimat.

Instalaț i un filtru exterior nou. Împingeț i până când filtrul intră î n contact cu baza carcasei.

Instalaț i capacul ș i fixaț i zăvoarele [Figura 195].

NOTĂ Capacul de cauciuc ataș at la capacul filtrului de aer este o parte importantă a sistemului de răcire a motorului ș i trebuie să rămână corect instalat pe capacul filtrului de aer.

Instalaț i grila din spate.

Machine Translated by Google

Înlocuirea filtrelor (continuare)

Filtru interior

Înlocuiț i filtrul interior numai î n următoarele condiț ii:

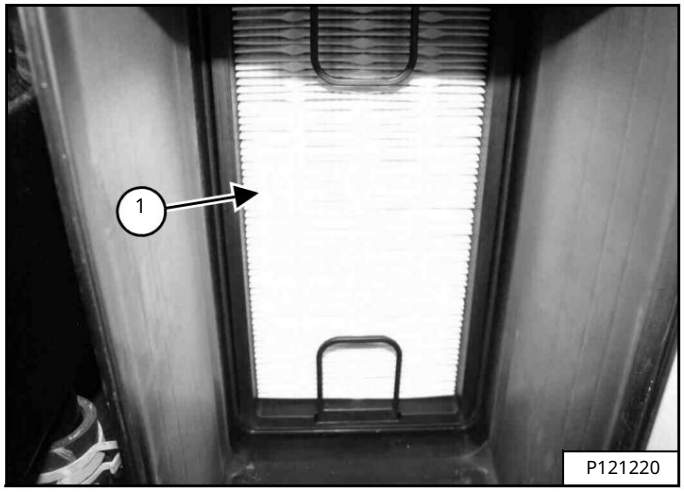
• Înlocuiț i filtrul interior la fiecare două ori pe cel exterior filtrul este î nlocuit.

• După ce filtrul exterior a fost î nlocuit, porniț i motorul ș i funcț ionaț i la turaț ia maximă. Dacă codul de service [AIRF] (Înlocuiț i filtrul de aer al motorului) sau [M0117] (Filtrul de aer î nfundat) este î ncă afiș at pe afiș ajul de date, î nlocuiț i filtrul interior.

Opriț i motorul ș i scoateț i grila din spate. (Consultaț i GRILĂSPATE la pagina 140.)

Scoateț i capacul [Figura 195] ș i filtrul exterior [Figura 196].

Figura 197



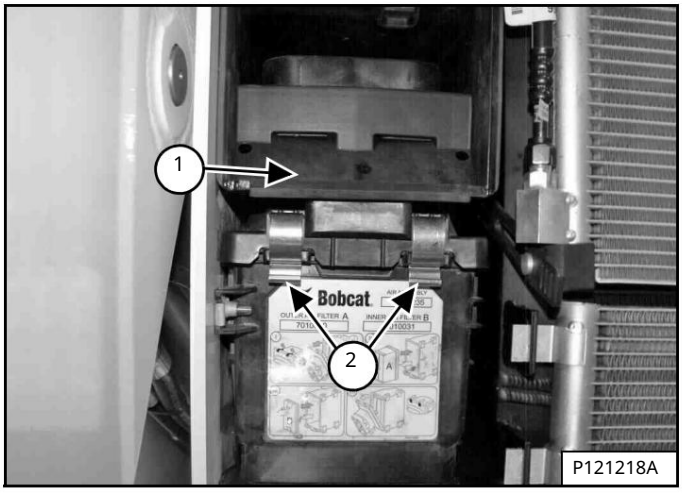
Scoateț i filtrul interior (articolul 1) [Figura 197].

NOTĂ Asigurat i-vă că carcasa filtrului nu are murdărie ș i resturi. Verificaț i dacă suprafeț ele de etanș are sunt curate. NU folosiț i aer comprimat.

Instalaț i un filtru interior nou. Împingeț i până când filtrul intră î n contact cu baza carcasei.

Instalaț i filtrul exterior [Figura 196].

Figura 198



Instalaț i capacul (articolul 1) ș i fixaț i zăvoarele (articolul 2) [Figura 198].

NOTĂ Capacul de cauciuc ataș at la capacul filtrului de aer este o parte importantă a sistemului de răcire a motorului ș i trebuie să rămână corect instalat pe capacul filtrului de aer.

Instalaț i grila din spate.

Machine Translated by Google

SISTEM DE ALIMENTARE

Specificaț ii pentru combustibil

NOTĂ Contactaț i furnizorul local de combustibil pentru a primi recomandări pentru regiunea dvs.

Standard SUA (ASTM D975)

Folosiț i numai motorină curată, de î naltă calitate, cu numărul 2-D sau cu numărul 1-D.

În această maș ină trebuie utilizat combustibil diesel cu un conț inut foarte scăzut de sulf.

Sulf ultra scăzut este definit ca maxim 15 mg/kg (15 ppm) de sulf.

Următoarele este un ghid de amestecare sugerat care ar trebui să prevină gelificarea combustibilului la temperaturi scăzute:

TEMPERATURA	CLASA 2-D	CLASA 1-D
Peste -9°C (+15°F)	100%	0%
Până la -21°C (-5°F)	50%	50%
Sub -21°C (-5°F)	0%	100%

NOTĂ Amestecul de combustibil biodiesel poate fi utilizat ș i î n acest aparat. Combustibilul de amestec de biodiesel trebuie să conț ină cel mult cinci procente de biomotorină amestecat cu motorină pe bază de petrol cu sulf foarte scăzut.
Acest amestec de combustibil biodiesel este comercializat î n mod obiș nuit ca motorină combinată B5. Combustibilul motorin amestecat B5 trebuie să î ndeplinească specificaț iile ASTM.

Standard UE (EN590)

Utilizaț i numai motorină curată, de î naltă calitate, care respectă Specificaț iile EN590 enumerate mai jos:

• Combustibil diesel cu sulf foarte scăzut, definit ca maxim 10 mg/kg (10 ppm) de sulf

• Combustibil diesel cu indice cetanic de 51,0 sau mai mult.

NOTĂ Amestecul de combustibil biodiesel poate fi utilizat ș i î n acest aparat. Combustibilul de amestec de biodiesel trebuie să conț ină cel mult ș apte procente biodiesel amestecat cu motorină pe bază de petrol cu un conț inut foarte scăzut de sulf.
Acest amestec de combustibil biodiesel este comercializat î n mod obiș nuit ca motorină combinată B7. Combustibilul motorin amestecat B7 trebuie să î ndeplinească specificaț iile EN590.

Combustibil amestec de biodiesel

Combustibilul amestec de biodiesel are calităț i unice care ar trebui luate î n considerare î nainte de a fi utilizate î n această maș ină:

• Condiț iile de vreme rece pot duce la blocarea componentelor sistemului de alimentare ș i la pornirea dificilă.

• Combustibilul î n amestec de biodiesel este un mediu excelent pentru creș terea microbiană ș i contaminarea care poate cauza coroziunea ș i blocarea componentelor sistemului de combustibil.

• Utilizarea unui amestec de combustibil biodiesel poate duce la defectarea prematură a componentelor sistemului de combustibil, cum ar fi: filtrele de combustibil obturate ș i conductele de combustibil deteriorate.

• Pot fi necesare intervale de î ntreț inere mai scurte, cum ar fi: curăț area sistemului de combustibil ș i î nlocuirea filtrelor de combustibil ș i a conductelor de combustibil.

• Utilizarea combustibililor amestecaț i cu biodiesel care conț in mai mult de cinci procente de biomotorină poate afecta durata de viaț ă a motorului ș i poate cauza deteriorarea furtunurilor, conductelor, injectoarelor, pompei de injecț ie ș i etanș ărilor.

Dacă se foloseș te un amestec de combustibil biodiesel, aplicaț i următoarele recomandări:

• Asigura i-vă că rezervorul de combustibil este cât mai plin posibil î n orice moment pentru a preveni acumularea umezelii î n rezervorul de combustibil.

• Asigura i-vă că capacul rezervorului de combustibil este bine strâns.

• Amestecul de combustibil biodiesel poate deteriora suprafeț ele vopsite, î ndepărtaț i imediat tot combustibilul vărsat de pe suprafeț ele vopsite.

• Scurgeț i toată apa din filtrul de combustibil zilnic î nainte de a utiliza maș ina.

• Nu depă i i intervalul de schimbare a uleiului de motor. Intervalele prelungite de schimbare a uleiului pot cauza deteriorarea motorului.

• Înainte de depozitarea maș inii; goliț i rezervorul de combustibil, umpleț i cu motorină 100% petrol, adăugaț i stabilizator de combustibil ș i puneț i motorul î n funcț iune timp de cel puț in 30 de minute.

NOTĂ Combustibilul amestec de biodiesel nu are stabilitate pe termen lung ș i nu trebuie depozitat mai mult de 3 luni.

Machine Translated by Google

Umplerea rezervorului de combustibil

AVERTIZARE

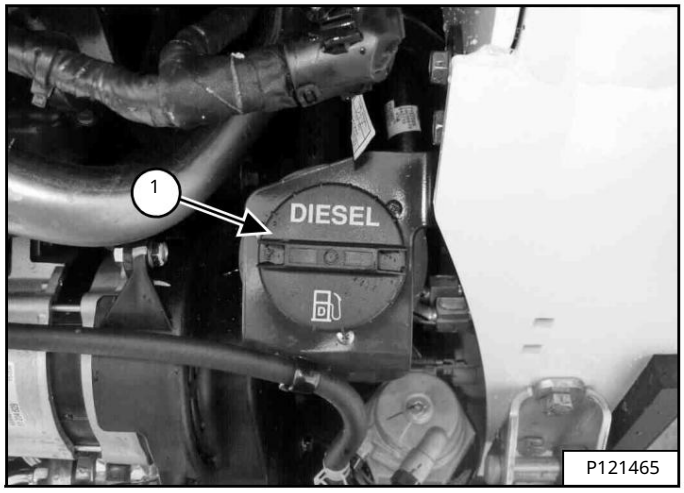
EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Opriț i ș i răciț i motorul î nainte de a adăuga combustibil. FUMATUL INTERZIS! Nerespectarea avertismentelor poate provoca o explozie sau incendiu.

W-2063-0807

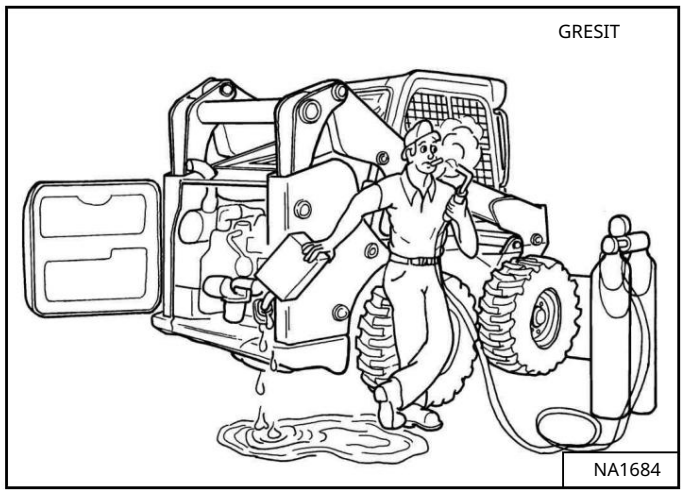
Opriț i motorul ș i deschideț i uș a din spate.

Figura 199



Scoateț i capacul de umplere a combustibilului (articolul 1) [Figura 199].

Figura 200



Utilizaț i un recipient de siguranț ă curat ș i aprobat pentru a adăuga combustibil cu specificaț iile corecte. Adăugaț i combustibil numai î ntr-o zonă care are miș care liberă a aerului ș i fără flăcări deschise sau scântei. NU fumatul [Figura 200].

Instalaț i ș i strângeț i capacul de umplere a combustibilului (articolul 1) [Figura 199].

NOTĂ Bu onul de umplere a combustibilului trebuie strâns până când capacul emite un clic.

Închideț i uș a din spate.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curăț aț i î ntotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineț i căldura, flăcările, scânteile sau tutunul aprins departe de combustibil ș i ulei. Neacordarea atenț iei î n jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

Machine Translated by Google

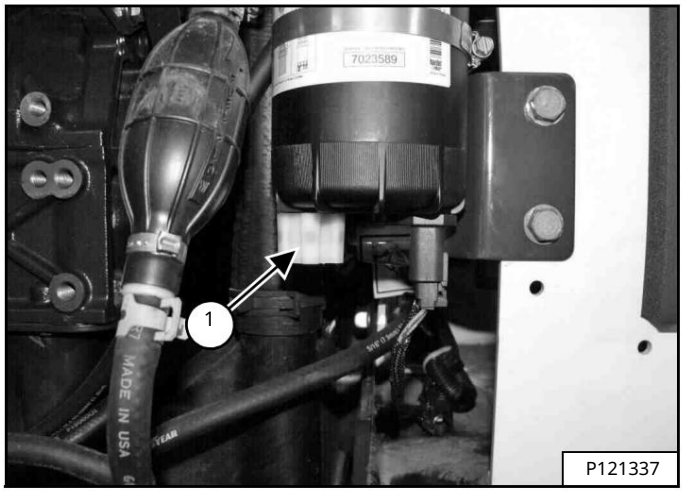
Filtru de combustibil (modele anterioare)

Îndepărtarea apei

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

Opriți motorul și deschideți ușa din spate.

Figura 201



Slăbiți scurgerea (articolul 1) [Figura 201] din partea inferioară a filtrului pentru a îndepărta apa blocată din filtru.

NOTĂ Slăbiți scurgerea până când se eliberează de firele de pe filtru pentru a vă asigura că toată apa prinsă este îndepărtată.

Introduceți scurgerea pe filtru și strângeți bine.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curățați întotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineți căldura, flăcările, scânteile sau tutunul aprins departe de combustibil și uleiul. Neacordarea atenției în jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

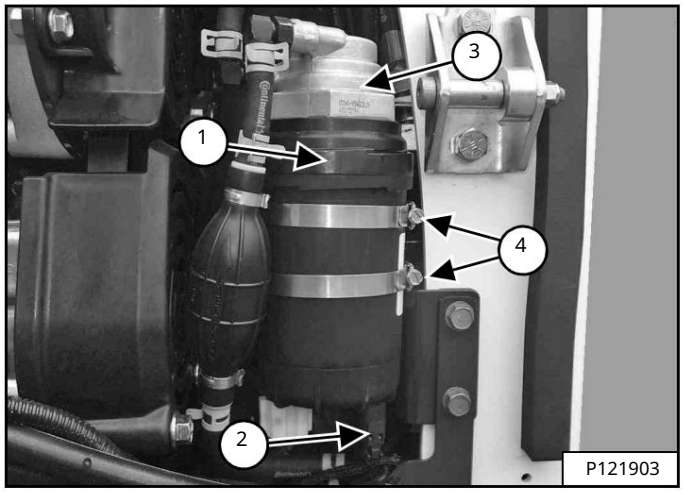
Închideți ușa din spate.

Element de înlocuire

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

Opriți motorul și deschideți ușa din spate.

Figura 202



Deconectați conectorul electric (articolul 2) [Figura 202].

Slăbiți capul filtrului de combustibil (elementul 3) de pe elementul filtrului de combustibil (elementul 1) [Figura 202]. NU scoateți furtunurile de pe capul filtrului de combustibil.

Slăbiți clemele (articolul 4) [Figura 202].

Scoateți elementul filtrului de combustibil (elementul 1) de pe capul filtrului de combustibil (elementul 3) [Figura 202].

NOTĂ NU umpleți cu combustibil noul element al filtrului de combustibil în acest moment.

Puneți ulei curat pe cele două noi inele O ale elementului filtrului de combustibil, instalați elementul și strângeți la un cuplu de 13,5 N•m (10 ft-lb).

Instalați ansamblul filtrului de combustibil în cleme și strângeți-l. Conectați conectorul electric [Figura 202].

Scoateți aerul din sistemul de combustibil. (Consultați Eliminarea aerului din sistemul de alimentare cu combustibil (modele anterioare) la pagina 149.)

Machine Translated by Google

Filtru de combustibil (modele anterioare) (continuare)

Înlocuirea elementului (continuare)

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curăț aț i î ntotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineț i căldura, flăcările, scânteile sau tutunul aprins departe de combustibil ș i ulei.
Neacordarea atenț iei î n jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

Închideț i uș a din spate.

Porniț i motorul ș i lăsaț i să funcț ioneze timp de un minut.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic sub presiune poate pătrunde î n piele sau î n ochi, provocând răni grave sau deces. Scurgerile de lichid sub presiune pot să nu fie vizibile.
Folosiț i o bucată de carton sau lemn pentru a găsi scurgeri. Nu vă folosiț i mâna goală. Purtaț i ochelari de protecț ie. Dacă lichidul intră î n piele sau î n ochi, solicitaț i imediat asistenț ă medicală de la un medic familiarizat cu această leziune.

W-2072-EN-0909

Opriț i motorul ș i verificaț i dacă există scurgeri la filtru.

Eliminarea aerului din sistemul de alimentare cu combustibil (modele anterioare)

După î nlocuirea elementului de filtru sau dacă rezervorul de combustibil a rămas fără combustibil, aerul trebuie î ndepărtat din sistemul de alimentare î nainte de a porni motorul.

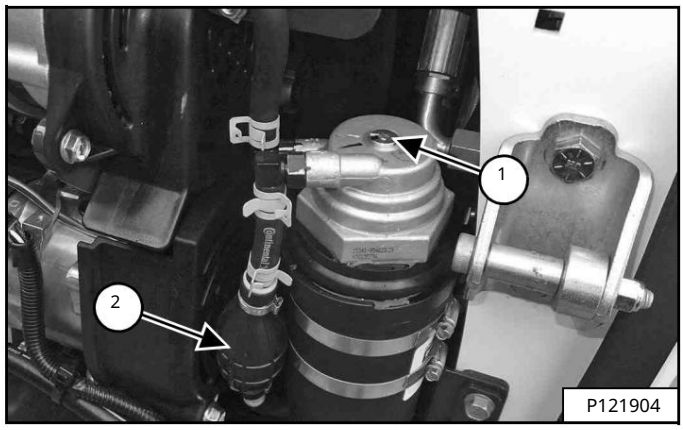
AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic sub presiune poate pătrunde î n piele sau î n ochi, provocând răni grave sau deces. Scurgerile de lichid sub presiune pot să nu fie vizibile.
Folosiț i o bucată de carton sau lemn pentru a găsi scurgeri. Nu vă folosiț i mâna goală. Purtaț i ochelari de protecț ie. Dacă lichidul intră î n piele sau î n ochi, solicitaț i imediat asistenț ă medicală de la un medic familiarizat cu această leziune.

W-2072-EN-0909

Figura 203



Deschideț i dopul de aerisire (articolul 1) [Figura 203] de pe ansamblul filtrului de combustibil cu trei ture complete.

Strângeț i pompa de mână (becul de amorsare) (articolul 2) [Figura 203] până când combustibilul curge din dopul de aerisire fără bule de aer.

Închideț i dopul de aerisire (articolul 1) [Figura 203].

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curăț aț i î ntotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineț i căldura, flăcările, scânteile sau tutunul aprins departe de combustibil ș i ulei.
Neacordarea atenț iei î n jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

Machine Translated by Google

Filtrul principal de combustibil (modele ulterioare)

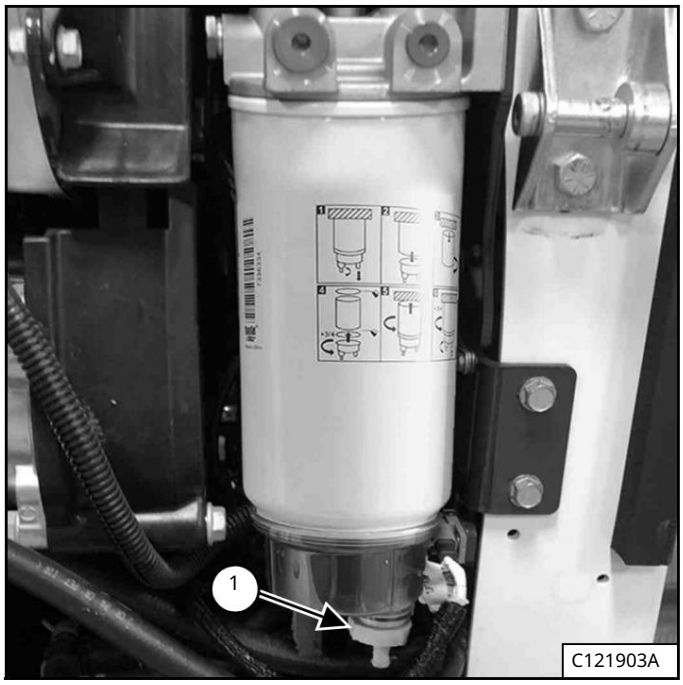
Îndepărtarea apei

NOTĂ Această procedură necesită utilizarea unui furtun de rezervă de 9 mm (3/8 inchi) lungime de aproximativ 300 mm (12 inchi).

Îndepărtați apa din filtrul de combustibil atunci când apa este vizibilă în vasul de combustibil sau când anunțați.

Opriți motorul și deschideți ușa din spate.

Figura 204



Atașați un furtun de 9 mm (3/8 inchi) la scurgere (articolul 1) [Figura 204] în partea de jos a filtrului de combustibil și direcționați celălalt capăt al furtunului într-un recipient.

Slăbiți scurgerea (articolul 1) [Figura 204] pentru a îndepărta apa blocată din vasul de combustibil.

Strângeți scurgerea și scoateți furtunul.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curățați întotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineți căldura, flăcările, scânteile sau tutunul aprins departe de combustibil și uleiul. Neacordarea atenției în jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

Închideți ușa din spate.

Machine Translated by Google

Filtrul principal de combustibil (modele ulterioare) (continuare)

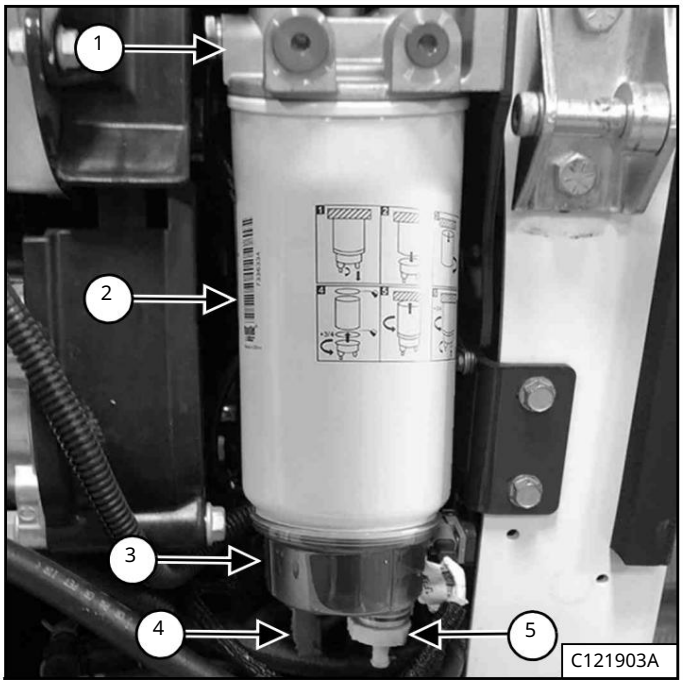
Element de î nlocuire

Consultaț i PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultaț i PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

NOTĂ Această procedură necesită utilizarea unui furtun de rezervă de 9 mm (3/8 inchi) lungime de aproximativ 300 mm (12 inchi).

Opriț i motorul ș i deschideț i uș a din spate.

Figura 205



Ataș ați un furtun de 9 mm (3/8 inchi) la scurgere (articolul 5) [Figura 205] î n partea de jos a filtrului de combustibil ș i direcț ionați i celălalt capăt al furtunului î ntr-un recipient.

Slăbiț i scurgerea (elementul 5) [Figura 205] pentru a goli filtrul.

Strângeț i scurgerea ș i scoateț i furtunul.

Reciclaț i sau aruncaț i combustibilul uzat î ntr-un mod sigur pentru mediu.

Deconectaț i conectorul electric (articolul 4) [Figura 205].

Scoateț i vasul de combustibil (elementul 3) de pe elementul filtrului de combustibil (elementul 2) [Figura 205].

Scoateț i elementul filtrului de combustibil (elementul 2) de pe capul filtrului de combustibil (elementul 1) [Figura 205].

Puneț i ulei curat pe două noi inele O ale elementului filtrului de combustibil.

Instalaț i vasul de combustibil pe elementul filtrului de combustibil nou ș i strângeț i cu trei sferturi de tură după ce inelul O face contact.

NOTĂ NU umpleț i cu combustibil noul element al filtrului de combustibil î n acest moment.

Instalaț i ansamblul pe capul filtrului de combustibil ș i strângeț i cu trei sferturi de tură după ce inelul O face contact.

Conectaț i conectorul electric [Figura 205] ș i verificaț i că scurgerea este complet î nchisă.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curăț ați i î ntotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineț i căldura, flăcările, scânteile sau tutunul aprins departe de combustibil ș i ulei. Neacordarea atenț iei î n jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

Închideț i uș a din spate.

Rotiț i cheia î n poziț ia de funcț ionare, dar nu porniț i motorul. Lăsaț i pompa de combustibil să funcț ioneze timp de un minut pentru a elimina aerul din filtru ș i pentru a amorsa sistemul de alimentare. (Se poate auzi sunetul pompei de combustibil schimbându-se pe măsură ce filtrul se umple cu combustibil.)

Porniț i motorul ș i lăsaț i să funcț ioneze timp de un minut.

Opriț i motorul.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic sub presiune poate pătrunde î n piele sau î n ochi, provocând răni grave sau deces. Scurgerile de lichid sub presiune pot să nu fie vizibile.
Folosiț i o bucată de carton sau lemn pentru a găsi scurgeri. Nu vă folosiț i mâna goală. Purtaț i ochelari de protecț ie. Dacă lichidul intră î n piele sau î n ochi, solicitaț i imediat asistenț ă medicală de la un medic familiarizat cu această leziune.

W-2072-0807

Verificaț i dacă există scurgeri la filtru.

Machine Translated by Google

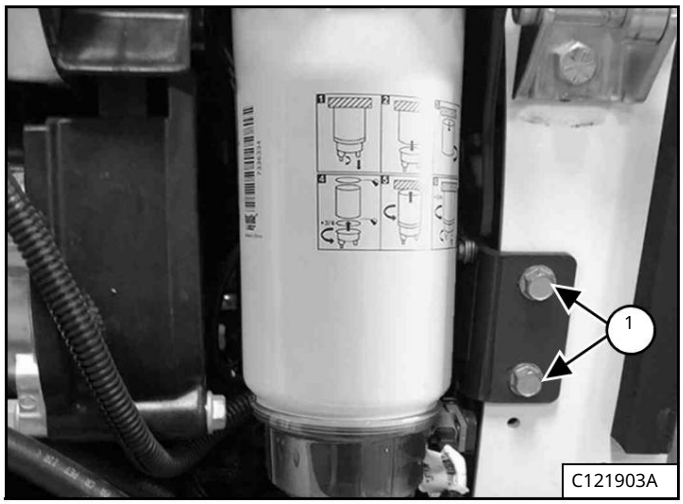
Prefiltru de combustibil (modele ulterioare)

Element de î nlocuire

Consultaț i PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultaț i PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

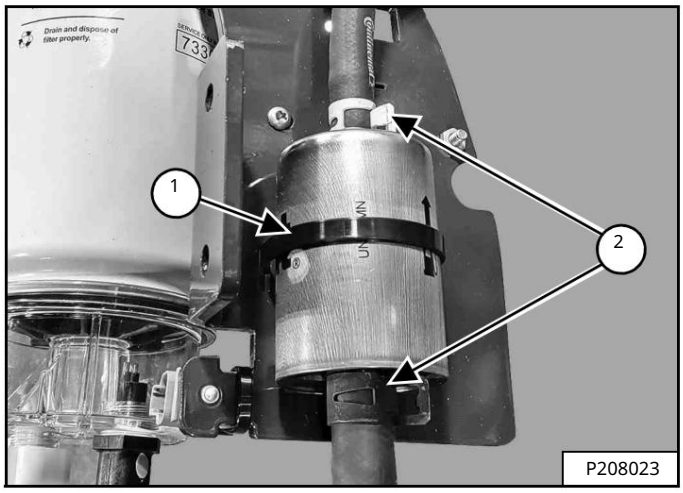
Opriț i motorul ș i deschideț i uș a din spate.

Figura 206



Scoateț i ș uruburile suportului filtrului de combustibil (articolul 1) [Figura 206] pentru a avea acces la prefiltrul de combustibil.

Figura 207



Strângeț i furtunurile superioare ș i inferioare pentru a preveni vărsarea de combustibil î n timp ce furtunurile sunt deconectate de la prefiltru.

Mutaț i clemele superioare ș i inferioare de furtun (articolul 2) [Figura 207] ș i scoateț i furtunurile din prefiltru.

Scoateț i cureaua de prindere (articolul 1) [Figura 207], î ndepărtaț i prefiltrul ș i aruncaț i-l.

Instalaț i un prefiltru nou cu săgeata de direcț ie a curgerii î ndreptată î n sus ș i instalaț i o nouă chingă. Instalaț i furtunurile superioare ș i inferioare. Mutaț i clemele de furtun de sus ș i de jos î napoi î n poziț ia corectă, aș a cum se arată [Figura 207].

Scoateț i uneltele folosite pentru a prinde furtunurile superioare ș i inferioare.

Mutaț i suportul filtrului de combustibil î napoi î n poziț ie ș i instalaț i ș uruburile [Figura 206].

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curăț aț i î ntotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineț i căldura, flăcările, scânteile sau tutunul aprins departe de combustibil ș i ulei. Neacordarea atenț iei î n jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

Închideț i uș a din spate.

Rotiț i cheia î n poziț ia de funcț ionare, dar nu porniț i motorul. Lăsaț i pompa de combustibil să funcț ioneze timp de un minut pentru a elimina aerul din prefiltru ș i pentru a amorsa sistemul de alimentare. (Se poate auzi sunetul pompei de combustibil schimbându-se pe măsură ce prefiltrul se umple cu combustibil.)

Porniț i motorul ș i lăsaț i să funcț ioneze timp de un minut.

Opriț i motorul.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic sub presiune poate pătrunde î n piele sau î n ochi, provocând răni grave sau deces. Scurgerile de lichid sub presiune pot să nu fie vizibile.
Folosiț i o bucată de carton sau lemn pentru a găsi scurgeri. Nu vă folosiț i mâna goală. Purtaț i ochelari de protecț ie. Dacă lichidul intră î n piele sau î n ochi, solicitaț i imediat asistenț ă medicală de la un medic familiarizat cu această leziune.

W-2072-0807

Verificaț i dacă există scurgeri la filtru.

Machine Translated by Google

Eliminarea aerului din sistemul de alimentare cu combustibil (modele ulterioare)

După î nlocuirea elementului de filtru sau dacă rezervorul de combustibil a rămas fără combustibil, aerul trebuie î ndepărtat din sistemul de alimentare î nainte de a porni motorul.

Rotiț i cheia î n poziț ia de funcț ionare, dar nu porniț i motorul. Lăsaț i pompa de combustibil să elimine aerul ș i amorsaț i sistemul de alimentare.

Porniț i motorul ș i lăsaț i să funcț ioneze timp de cinci minute.

Machine Translated by Google

LICHID DE ESCAPARE DIESEL (DEF) / SISTEM ADBLUE®

Descriere

Sistemul de evacuare al motorului este echipat cu un sistem de reducere catalitică selectivă (SCR). SCR este un sistem de reducere a emisiilor care elimină oxizii de azot din gazele de evacuare.

Aparatul va efectua periodic un proces de curăț are a oxizilor de sulf din sistemul SCR. Acest proces se numeș te DeSOX. (Consultaț i SISTEMUL DE REDUCERE CALITICĂSELECTIVĂ(SCR) la pagina 55.)

Sistemul SCR necesită lichid de evacuare diesel (DEF) / AdBlue® pentru a funcț iona corect.

NOTĂ Lichidul de evacuare diesel (DEF) ș i AdBlue® sunt denumiri diferite pentru acelaș i fluid. Consultaț i dealerul dvs. Bobcat pentru mai multe informaț ii.

Sistemul SCR va folosi un rezervor plin de DEF/AdBlue® pentru aproximativ două până la patru rezervoare pline de motorină.

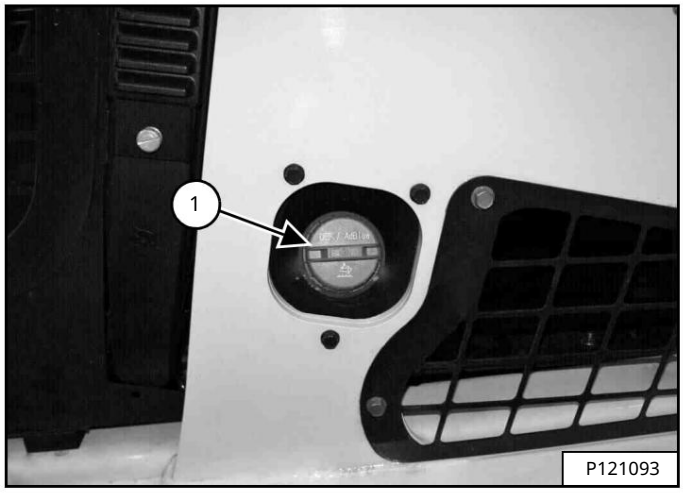
Indicatorul de nivel DEF / AdBlue® este situat pe panoul din stânga. (Consultaț i Panoul din stânga la pagina 38.)

Umplerea rezervorului DEF / AdBlue®

Opriț i motorul.

NOTĂ Motorul trebuie oprit cu cheia î n poziț ia STOP când se umple rezervorul DEF/AdBlue®.

Figura 208



Capacul de umplere cu DEF / AdBlue® este situat pe partea stângă a maș inii. Scoateț i capacul de umplere (articolul 1) [Figura 208].

Adăugaț i numai DEF/AdBlue® curat ș i neutilizat. (Consultaț i Capacităț i la pagina 226.)

Instalaț i ș i strângeț i capacul de umplere (articolul 1) [Figura 208].

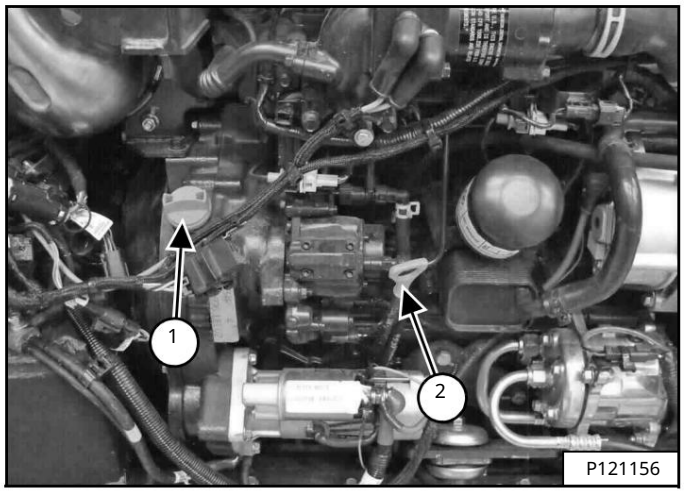
NOTĂ Capul de umplere cu DEF/AdBlue® trebuie strâns până când capacul emite un clic.

Machine Translated by Google

Verificarea și adăugarea uleiului de motor

Verificați nivelul uleiului de motor în fiecare zi înainte de a porni motorul pentru tura de lucru.

Figura 209



Parcați în încărcătorul pe o suprafață plană. Opriți motorul. Deschideți ușa din spate și scoateți joja (articolul 2) [Figura 209].

Mențineți nivelul uleiului între semnele de pe joja. Nu supraîncărcați.

Scoateți capacul de umplere cu ulei (elementul 1) [Figura 209] pentru a adăuga ulei de motor.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

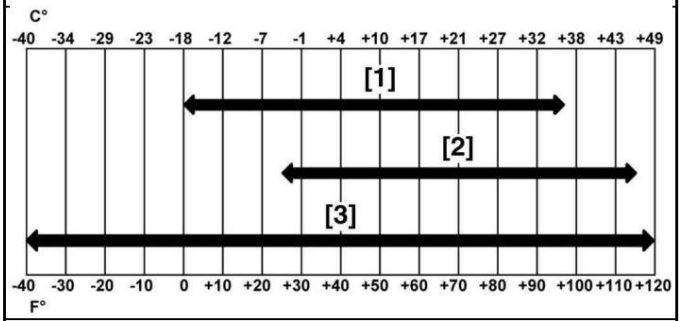
Curățați întotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineți căldura, flăcările, scânteile sau tutunul aprins departe de combustibil și uleiul. Neacordarea atenției în jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

Închideți ușa din spate.

Tabelul uleiului de motor

Figura 210

ULEI CARTER MOTOR
Numărul de vâscozitate SAE recomandat

Consultați intervalul de temperatură anticipat înainte de următoarea schimbare a uleiului
Trebuie să utilizați categoria API CJ-4 sau mai bună sau ACEA E9 sau mai bună
Nu utilizați ulei de motor API Categoria FA-4
[1] SAE 10W-30 [2] SAE 15W-40 [3] Ulei sintetic Bobcat – SAE 5W-40

Uleiurile de motor Bobcat sunt recomandate pentru utilizarea în această mașină. Dacă uleiul de motor Bobcat nu este disponibil, utilizați un ulei de motor de bună calitate care îndeplinește categoria de service API CJ-4 sau mai bună sau ACEA E9 sau mai bună [Figura 210].

IMPORTANT

EVITAȚI DETERMINAREA MOTORULUI

Utilizarea uleiului de motor din categoria de service API FA-4 nu este aprobată și poate provoca daune ireversibile motorului.

I-2384-0916

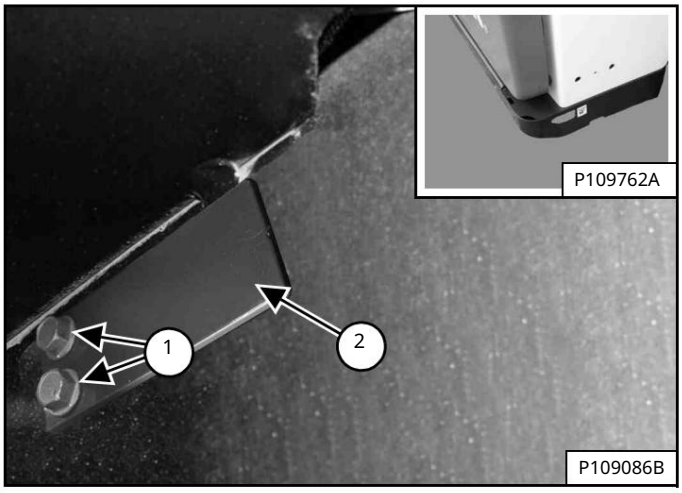
Machine Translated by Google

Îndepărtarea ș i î nlocuirea uleiului ș i a filtrului

Consultaț i PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultaț i PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

Pornițț i motorul până când lichidul de răcire atinge temperatura normală de funcț ionare. Opriț i motorul.

Figura 211

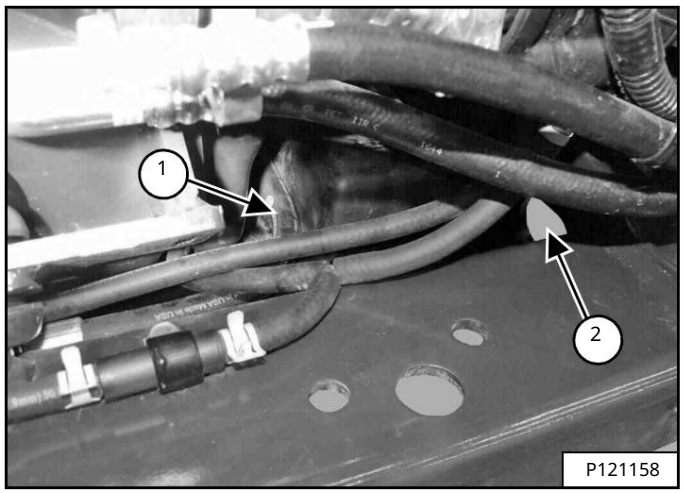


Furtunul de scurgere a uleiului este amplasat î n spatele unui capac (articolul 2) sub colț ul din dreapta spate al î ncărcătorului (inserat) [Figura 211].

Scoateț i ș uruburile de montare a capacului (articolul 1) ș i scoateț i capacul (articolul 2) [Figura 211].

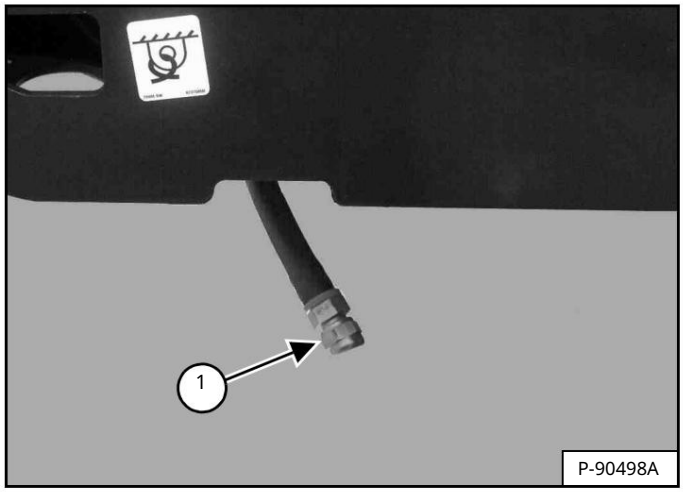
Deschide uș a din spate.

Figura 212



Locaț ia de depozitare a furtunului de scurgere a uleiului (articolul 1) se află deasupra rezervorului de combustibil. Scoateț i furtunul din locul de depozitare ș i treceț i prin deschidere (Articul 2) [Figura 212].

Figura 213



Scoateț i capacul de scurgere a uleiului (articolul 1) [Figura 213] de la furtunul de scurgere a uleiului ș i scurgeț i uleiul î ntr-un recipient. Reciclaț i sau aruncaț i uleiul uzat î ntr-un mod sigur pentru mediu.

Instalaț i ș i strângeț i capacul de scurgere a uleiului [Figura 213].

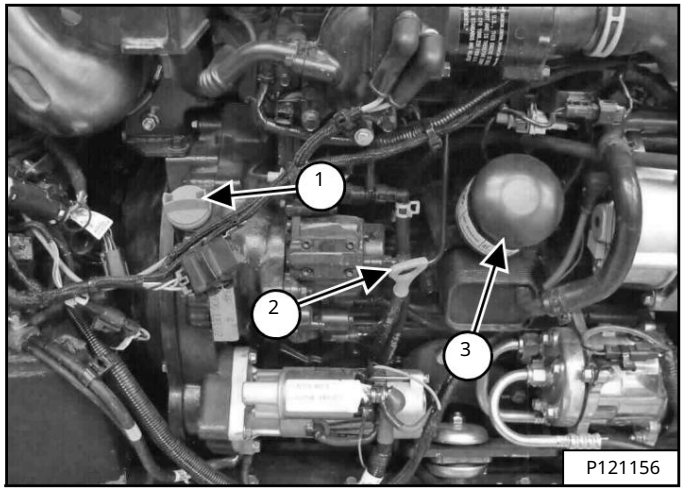
Readuceț i furtunul de scurgere a uleiului î n locul de depozitare de deasupra rezervorului de combustibil [Figura 212].

Instalaț i capacul ș i ș uruburile de montare a capacului [Figura 211]. Strângeț i ambele ș uruburi.

Machine Translated by Google

Scoaterea și înlocuirea uleiului și a filtrului (continuare)

Figura 214



Scoateți filtrul de ulei (articolul 3) [Figura 214] și curățați baza filtrului.

Puneți uleiul curat pe noua garnitură a filtrului, instalați noul filtru și strângeți manual. Utilizați numai filtru Bobcat original.

Scoateți capacul de umplere cu ulei (elementul 1) [Figura 214].

Puneți uleiul în motor și înlocuiți capacul de umplere cu ulei. (Consultați Capacitățile la pagina 226.) Nu umpleți excesiv.

Porniți motorul și lăsați să funcționeze câteva minute.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic sub presiune poate pătrunde în piele sau în ochi, provocând răni grave sau deces. Scurgerile de lichid sub presiune pot să nu fie vizibile.
Folosiți o bucată de carton sau lemn pentru a găsi scurgeri. Nu vă folosiți mâna goală. Purtați ochelari de protecție. Dacă lichidul intră în piele sau în ochi, solicitați imediat asistență medicală de la un medic familiarizat cu această leziune.

W-2072-EN-0909

Opriți motorul și verificați dacă există scurgeri la filtru.

Scoateți joja (elementul 2) [Figura 214] și verificați nivelul uleiului.

Adăugați uleiul după cum este necesar dacă nivelul uleiului nu este la marcajul de sus de pe joja. Montați joja și închideți ușa din spate.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curățați întotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineți căldura, flăcările, scânteile sau tutunul aprins departe de combustibil și uleiul. Neacordarea atenției în jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

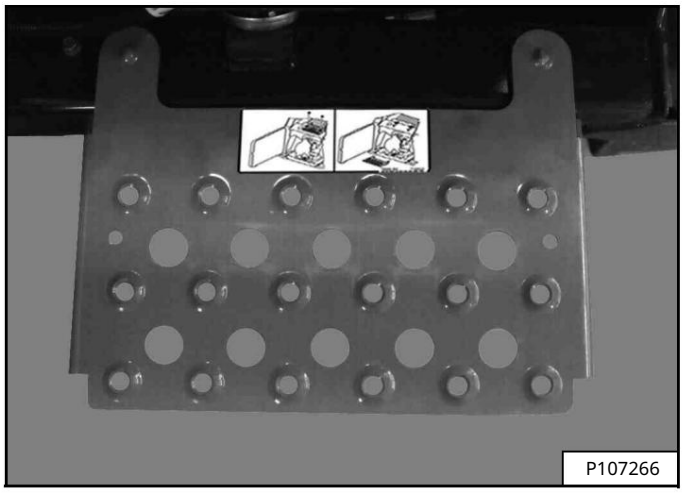
Machine Translated by Google

SISTEM DE RĂCIRE A MOTORULUI

Verificaț i sistemul de răcire î n fiecare zi pentru a preveni supraî ncălzirea, pierderea performanț ei sau deteriorarea motorului.

Platforma de intretinere

Figura 215



O platformă de î ntreț inere [Figura 215] este disponibilă de la dealerul dumneavoastră Bobcat pentru a facilita accesul la curăț area sistemului de răcire a motorului.

Curatenie

Consultaț i PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultaț i PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

Opriț i motorul.

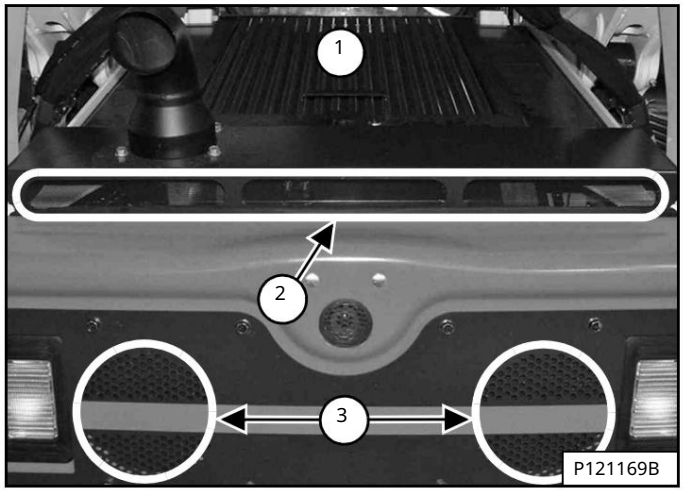
AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Purtaț i ochelari de protecț ie pentru a preveni rănirea ochilor atunci când există oricare dintre următoarele condiț ii:
• Când fluidele sunt sub presiune.
• Sunt prezente resturi zburătoare sau material liber.
• Motorul funcț ionează.
• Se folosesc instrumente.

W-2019-0907

Figura 216



Folosiț i o presiune scăzută a aerului pentru a curăț a partea superioară a grilei din spate (articolul 1) [Figura 216].

Folosiț i presiune scăzută a aerului pentru a curăț a ecranul capacului motorului (articolul 2) [Figura 216].

Folosiț i o presiune scăzută a aerului pentru a curăț a ecranele ventilatorului uș ii din spate (articolul 3) [Figura 216].

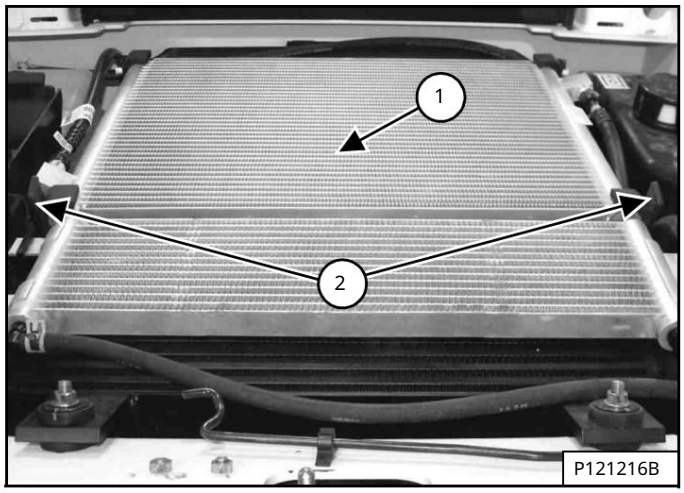
Scoateț i grila din spate. (Consultaț i GRILĂSPATE la pagina 140.)

Machine Translated by Google

Curăț are (continuare)

Incarcatoare cu aer conditionat

Figura 217

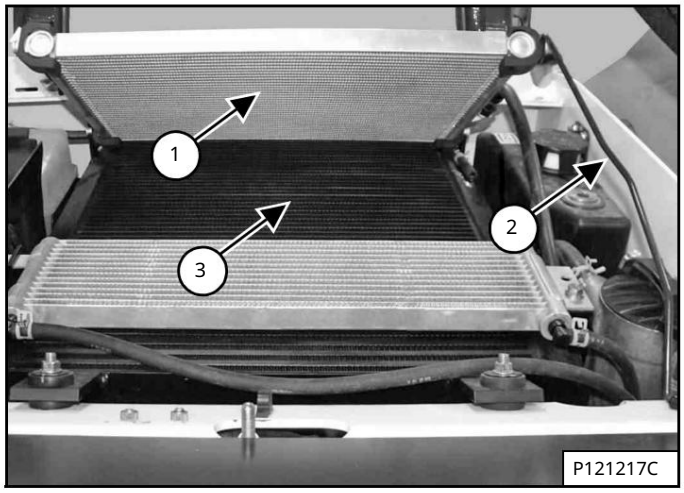


Folosiț i o presiune scăzută a aerului pentru a curăț a partea superioară a condensatorului de aer condiț ionat (articolul 1) [Figura 217].

Desprindeț i cele două curele de cauciuc (articolul 2) [Figura 217].

NOTĂ Condensatorul de aer condiț ionat se potriveș te î n două suporturi cu fante montate pe ansamblul răcitor de lichid hidraulic ș i radiator. Asigurat i-vă că condensatorul de aer condiț ionat rămâne conectat la suporturi atunci când ridicat i ș i coborât i.

Figura 218

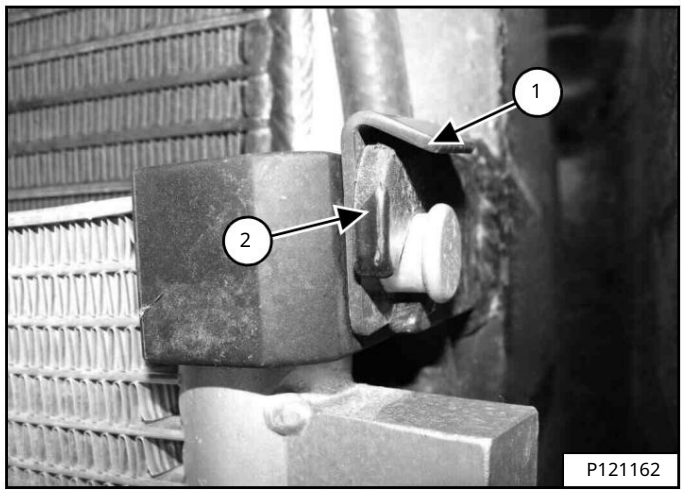


Pivotat i condensatorul de aer condiț ionat (elementul 1) î n sus ș i rotiț i bara de sprijin (elementul 2) [Figura 218] î n poziț ie.

Folosiț i o presiune scăzută a aerului pentru a curăț a partea superioară a ansamblului radiatorului ș i răcitorului de lichid hidraulic (articolul 3) [Figura 218].

Readuceț i bara de sprijin î n poziț ia de depozitare ș i coborât i condensatorul de aer condiț ionat.

Figura 219



Asigurat i-vă că condensatorul de aer condiț ionat este instalat î n cele două console cu fante [Figura 219]. (Afiș ată partea dreaptă.)

Asigurat i-vă că clemele (articolul 1) sunt instalate corect peste cele două console cu fante (articolul 2) [Figura 219]. (Afiș ată partea dreaptă.)

Fixat i cele două curele de cauciuc [Figura 217].

NOTĂ Condensatorul de aer condiț ionat poate fi ridicat din cele două suporturi fante prin î ndepărtarea clemelor. Acest lucru permite un acces mai mare pentru curăț area răcitorului de lichid hidraulic ș i a ansamblului radiatorului.

NOTĂ Aveț i grijă când demontat i ș i instalat i condensatorul de aer condiț ionat, astfel î ncât condensatorul de aer condiț ionat să nu cadă pe ansamblul răcitor de lichid hidraulic ș i radiator ș i să nu deterioreze aripioarele.

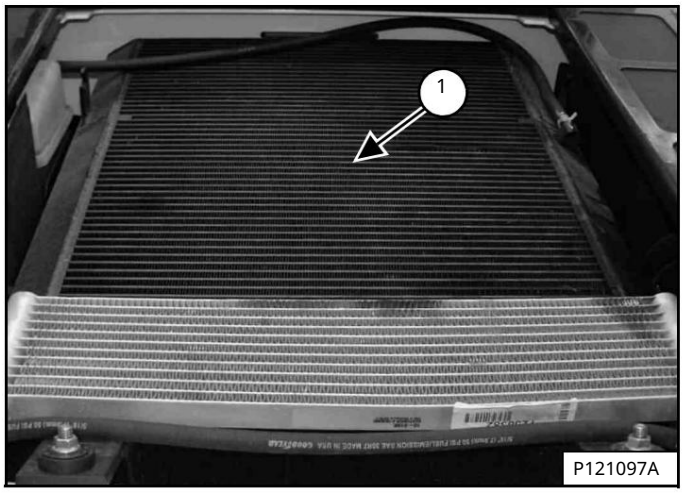
Treceț i î nainte la Toate î ncărcătoarele. (Consultat i Toate î ncărcătoarele la pagina 160.)

Machine Translated by Google

Curăț are (continuare)

Incarcatoare fara aer conditionat

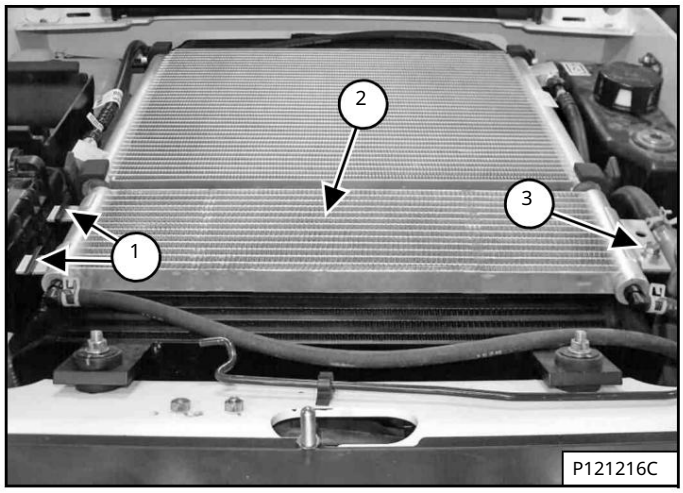
Figura 220



Folosiț i presiune scăzută a aerului pentru a curăț a partea superioară a ansamblului radiatorului ș i răcitorului de lichid hidraulic (articolul 1) [Figura 220].

Toate î ncărcătoarele

Figura 221



Utilizaț i presiune scăzută a aerului pentru a curăț a partea superioară a răcitorului de combustibil (articolul 2) [Figura 221].

Zona dintre răcitorul de combustibil ș i ansamblul răcitor de lichid hidraulic ș i radiator va necesita curăț are ocazională. Scoateț i ș urubul (articolul 3) ș i ridicaț i răcitorul de combustibil î n timp ce glisaț i din suporturi (articolul 1) [Figura 221].

NOTĂ Aveț i grijă când demontaț i ș i instalaț i răcitorul de combustibil, astfel î ncât răcitorul de combustibil să nu cadă pe ansamblul răcitor de lichid hidraulic ș i radiator ș i să nu deterioreze aripioarele.

Instalaț i răcitorul de combustibil î n suporturi. Instalaț i ș i strângeț i ș urubul [Figura 221].

Verificaț i sistemul de răcire pentru scurgeri.

Instalaț i grila din spate.

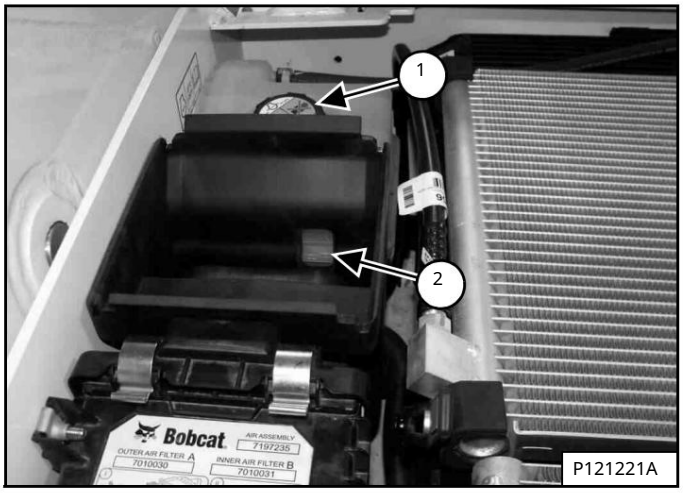
Machine Translated by Google

Verificarea și adăugarea lichidului de răcire

Verificați nivelul lichidului de răcire al motorului în fiecare zi înainte de a porni motorul pentru tura de lucru.

Opriți motorul și scoateți grila din spate. (Consultați GRILĂSPATE la pagina 140.)

Figura 222



Lichidul de răcire trebuie să fie între marcajele de nivel superior și inferior (articolul 2) [Figura 222] când motorul este rece.

NOTĂ Încărcătorul este umplut din fabrică cu lichid de răcire propilenglicol (culoare violet). NU amestecați propilenglicolul cu etilenglicolul.

Utilizați un refractometru pentru a verifica starea propilenglicolului din sistemul dumneavoastră de răcire.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA

Opriți motorul și lăsați să se răcească înainte de a adăuga lichid de răcire sau puteți fi ars.

W-2106-0907

Scoateți capacul de umplere cu lichid de răcire (Articol 1) [Figura 222] pentru a adăuga lichid de răcire.

Amestecul corect de lichid de răcire pentru a asigura o protecție împotriva înghețului la -37°C (-34°F) este 5 L propilenglicol amestecat cu 4,4 L de apă SAU 1 gal de propilen glicol amestecat cu 3,5 qt de apă.

IMPORTANT

EVITAȚI DETERMINAREA MOTORULUI

Utilizați întotdeauna raportul corect de apă și antigel.

Prea mult antigel reduce eficiența sistemului de răcire și poate cauza deteriorarea prematură a motorului.

Prea puțin antigel reduce aditivii care protejează componentele interne ale motorului; reduce punctul de fierbere și protecția la înghețul sistemului.

Adăugați întotdeauna o soluție preamestecată. Adăugarea lichidului de răcire concentrat cu rezistență maximă poate cauza deteriorarea prematură gravă a motorului.

I-2124-0497

Adăugați lichid de răcire preamestec, 47% apă și 53% propilen glicol în rezervorul de lichid de răcire până când nivelul lichidului de răcire atinge marcatorul de nivel superior de pe rezervor [Figura 222].

Instalați capacul de umplere cu lichid de răcire [Figura 222].

NOTĂ Butonul de umplere cu lichid de răcire trebuie strâns până când capacul emite un clic.

Instalați grila din spate.

Machine Translated by Google

Îndepărtarea ș i î nlocuirea lichidului de răcire

Consultaț i PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultaț i PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

Opriț i motorul, deschideț i uș a din spate ș i scoateț i grila din spate. (Consultaț i GRILĂSPATE la pagina 140.)

AVERTIZARE

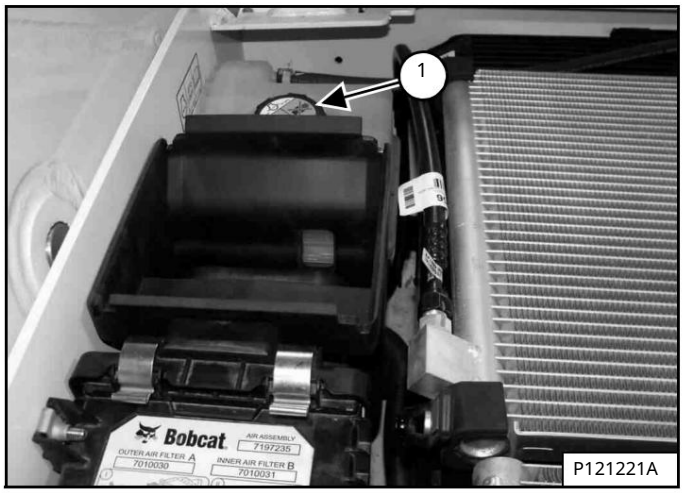
EVITAȚI RĂNIREA

Nu scoateț i capacul lichidului de răcire a motorului când motorul este fierbinte. Poț i fi grav ars.

W-2607-0804

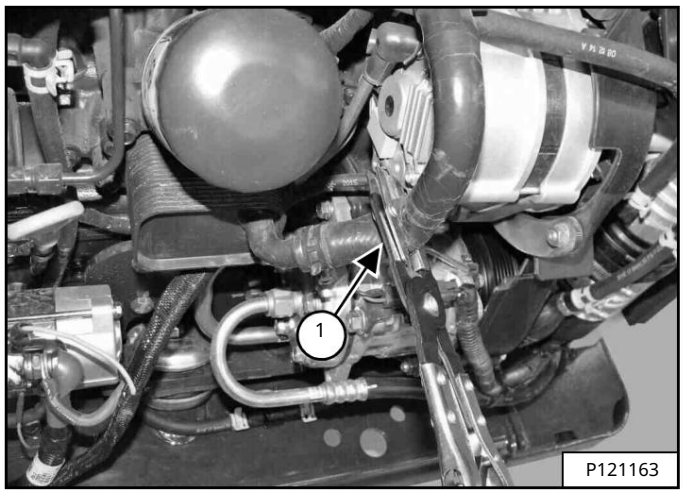
NOTĂ Această procedură necesită utilizarea unui furtun de rezervă pentru lichid de răcire de 19 mm (0,75 inchi) lungime de aproximativ 600 mm (24 inchi).

Figura 223



Scoateț i capacul de umplere cu lichid de răcire (Articol 1) [Figura 223].

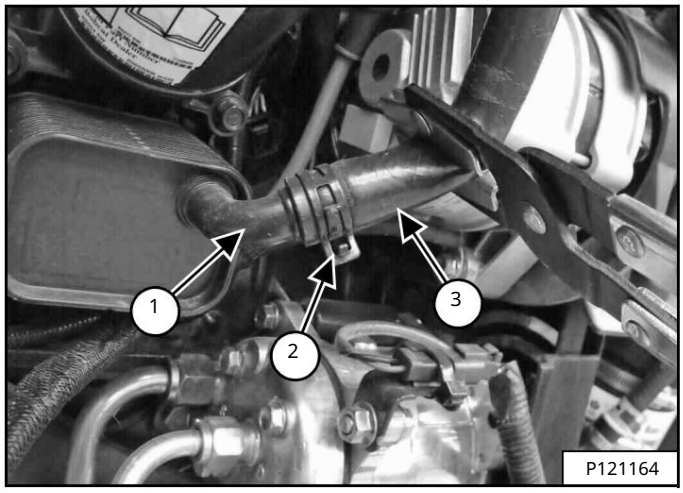
Figura 224



Strângeț i furtunul de lichid de răcire ataș at la răcitorul de ulei de motor folosind un cleș te de blocare a furtunului (articolul 1) [Figura 224] sau un instrument similar.

Instalaț i capacul de umplere cu lichid de răcire (Articol 1) [Figura 223].

Figura 225



Scoateț i clema (articolul 2) ș i deconectaț i furtunul (articolul 3) de la racordul răcitorului de ulei de motor (articolul 1) [Figura 225].

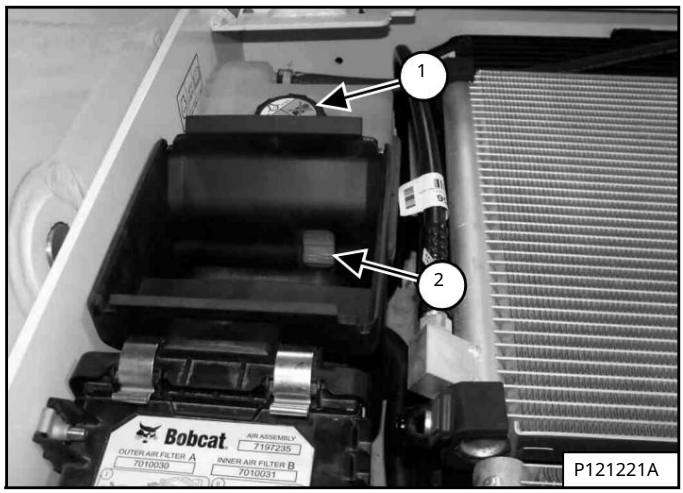
Instalaț i rapid furtunul de rezervă de 19 mm (0,75 inchi) pe racordul răcitorului de ulei de motor.

Scurgeț i lichidul de răcire î ntr-un recipient.

Machine Translated by Google

Scoaterea și înlocuirea lichidului de răcire (continuare)

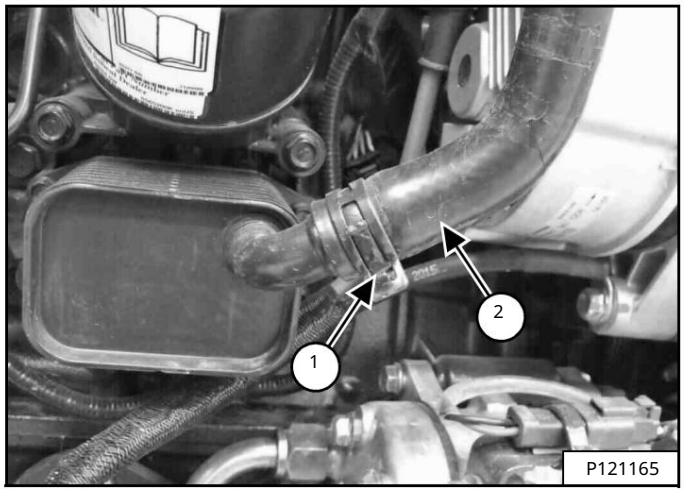
Figura 226



Scoateți capacul de umplere cu lichid de răcire (Articol 1) [Figura 226] pentru a goli mai repede lichidul de răcire.

Scoateți furtunul de rezervă de 19 mm (0,75 inchi) de la racordul de răcire a uleiului de motor când lichidul de răcire s-a scurs.

Figura 227



Instalați furtunul de lichid de răcire (articolul 2) pe racordul răcitorului de ulei de motor și instalați clema (articolul 1) [Figura 227].

Scoateți unealta folosită pentru a prinde furtunul de lichid de răcire.

Reciclați sau aruncați lichidul de răcire uzat într-un mod sigur pentru mediu.

Amestecați lichidul de răcire nou într-un recipient separat. (Consultați Capacități la pagina 226.)

Amestecul corect de lichid de răcire pentru a asigura o protecție împotriva înghețului la -37°C (-34°F) este 5 L propilenglicol amestecat cu 4,4 L de apă SAU 1 gal de propilen glicol amestecat cu 3,5 qt de apă.

IMPORTANT

EVITAȚI DETERMINAREA MOTORULUI

Utilizați întotdeauna raportul corect de apă și antigel.

Prea mult antigel reduce eficiența sistemului de răcire și poate cauza deteriorarea prematură a motorului.

Prea puțin antigel reduce aditivii care protejează componentele interne ale motorului; reduce punctul de fierbere și protecția la înghețul sistemului.

Adăugați întotdeauna o soluție preamestecată. Adăugarea lichidului de răcire concentrat cu rezistență maximă poate cauza deteriorarea prematură gravă a motorului.

I-2124-0497

Adăugați lichid de răcire preamestec, 47% apă și 53% propilen glicol în rezervorul de lichid de răcire până când nivelul lichidului de răcire atinge indicatorul de nivel inferior de pe rezervor (Articul 2) [Figura 226].

Instalați capacul de umplere cu lichid de răcire (Articol 1) [Figura 226].

NOTĂ Butonul de umplere cu lichid de răcire trebuie strâns până când capacul emite un clic.

Montați grila din spate și închideți ușa din spate.

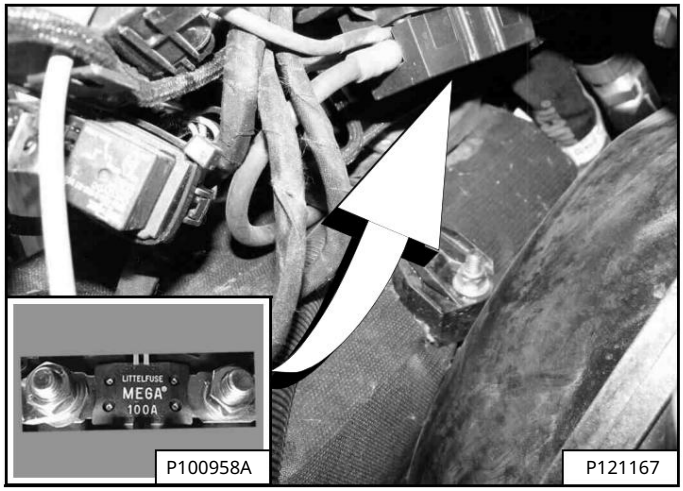
Porniți motorul până când lichidul de răcire atinge temperatura normală de funcționare. Opriți motorul.

Verificați nivelul lichidului de răcire când este răcit. Adăugați lichid de răcire după cum este necesar. (Consultați Verificarea și adăugarea lichidului de răcire la pagina 161.)

Machine Translated by Google

Descriere

Figura 228



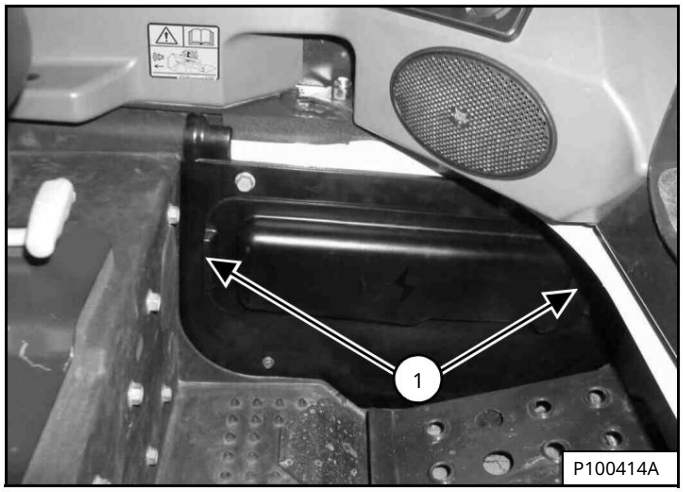
Încărcătorul are un sistem de î ncărcare cu alternator de 12 volț i, pământ negativ.

Sistemul electric este protejat de siguranț e situate î n cabina operatorului ș i de o siguranț ă principală de 100 de amperi (Inset) [Figura 228] situat deasupra bateriei î n compartimentul motorului.

Siguranț ele vor proteja sistemul electric atunci când există o suprasarcină electrică. Motivul suprasarcinii trebuie găsit î nainte de a porni din nou motorul.

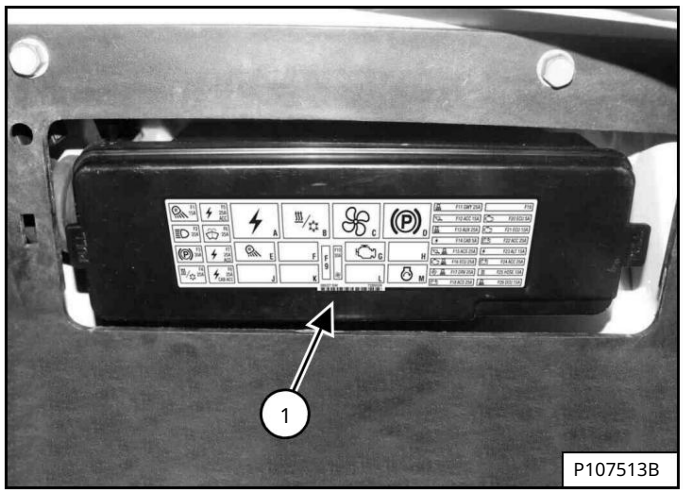
Locaț ia / Identificarea siguranț ei ș i releului

Figura 229



Panoul de siguranț e ș i relee se află î n spatele unui panou de acces lângă pedala stângă sau suportul pentru picioare. Trageț i panoul de la fiecare capăt (articolul 1) [Figura 229] pentru a-l scoate.

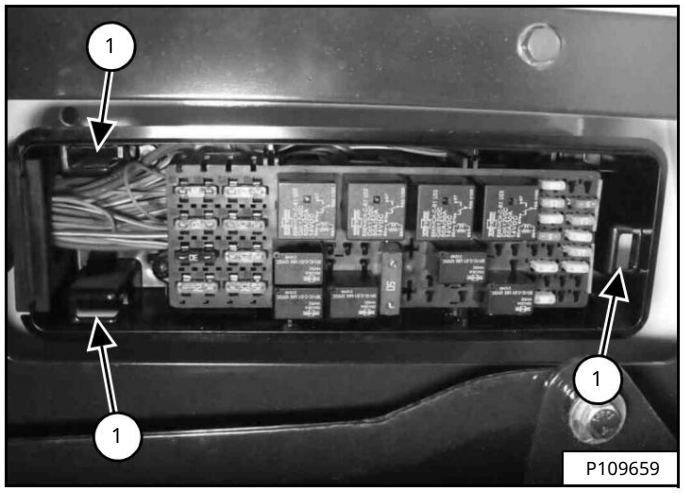
Figura 230



Sistemul electric este protejat de suprasarcină prin siguranț e situate sub capacul panoului de siguranț e (articolul 1) [Figura 230]. Scoateț i capacul panoului de siguranț e trăgând de fiecare capăt.

Un decal situat pe capacul panoului de siguranț e indică locaț ia siguranț ei ș i releului ș i amperajul siguranț ei.

Figura 231



Aliniaț i clemele de pe spatele capacului panoului de siguranț e cu fantele (elementul 1) [Figura 231] din panoul de siguranț e ș i î mpingeț i capacul î n poziț ie când aț i terminat.

Aliniaț i clemele de pe panoul de acces cu fantele prevăzute ș i î mpingeț i panoul î n poziț ie [Figura 229]. Un ș tift de localizare ajută la alinierea panoului î n timpul instalării.

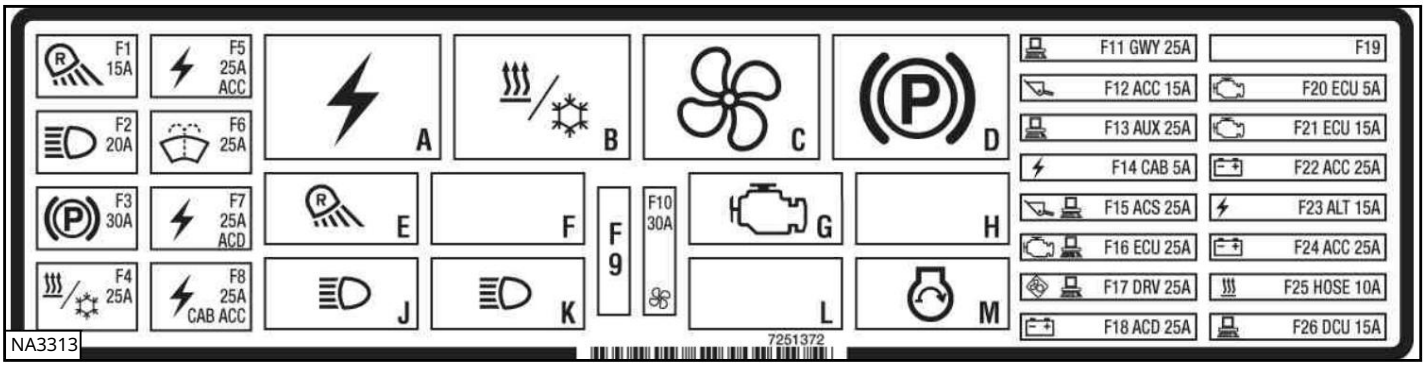
Este furnizat un tabel cu detalii despre amperajele nominale ș i circuitele afectate de fiecare siguranț ă ș i releu. (Vedeț i Figura 232 la pagina 165.) sau (Vedeț i Figura 233 la pagina 166.) sau (Vedeț i Figura 234 la pagina 167.) sau (Vedeț i Figura 235 la pagina 168.) sau (vezi Figura 236 la pagina 169.).

Machine Translated by Google

SISTEM ELECTRIC (CONTINUARE)

Locaț ia / Identificarea siguranț ei ș i releului (continuare)

Figura 232



Tabelul de mai jos este pentru modelele anterioare cu numărul de piesă 7251372. Locaț ia siguranț ei ș i amperajele nominale sunt afiș ate î n tabelul de mai jos ș i pe decal [Figura 232]. Releele sunt identificate prin litera „R" î n coloana AMP.

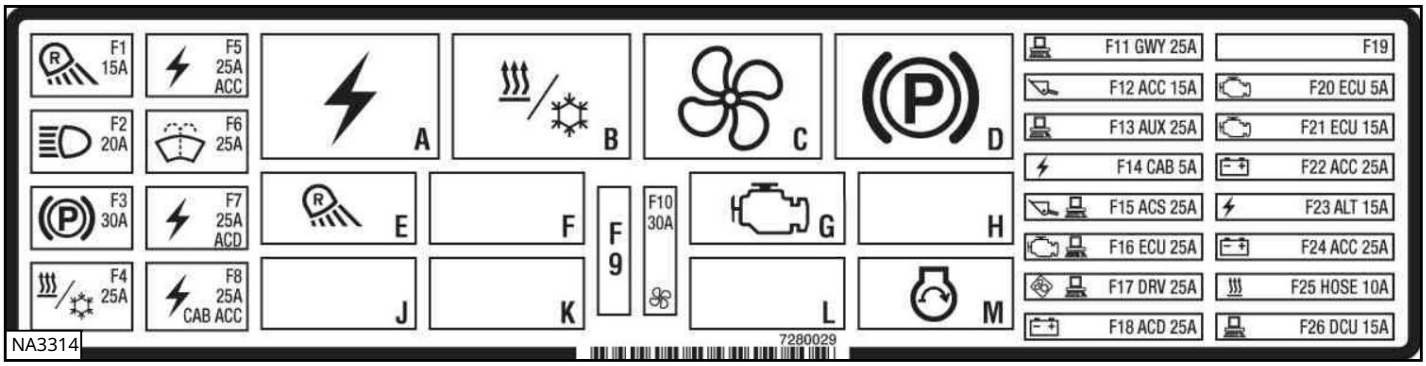
ICONA	ARTICOL	DESCRIERE	AMP	ARTICOL	ICONA		DESCRIERE	AMP	ARTICOL	ICONA		DESCRIERE	AMP
F1		Luminile din spate	15	F1			Cabina comutată Putere	5		A		Putere comutată	R
F2		Lumini faț ă	20	F1			Controler ACS	25		B		Încălzire / HVAC	R
F3		Trac iune	30	F1			Controlerul motorului	25		C		Ventilator	R
F4		Încălzire / HVAC	25	F17			Controler de unitate Alarmă de rezervă	25	D			Trac iune	R
F5		Putere comutată Alarmă de rezervă	25	F1			Atasamente	25	ș I			Luminile din spate	R
F6		Stergator / Spalator	25	F19			Nefolosit	--		F		Nefolosit	--
F7		Putere comutată	25	F20			Controler motor	5	G			Controler motor	R
F8		Cabina comutată Putere	25	F2			Controlerul motorului	15		H		Nefolosit	--
F9		Nefolosit	--		F22		Accesorii ș i Cornul din faț ă	25		J		Lumini faț ă	R
F10		Ventilator	30	F2			Alternator	15	K			Lumini faț ă	R
F11		Controler Bobcat	25	F24			Accesorii pentru cabină Port de alimentare	25		L		Nefolosit	--
F12		Poziț ia cupei	15	F25			Furtun	10	M			Incepator	R
F13		Auxiliar Controlor	25	F2			Controler de dozare	15					

Machine Translated by Google

SISTEM ELECTRIC (CONTINUARE)

Locaț ia / Identificarea siguranț ei ș i releului (continuare)

Figura 233



Tabelul de mai jos este pentru modelele ulterioare cu numărul de piesă decal 7280029. Locaț ia siguranț ei ș i amperajele nominale sunt afiș ate î n tabelul de mai jos ș i pe decal [Figura 233]. Releele sunt identificate prin litera „R” î n coloana AMP.

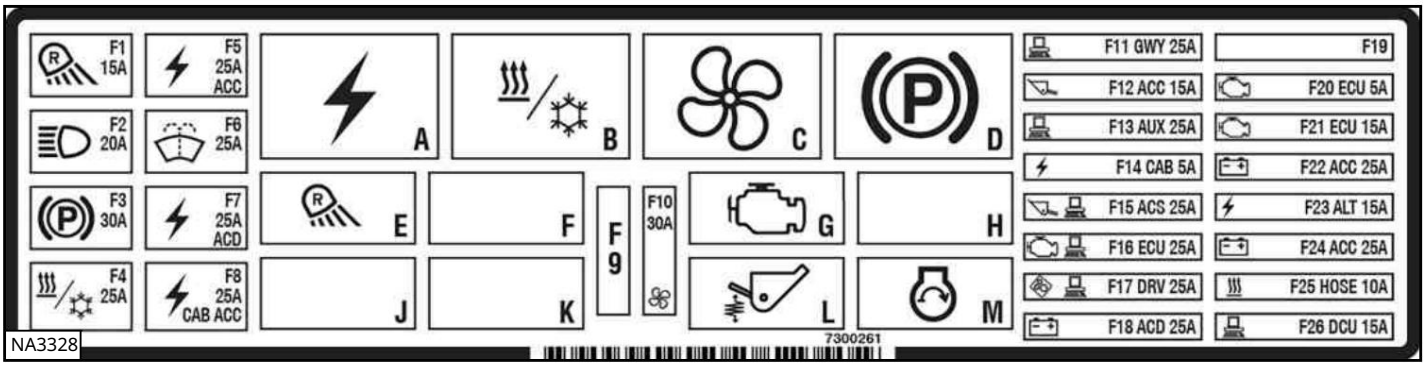
ICONA	ARTICOL	DESCRIERE	AMP	ARTICOL	ICONA		DESCRIERE	AMP	ARTICOL	ICONA		DESCRIERE	AMP
F1		Luminile din spate	15	F1			Cabina comutată Putere	5	A			Putere comutată	R
F2		Lumini faț ă	20	F1			Controler ACS 25			B		Încălzire / HVAC	R
F3		Trac iune	30	F1			Controler motor 25	C				Ventilator	R
F4		Încălzire / HVAC 25	F17				Controler de unitate Alarmă de rezervă	25		D		Trac iune	R
F5		Putere comutată Alarmă de rezervă	25	F1			Atasamente	25		ș i		Luminile din spate	R
F6		Stergator / Spalator 25	F19				Nefolosit	--		F		Nefolosit	--
F7		Putere comutată 25	F20				Controler motor 5	G				Controler motor	R
F8		Cabina comutată Putere	25	F2			Controlerul motorului	15		H		Nefolosit	--
F9		Nefolosit	- -	F2			Accesorii ș i Cornul din faț ă	25		J		Nefolosit	--
F10		Ventilator	30	F2			Alternator	15	K			Nefolosit	--
F11		Controler Bobcat 25	F24				Accesorii pentru cabină Port de alimentare	25		L		Nefolosit	--
F12		Poziț ia cupei	15	F2			Furtun	10	M			Incepator	R
F13		Auxiliar Controlor	25	F2			Controler de dozare	15					

Machine Translated by Google

SISTEM ELECTRIC (CONTINUARE)

Locația / Identificarea siguranței și releului (continuare)

Figura 234



Tabelul de mai jos este pentru modelele ulterioare cu numărul de piesă decal 7300261. Locația siguranței și amperajele nominale sunt afișate în tabelul de mai jos și pe decal [Figura 234]. Releele sunt identificate prin litera „R” în coloana AMP.

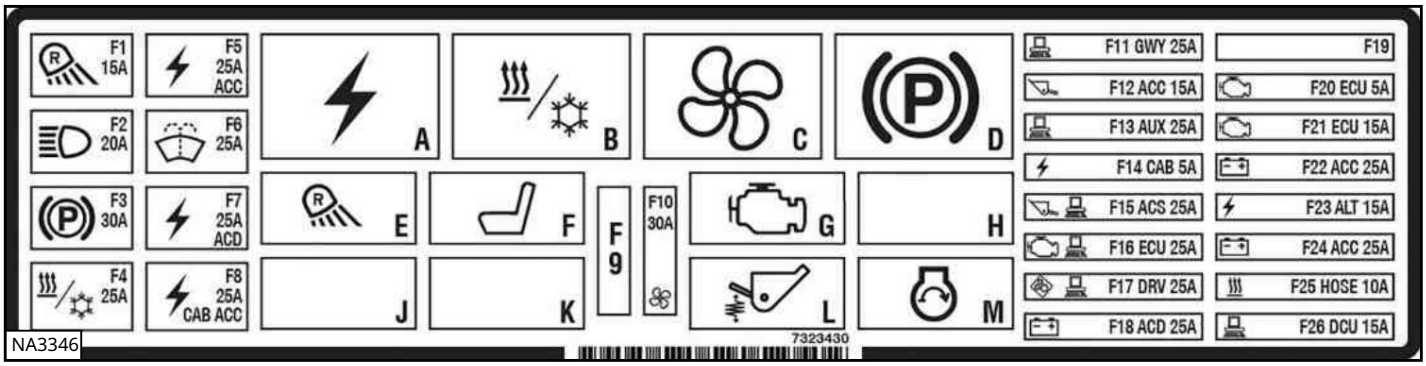
ICONA	ARTICOL	DESCRIERE	AMP	ARTICOL	ICONA	DESCRIERE	AMP	ARTICOL	ICONA	DESCRIERE	AMP
F1		Luminile din spate	15	F1		Cabina comutată Putere	5	A		Putere comutată R	
F2		Lumini față	20	F1		Controler ACS 25		B		Încălzire / HVAC R	
F3		Trac iune	30	F1		Controlerul motorului 25		C		Ventilator	R
F4		Încălzire / HVAC 25	F17			Controler de unitate Alarmă de rezervă	25	D		Trac iune	R
F5		Putere comutată Alarmă de rezervă	25	F1		Atasamente	25	ȘI		Luminile din spate	R
F6		Stergator / Spalator 25	F19			Nefolosit	--	F		Nefolosit	--
F7		Putere comutată 25	F20			Controler motor 5 G				Controler motor R	
F8		Cabina comutată Putere	25	F2		Controlerul motorului 15		H		Nefolosit	--
F9		Nefolosit	--	F22		Accesorii și Cornul din față	25	J		Nefolosit	--
F10		Ventilator	30	F2		Alternator	15 K			Nefolosit	--
F11		Controler Bobcat 25	F24			Accesorii pentru cabină Port de alimentare	25	L		Plimbare automată Control	R
F12		Poziția cupei 15	F25			Furtun	10 M			Incepator	R
F13		Auxiliar Controlor	25	F2		Controler de dozare 15					

Machine Translated by Google

SISTEM ELECTRIC (CONTINUARE)

Locația / Identificarea siguranței și releului (continuare)

Figura 235



Tabelul de mai jos este pentru modelele cu numărul de piesă 7323430. Locația siguranței și amperajele nominale sunt afișate în tabelul de mai jos și pe decal [Figura 235]. Releele sunt identificate prin litera „R” în coloana AMP.

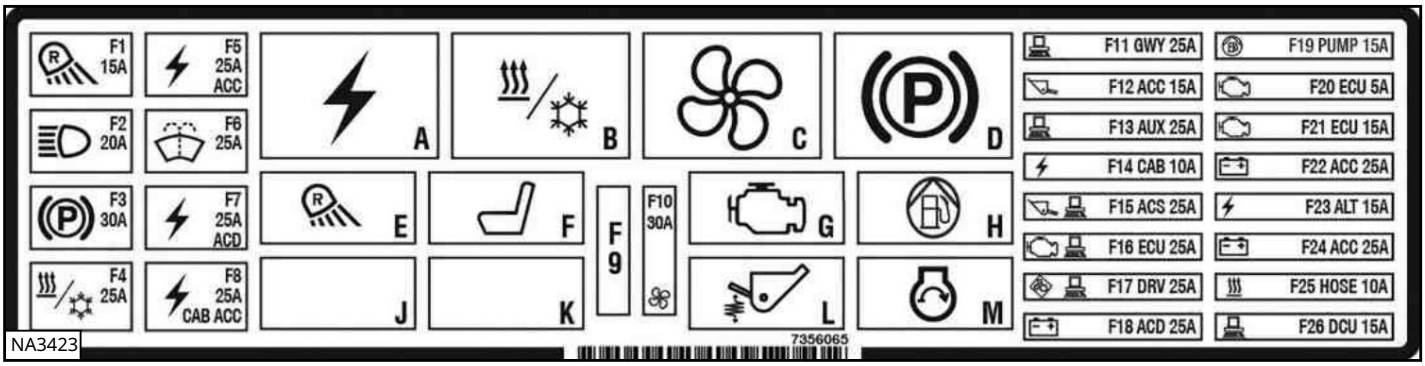
ICONA	ARTICOL	DESCRIERE	AMP	ARTICOL	ICONA		DESCRIERE	AMP	ARTICOL	ICONA		DESCRIERE	AMP
F1		Luminile din spate	15	F1			Cabina comutată Putere	5	A			Putere comutată R	
F2		Lumini față	20	F1			Controler ACS 25			B		Încălzire / HVAC R	
F3		Trac iune	30	F1			Controler motor 25 C					Ventilator	R
F4		Încălzire / HVAC 25		F17			Controler de unitate Alarmă de rezervă	25		D		Trac iune	R
F5		Putere comutată Alarmă de rezervă	25	F1			Atasamente	25		ȘI		Luminile din spate	R
F6		Stergator / Spalator 25		F19			Nefolosit	--		F		Scaun incalzit	R
F7		Putere comutată 25		F20			Controler motor 5 G					Controler motor R	
F8		Cabina comutată Putere	25	F2			Controlerul motorului	15		H		Nefolosit	--
F9		Nefolosit	- -	F2			Accesorii și Cornul din față	25		J		Nefolosit	--
F10		Ventilator	30	F2			Alternator	15	K			Nefolosit	--
F11		Controler Bobcat 25		F24			Accesorii pentru cabină Port de alimentare	25		L		Plimbare automată Control	R
F12		Poziția cupei	15	F2			Furtun	10	M			Incepator	R
F13		Auxiliar Controlor	25	F2			Controler de dozare	15					

Machine Translated by Google

SISTEM ELECTRIC (CONTINUARE)

Locația / Identificarea siguranței și releului (continuare)

Figura 236



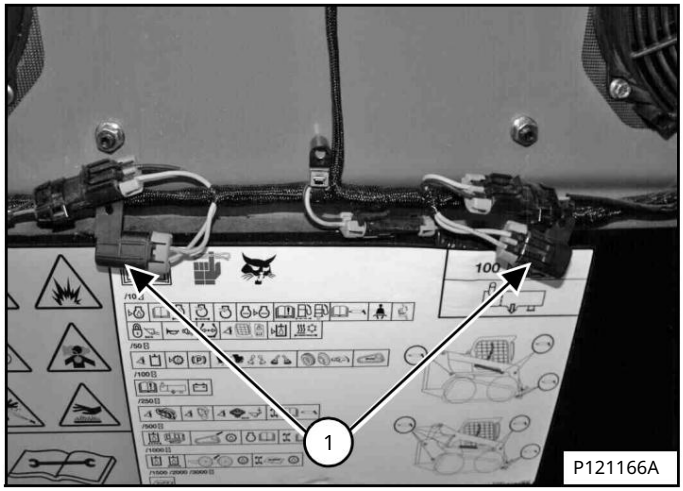
Tabelul de mai jos este pentru modelele cu numărul de piesă 7356065. Locația siguranței și amperajele nominale sunt afișate în tabelul de mai jos și pe decal [Figura 236]. Releele sunt identificate prin litera „R” în coloana AMP.

ICONA	ARTICOL	DESCRIERE	AMP	ARTICOL	ICONA		DESCRIERE	AMP	ARTICOL	ICONA		DESCRIERE	AMP
F1		Luminile din spate	15	F1			Cabina comutată Putere	10	A			Putere comutată R	
F2		Lumini față	20	F1			Controler ACS	25		B		Încălzire / HVAC R	
F3		Trac iune	30	F1			Controlerul motorului	25		C		Ventilator	R
F4		Încălzire / HVAC	25	F17			Controler de unitate Alarmă de rezervă	25	D			Trac iune	R
F5		Putere comutată Alarmă de rezervă	25	F1			Atasamente	25		ȘI		Luminile din spate	R
F6		Stergator / Spalator	25	F19			Pompă de combustibil	15		F		Scaun incalzit R	
F7		Putere comutată	25	F20			Controler motor	5	G			Controler motor R	
F8		Cabina comutată Putere	25	F2			Controlerul motorului	15		H		Pompă de combustibil	R
F9		Nefolosit	--		F22		Accesorii și Cornul din față	25		J		Nefolosit	--
F10		Ventilator	30	F2			Alternator	15	K			Nefolosit	--
F11		Controler Bobcat	25	F24			Accesorii pentru cabină Port de alimentare	25		L		Plimbare automată Control	R
F12		Poziția cupei	15	F25			Furtun	10	M			Incepator	R
F13		Auxiliar Controlor	25	F2			Controler de dozare	15					

Machine Translated by Google

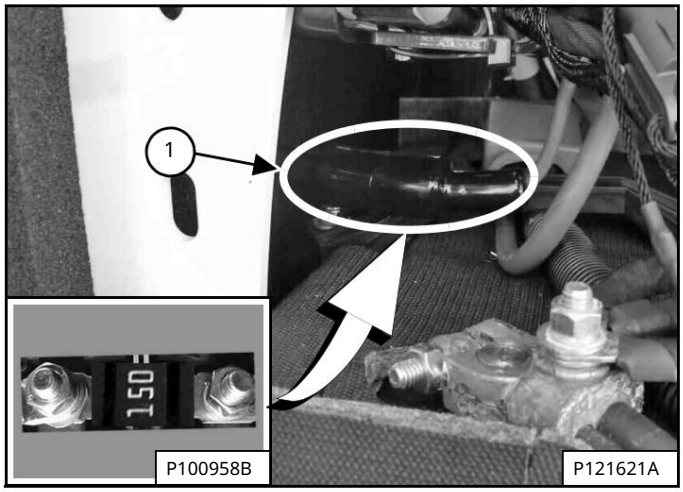
Locația / Identificarea siguranței și releului (continuare)

Figura 237



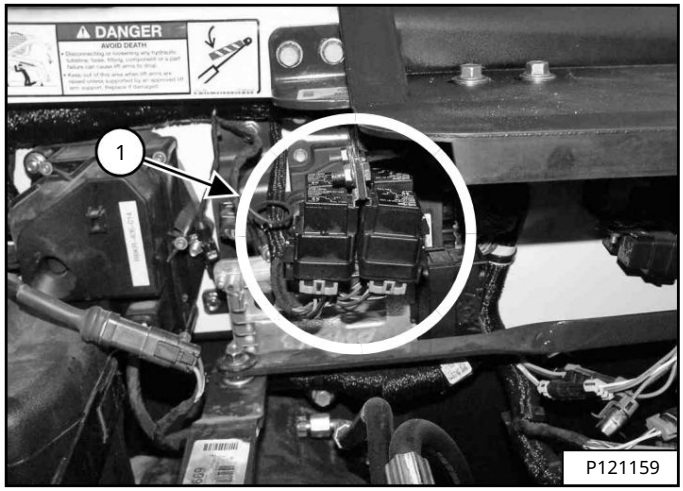
Două siguranțe în linie de 15 amperi (articolul 1) [Figura 237] pentru ventilatoarele ușii din spate sunt situate în interiorul ușii din spate.

Figura 238



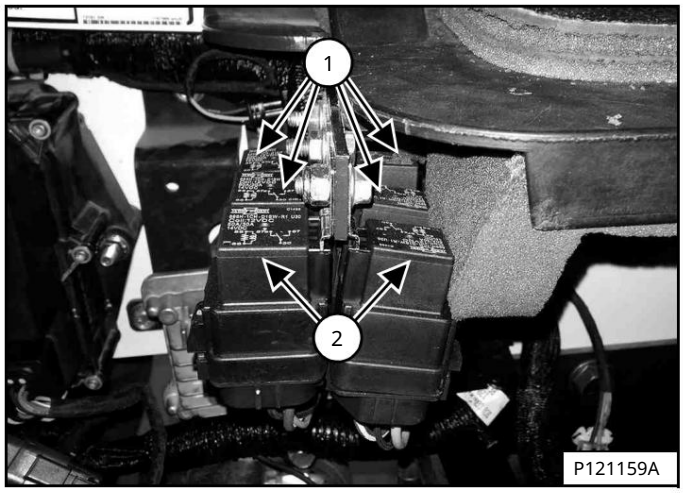
Încălzitorul de admisie a aerului este protejat de o siguranță în linie de 150 de amperi (Inset) situată chiar deasupra bateriei în interiorul unei căptușeli din cauciuc din două piese (Articol 1) [Figura 238]. Depărtați capacul de cauciuc pentru a accesa suportul siguranței.

Figura 239



(Modele anterioare cu număr de piesă decal 7251372) - Patru relee suplimentare (articolul 1) [Figura 239] pentru sistemul de încălzire a rezervorului DEF / AdBlue® sunt amplasate sub cabina operatorului, pe partea stângă a încărcătorului. Opriți motorul și ridicați cabina operatorului pentru a avea acces la relee. (Consultați Creșterea la pagina 137.)

Figura 240



(Modele ulterioare cu număr de piesă decal 7280029 sau 7300261 sau 7323430 sau 7356065) - Șase relee suplimentare sunt amplasate sub cabina operatorului pe partea stângă a încărcătorului. Patru relee (articolul 1) sunt pentru sistemul de încălzire a rezervorului DEF / AdBlue®. Două relee (articolul 2) [Figura 240] sunt pentru luminile din față. Opriți motorul și ridicați cabina operatorului pentru a avea acces la relee. (Consultați Creșterea la pagina 137.)

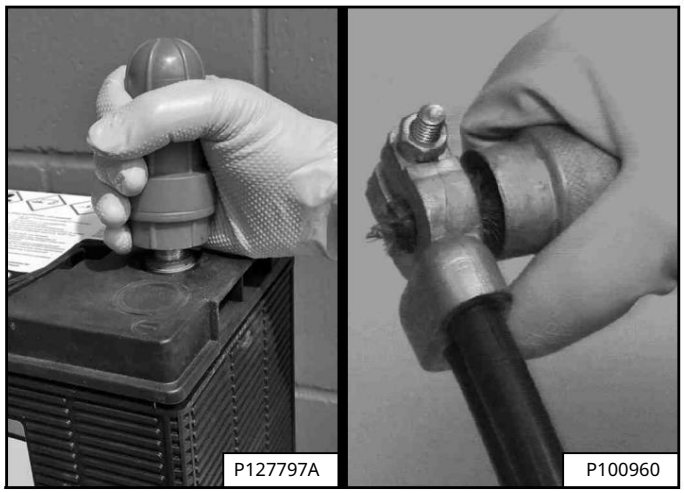
Machine Translated by Google

Întreținerea bateriei

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

Bateria marca Bobcat furnizată împreună cu mașina dumneavoastră este sigilată și nu necesită udare. Încărcarea și depozitarea corespunzătoare sunt importante pentru a maximiza durata de viață a tuturor bateriilor.

Figura 241



Pași simpli pentru fiabilitate și durată lungă de viață a bateriei:

• Păstrați curați stâlpii și bornele bateriei [Figura 241].

• Țineți bornele strânse.

• Îndepărtați coroziunea bateriei și a terminalelor cu bicarbonat de sodiu (bicarbonat de sodiu) și soluție de apă.

• Puneți Bobcat Battery Saver sau unsoare pe bornele bateriei și capetele cablurilor pentru a preveni coroziunea.

• Operați mașina timp de cel puțin 15 minute pentru a vă recupera din descărcarea bateriei cauzată de pornirea motorului ori de câte ori este posibil.

• Men ine i nivelul de încărcare a bateriei. Acesta este un factor cheie pentru o durată lungă de viață a bateriei.

• Încărcați o baterie foarte descărcată cu un încărcător de baterie în loc să vă bazați pe sistemul de încărcare a mașinii. (Consultați Încărcarea bateriei la pagina 172.)

• Verificați starea de încărcare a bateriei la fiecare 30 de zile la aparatele care nu sunt utilizate frecvent. (Consultați Testarea bateriei la pagina 172.)

⚠ AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Bateriile conțin acid care arde ochii și pielea la contact. Purtați ochelari de protecție, îmbrăcăminte de protecție și mănuși de cauciuc pentru a evita acidul de pe corp.

În caz de contact cu acid, spălați imediat cu apă.
În caz de contact cu ochii, solicitați imediat asistență medicală și spălați ochii cu apă curată și rece timp de cel puțin 15 minute.

Dacă electrolitul este luat intern, beți cantități mari de apă sau lapte! Nu provocați voma. Obțineți imediat asistență medicală.

W-2065-0807

Menținerea nivelului de încărcare a bateriei

Toate bateriile se vor autodescărca în timp. Acest aparat are funcții care necesită alimentarea cu baterie chiar și atunci când aparatul nu este utilizat. Utilizarea unui întreținător de baterie de calitate este foarte recomandată pentru a vă asigura că mașina dumneavoastră este gata de pornire atunci când aveți nevoie și pentru a evita înlocuirea costisitoare a bateriei.

Întreținerea bateriilor

Utilizați un agent de întreținere a bateriei de bună calitate pentru a menține bateria peste 12,4 volți pentru mașinile care nu sunt utilizate frecvent. Bateriile sub 12,4 volți trebuie mai întâi încărcate folosind un încărcător. Întreținerii solari ar trebui să aibă o capacitate minimă de 10 wați pentru a fi eficienți.

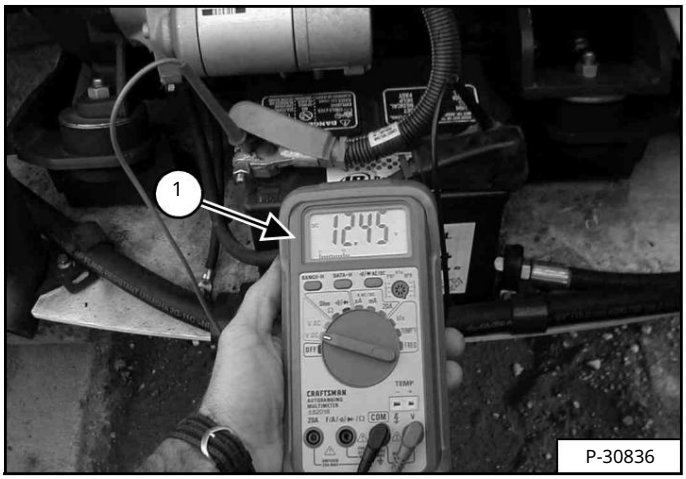
Service baterie în timpul depozitării mașinii

Scoateți bateria dacă depozitați mașina pentru o perioadă lungă de timp. Încărcați complet bateria. Depozitați bateria într-un loc răcoros și uscat, deasupra temperaturii înghețului și încărcați periodic. Dacă nu se dorește îndepărtarea bateriei, trebuie utilizat un întreținetor de bună calitate a bateriei pentru a compensa auto-descărcarea bateriei și sarcinile parazite de la controlerele mașinii, accesoriile și caracteristici precum inteligența mașinii conectate.

Machine Translated by Google

Testarea bateriei

Figura 242



Cea mai simplă și mai comună verificare pentru a determina starea de încărcare a bateriei este utilizarea unui multimetru digital sau voltmetru (Articol 1) [Figura 242].

O baterie care se găsește sub 12,4 volți trebuie încărcată la 100% încărcare, conform recomandărilor încărcătorului de baterie. Lăsați cel puțin 60 de minute după operarea mașinii sau încărcarea bateriei pentru a obține o citire precisă.

Dacă citirea este mai mică de 12,4 volți după ce bateria a fost încărcată timp de câteva ore, consultați dealer-ul Bobcat pentru a efectua un test mai amănunțit al bateriei.

Punctul de îngheț al electrolitului bateriei depinde de starea de încărcare a bateriei. Menținerea tensiunii bateriei peste 12,4 volți va ajuta la prevenirea înghețului bateriilor, chiar și la temperaturi extrem de scăzute.

Dacă bateria îngheață, grila internă poate fi deteriorată, iar carcasa va fi distorsionată sau crăpată. Dacă se întâmplă acest lucru, aruncați bateria în conformitate cu reglementările locale.

Încărcare baterie

Se recomandă un încărcător de baterie proiectat pentru sistemele de încărcare de 12 volți. Urmați instrucțiunile producătorului încărcătorului de baterie pentru a încărca bateria la 12,6 volți (încărcare 100%). Bateriile trebuie încărcate la temperatura camerei pentru a evita o situație de subîncărcare sau supraîncărcare. Nu încercați niciodată să încărcați o baterie înghețată.

Următorul tabel poate fi utilizat pentru a identifica timpul aproximativ necesar pentru încărcarea unei baterii descărcate. Lăsați cel puțin 60 de minute după operarea mașinii sau încărcarea bateriei pentru a obține o citire precisă.

BATERIE VOLTAJ	STAT DE ÎNCĂRCA	PRETA MAXIMA INCARCATOR		
		30 amperi	20 amperi	10 amperi
12,6 V	100%	GATA DE FOLOSIRE		
12,4 V	75%	0,9 ore.	1,3 ore.	2,5 ore.
12,2 V	50%	1,9 ore.	2,7 ore.	5,1 ore.
12,0 V	25%	2,9 ore.	4,3 ore.	7,8 ore.
11,8 V	0%	4,0 ore.	5,7 ore.	10,7 ore.

NOTĂ: Utilizați un încărcător automat de bună calitate pentru a evita deteriorarea bateriei din cauza supraîncărcării.

AVERTIZARE

GAZUL BATERIEI POATE EXPLODA ȘI PROVOCA
rănire gravă sau deces

Țineți arcurile, scânteile, flăcările și tutunul aprins departe de baterii. Când săriți de la bateria de amplificare, faceți conexiunea finală (negativă) la cadrul mașinii.

Nu porniți sau încărcați o baterie înghețată sau deteriorată. Încălziți bateria la 16°C (60°F) înainte de a o conecta la încărcător. Deconectați încărcătorul înainte de a conecta sau deconecta cablurile la baterie. Nu vă aplecați niciodată peste baterie în timp ce alimentați, testați sau încărcați.

W-2066-0910

Machine Translated by Google

Utilizarea unei baterii de întărire (pornire prin salt)

Dacă motorul nu pornește fără a utiliza o baterie de întărire, AVEȚI ATENȚIE! Trebuie să existe o persoană pe scaunul operatorului și o persoană care să conecteze și să deconecteze cablurile bateriei.

Comutatorul cu cheie trebuie să fie în poziția STOP. Bateria de amplificare trebuie să fie de 12 volți.

AVERTIZARE

GAZUL BATERIEI POATE EXPLODA ȘI PROVOCA
rănire gravă sau deces

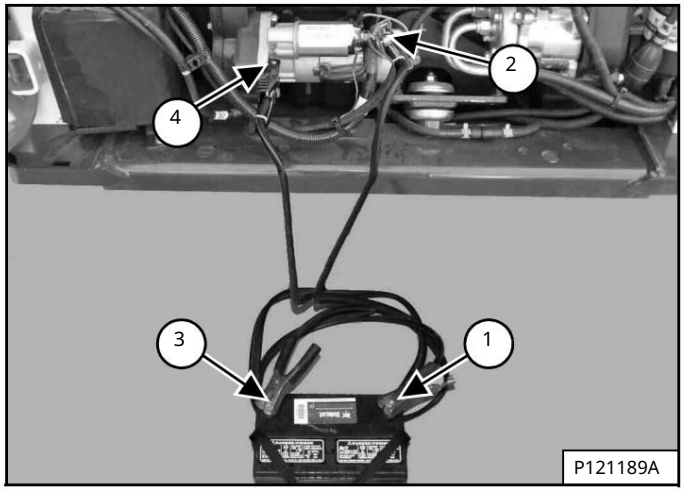
Țineți arcurile, scânteile, flăcările și tutunul aprins departe de baterii. Când săriți de la bateria de amplificare, faceți conexiunea finală (negativă) la cadrul mașinii.

Nu porniți sau încărcați o baterie înghețată sau deteriorată. Încălziți bateria la 16°C (60°F) înainte de a o conecta la încărcător. Deconectați încărcătorul înainte de a conecta sau deconecta cablurile la baterie. Nu vă aplecați niciodată peste baterie în timp ce alimentați, testați sau încărcați.

W-2066-0910

Deschide ușa din spate.

Figura 243



Conectați capătul primului cablu (articolul 1) la borna pozitivă (+) a bateriei de amplificare. Conectați celălalt capăt al aceluiași cablu (articolul 2) [Figura 243] la borna pozitivă (+) de pe demarorul motorului.

Conectați capătul celui de-al doilea cablu (articolul 3) la borna negativă (-) a bateriei de amplificare. Conectați celălalt capăt al aceluiași cablu (articolul 4) [Figura 243] la motor.

Țineți cablurile departe de părțile mobile. Porniți motorul. (Consultați PORNIREA MOTORULUI la pagina 99.)

După ce motorul a pornit, scoateți mai întâi cablul negativ (-) (articolul 4). Scoateți cablul de la borna pozitivă (+) (elementul 2) [Figura 243].

Scoateți cablurile de la bateria de amplificare.

Închideți ușa din spate.

IMPORTANT

Deteriorarea alternatorului poate apărea dacă:

- Motorul funcționează cu cabluri de baterie deconectat.
- Cablurile bateriei sunt conectate la utilizarea unui încărcător rapid sau la sudarea pe încărcător. (Demontați ambele cabluri din baterie.)
- Cablurile suplimentare ale bateriei (cablurile de amplificare) sunt conectate greșit.

I-2023-1285

Machine Translated by Google

Scoaterea și instalarea bateriei

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Bateriile conțin acid care arde ochii și pielea la contact. Purtați ochelari de protecție, îmbrăcăminte de protecție și mănuși de cauciuc pentru a evita acidul de pe corp.

În caz de contact cu acid, spălați imediat cu apă.
În caz de contact cu ochii, solicitați imediat asistență medicală și spălați ochii cu apă curată și rece timp de cel puțin 15 minute.

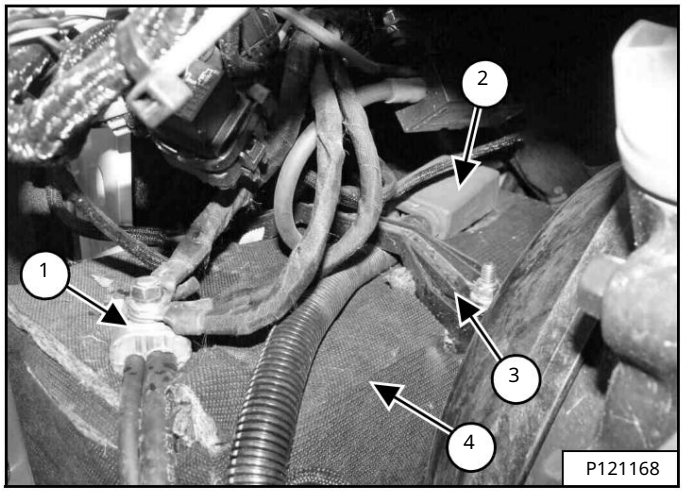
Dacă electrolitul este luat intern, beți cantități mari de apă sau lapte! Nu provocați voma. Obțineți imediat asistență medicală.

W-2065-0807

Opriți motorul și deschideți ușa din spate.

Când scoateți bateria din încărcător, nu atingeți nicio piesă metalică cu bornele bateriei.

Figura 244



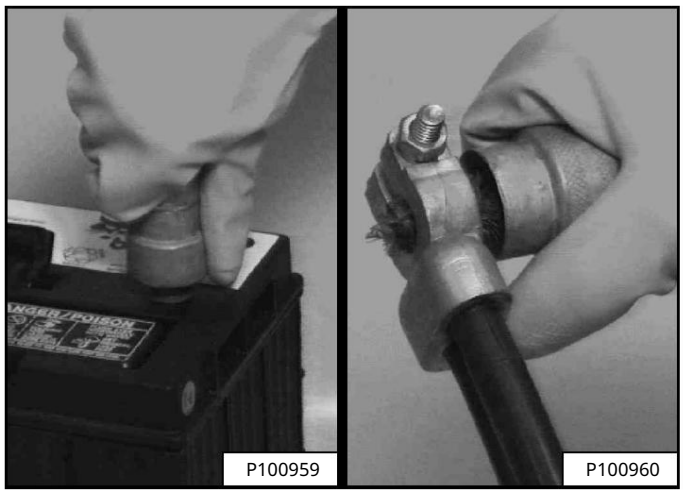
Deconectați cablul negativ (-) (elementul 1) [Figura 244].

Scoateți clema de fixare a bateriei (articolul 3) [Figura 244].

Deconectați cablul pozitiv (+) (articolul 2) [Figura 244] din baterie.

Scoateți învelișul bateriei (articolul 4) [Figura 244] și bateria din încărcător.

Figura 245



Curățați întotdeauna bornele bateriei și capetele cablurilor atunci când instalați o baterie nouă sau uzată [Figura 245].

Când instalați bateria în încărcător, nu atingeți nicio piesă metalică cu bornele bateriei.

Reglați învelișul bateriei pentru o potrivire adecvată.

Conectați ultimul cablul negativ (-) pentru a preveni scânteile.

Conectați și strângeți cablurile bateriei.

Instalați și strângeți clema de fixare a bateriei.

Puneți Bobcat Battery Saver sau unsoare pe bornele bateriei și capetele cablurilor pentru a preveni coroziunea.

Închideți ușa din spate.

AVERTIZARE

GAZUL BATERIEI POATE EXPLODA ȘI PROVOCA
rănire gravă sau deces

Țineți arcurile, scânteile, flăcările și tutunul aprins departe de baterii. Când săriți de la bateria de amplificare, faceți conexiunea finală (negativă) la cadrul mașinii.

Nu porniți sau încărcați o baterie înghețată sau deteriorată. Încălziți bateria la 16°C (60°F) înainte de a o conecta la încărcător. Deconectați încărcătorul înainte de a conecta sau deconecta cablurile la baterie. Nu vă aplecați niciodată peste baterie în timp ce alimentați, testați sau încărcați.

W-2066-0910

Machine Translated by Google

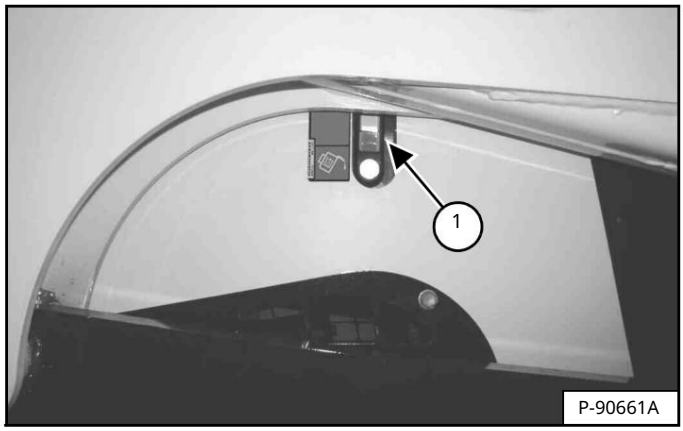
Verificarea și adăugarea de lichid

Verificați nivelul lichidului hidraulic/hidrostatic în fiecare zi înainte de a începe tura de lucru.

Parcați încărcătorul pe o suprafață plană, coborâți brațele de ridicare și puneți accesoriul plat pe sol sau înclinați Bob-Tach-ul complet înapoi dacă nu este instalat niciun accesoriu.

Opriți motorul.

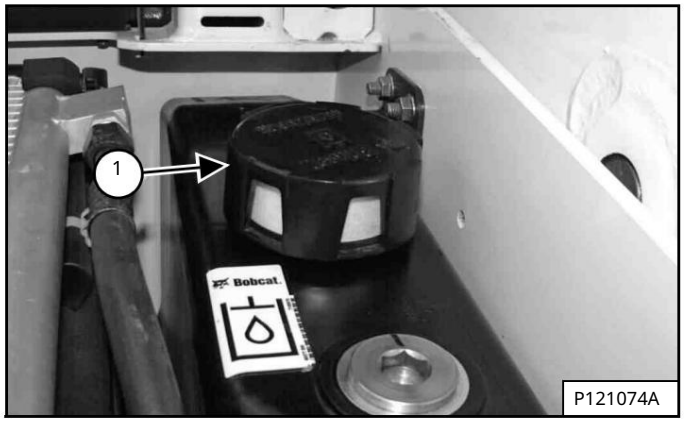
Figura 246



Verificați nivelul lichidului din indicatorul de vizor (articolul 1) [Figura 246]. Mențineți nivelul lichidului în intervalul de funcționare.

Scoateți grila din spate. (Consultați GRILĂ SPATE la pagina 140.)

Figura 247



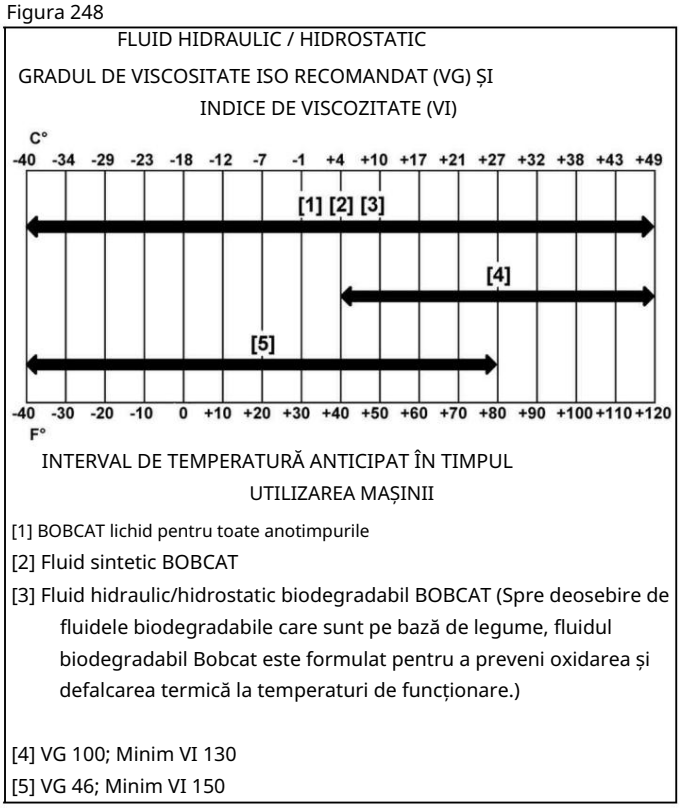
Scoateți capacul de umplere (articolul 1) [Figura 247].

Adăugați lichid după cum este necesar pentru a aduce nivelul în intervalul de funcționare din indicatorul vizual [Figura 246].

Montați capacul de umplere [Figura 247] și instalați grila din spate.

Diagrama fluidelor hidraulice/hidrostatice

Figura 248



Fluidele hidraulice Bobcat sunt recomandate pentru utilizare la această mașină. Dacă lichidul hidraulic Bobcat nu este disponibil, utilizați un fluid hidraulic de bună calitate care să corespundă gradului de vâscozitate și indicelui de vâscozitate prezentat în diagramă [Figura 248].

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curățați întotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineți căldura, flăcările, scânteile sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Neacordarea atenției în jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

Machine Translated by Google

Îndepărtarea și înlocuirea fluidului hidraulic

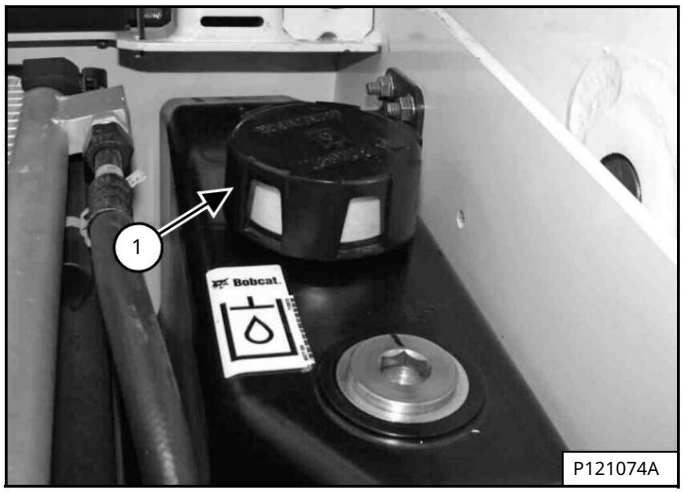
Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

Înlocuiți lichidul dacă este contaminat sau după reparații majore.

Înlocuiți întotdeauna filtrul hidraulic/hidrostatic și filtrul de încărcare hidraulică ori de câte ori este înlocuit lichidul hidraulic. (Consultați Demontarea și înlocuirea filtrului hidraulic/hidrostatic la pagina 178.) și (Consultați Demontarea și înlocuirea filtrului de încărcare hidraulică la pagina 179.)

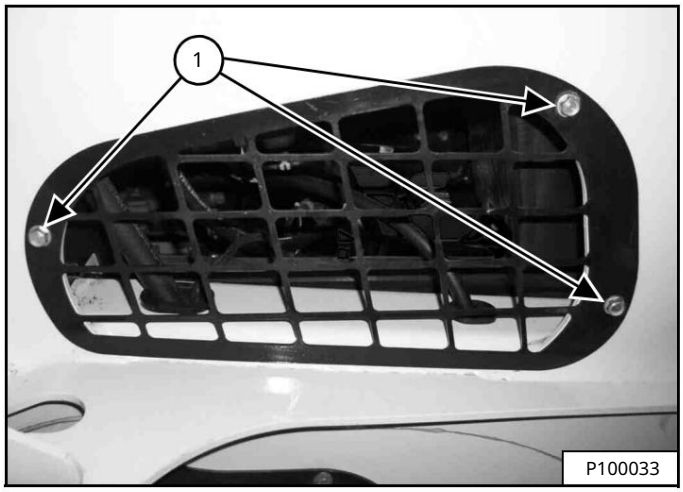
Opriți motorul și scoateți grila din spate. (Consultați GRILĂ SPATE la pagina 140.)

Figura 249



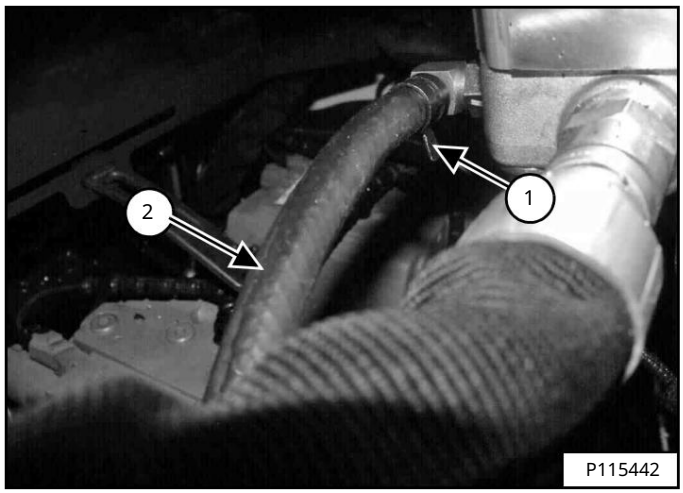
Scoateți capacul de umplere hidraulic (articolul 1) [Figura 249].

Figura 250



Scoateți șuruburile capacului de acces din partea dreaptă (articolul 1) [Figura 250] și scoateți capacul de acces. (Ridicați brațele afișate ridicate pentru claritate vizuală.)

Figura 251



Furtunul de evacuare este situat în spatele motorului ventilatorului.

Scoateți clema (articolul 1). Strângeți furtunul (articolul 2) [Figura 251] lângă fiting și deconectați furtunul de la fiting. Dirijați furtunul pe partea laterală a încărcătorului și scurgeți lichidul într-un recipient.

Conectați furtunul la fiting când lichidul încetează să se scurgă. Instalați clema [Figura 251].

Machine Translated by Google

Scoaterea și înlocuirea lichidului hidraulic (continuare)

Reciclați sau aruncați lichidul uzat într-un mod sigur pentru mediu.

AVERTIZARE

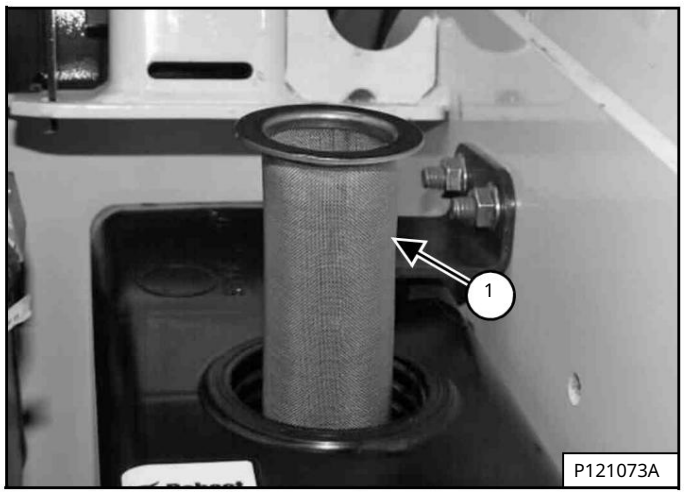
EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curățați întotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineți căldura, flăcările, scânteile sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei.
Neacordarea atenției în jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

Instalați capacul de acces lateral și șuruburile [Figura 250].

Figura 252



Scoateți și curățați sita de umplere hidraulică (articolul 1) [Figura 252]. Utilizați presiune scăzută a aerului pentru a usca ecranul.

Instalați sita de umplere hidraulică și adăugați lichidul corect în rezervor până când nivelul lichidului se află în intervalul de funcționare al indicatorului vizual. (Consultați Capacități la pagina 226.) și (Consultați Verificarea și adăugarea lichidului la pagina 175.)

Instalați capacul de umplere hidraulic [Figura 249].

Instalați grila din spate.

Porniți motorul și acționați comenzile hidraulice ale încărcătorului.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic sub presiune poate pătrunde în piele sau în ochi, provocând răni grave sau deces. Scurgerile de lichid sub presiune pot să nu fie vizibile.
Folosiți o bucată de carton sau lemn pentru a găsi scurgeri. Nu vă folosiți mâna goală. Purtați ochelari de protecție. Dacă lichidul intră în piele sau în ochi, solicitați imediat asistență medicală de la un medic familiarizat cu această leziune.

W-2072-EN-0909

Opriți motorul și verificați dacă există scurgeri.

Verificați nivelul lichidului din rezervor și adăugați după cum este necesar. (Consultați Verificarea și adăugarea lichidului la pagina 175.)

Machine Translated by Google

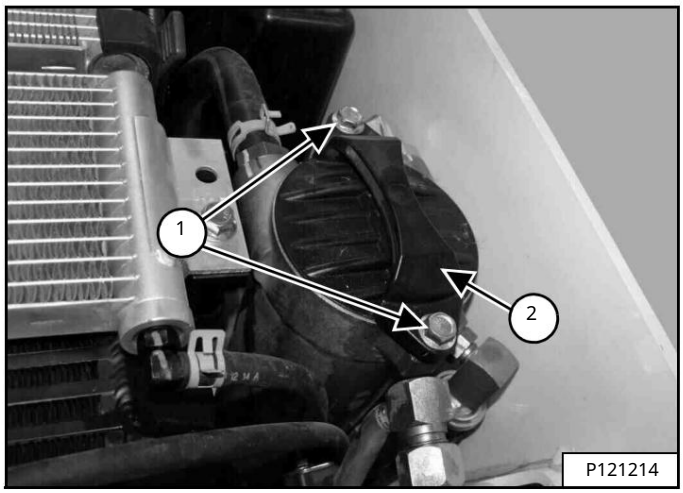
Demontarea și înlocuirea filtrului hidraulic/hidrostatic

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

Opriți motorul și scoateți grila din spate. (Consultați GRILĂ SPATE la pagina 140.)

Curățați partea superioară a carcasei filtrului.

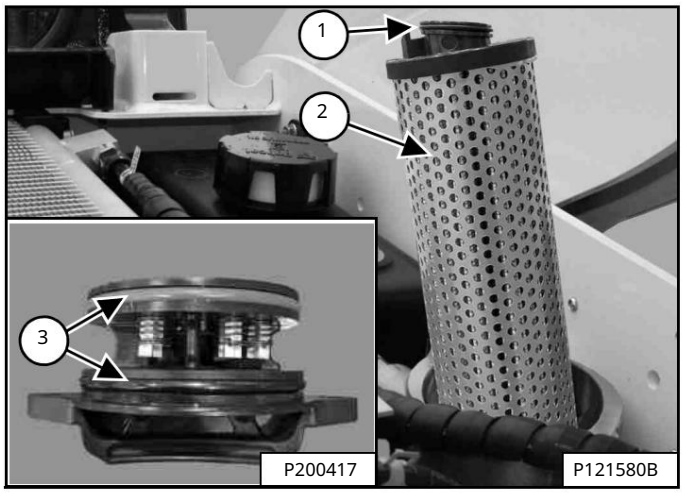
Figura 253



Scoateți șuruburile (articolul 1) și rotiți ușor capacul filtrului (articolul 2) [Figura 253] .

Scoateți încet capacul filtrului de pe carcasă cu mâna.

Figura 254



Scoateți elementul de filtru (elementul 2) [Figura 254] și aruncați-l.

Lubrifiați inelul O (elementul 1) [Figura 254] de pe elementul de filtru nou cu ulei curat.

Scoateți inelele O ale capacului filtrului (articolul 3) [Figura 254] și aruncați-l.

Montați inele O noi ale capacului filtrului și lubrifiați cu ulei curat.

NOTĂ: Inelele O ale capacului filtrului nu au aceeași dimensiune. Aveți grijă să instalați fiecare inel O în locația corectă.

Instalați un filtru nou în capacul filtrului, asigurându-vă că filtrul este așezat complet în capac.

Instalați capacul filtrului și elementul filtrului în carcasă.
Instalați șuruburile și strângeți alternativ șuruburile pentru a trage capacul în jos uniform. Strângeți șuruburile la un cuplu de 27 – 41 N•m (20 – 30 ft-lb).

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curățați întotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineți căldura, flăcările, scânteile sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Neacordarea atenției în jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

Instalați grila din spate.

Porniți motorul și acționați comenzile hidraulice ale încărcătorului.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic sub presiune poate pătrunde în piele sau în ochi, provocând răni grave sau deces. Scurgerile de lichid sub presiune pot să nu fie vizibile.
Folosiți o bucată de carton sau lemn pentru a găsi scurgeri. Nu vă folosiți mâna goală. Purtați ochelari de protecție. Dacă lichidul intră în piele sau în ochi, solicitați imediat asistență medicală de la un medic familiarizat cu această leziune.

W-2072-EN-0909

Opriți motorul și verificați dacă există scurgeri la filtru.

Verificați nivelul lichidului din rezervor și adăugați după cum este necesar. (Consultați Verificarea și adăugarea lichidului la pagina 175.)

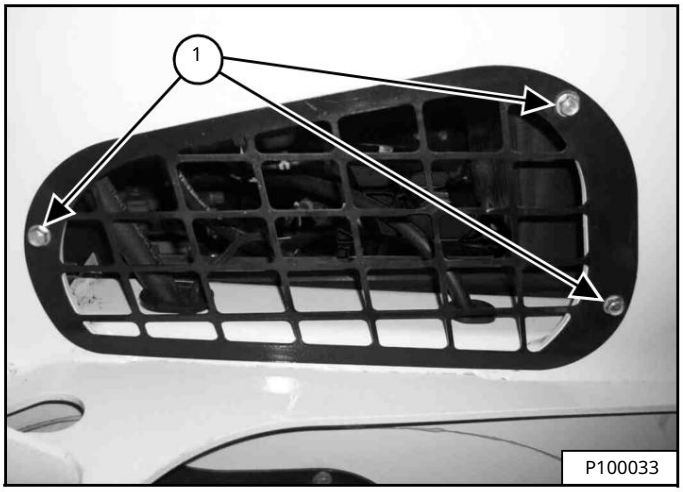
Machine Translated by Google

Scoaterea și înlocuirea filtrului de încărcare hidraulică

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

Opriți motorul.

Figura 255



Scoateți șuruburile capacului de acces din partea dreaptă (articolul 1) [Figura 255] și scoateți capacul de acces. (Ridicați brațele afișate ridicate pentru claritate vizuală.)

Figura 256

Puneți un recipient adecvat sub filtru, îndepărtați filtrul (elementul 1) [Figura 256] și curățați baza filtrului.

Puneți ulei curat pe noua garnitură a filtrului, instalați noul filtru și strângeți filtrul la un cuplu de 37 – 45 N•m (27 – 33 ft-lb).

Reciclați sau aruncați lichidul uzat într-un mod sigur pentru mediu.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curățați întotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineți căldura, flăcările, scânteile sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Neacordarea atenției în jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

Instalați capacul de acces din partea dreaptă și șuruburile [Figura 255].

Porniți motorul și acționați comenzile hidraulice ale încărcătorului.

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic sub presiune poate pătrunde în piele sau în ochi, provocând răni grave sau deces. Scurgerile de lichid sub presiune pot să nu fie vizibile.
Folosiți o bucată de carton sau lemn pentru a găsi scurgeri. Nu vă folosiți mâna goală. Purtați ochelari de protecție. Dacă lichidul intră în piele sau în ochi, solicitați imediat asistență medicală de la un medic familiarizat cu această leziune.

W-2072-EN-0909

Opriți motorul și verificați dacă există scurgeri la filtru.

Verificați nivelul lichidului din rezervor și adăugați după cum este necesar. (Consultați Verificarea și adăugarea lichidului la pagina 175.)

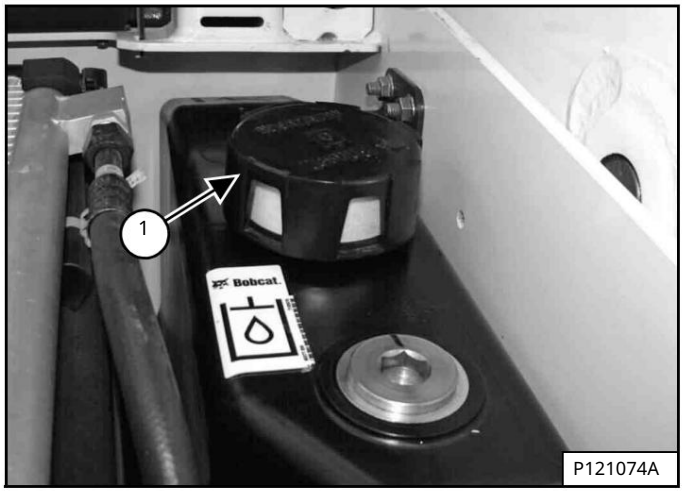
Machine Translated by Google

Înlocuirea capacului de aerisire al rezervorului

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de înlocuire. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

Opriți motorul și scoateți grila din spate. (Consultați GRILĂ SPATE la pagina 140.)

Figura 257



Scoateți capacul de aerisire (articolul 1) [Figura 257] și aruncați-l.

Instalați un capac de aerisire nou.

Instalați grila din spate.

Machine Translated by Google

Piulițe pentru roți

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

Figura 258

Urmați cuplurile specificate mai jos pentru piulițele roților [Figura 258]:

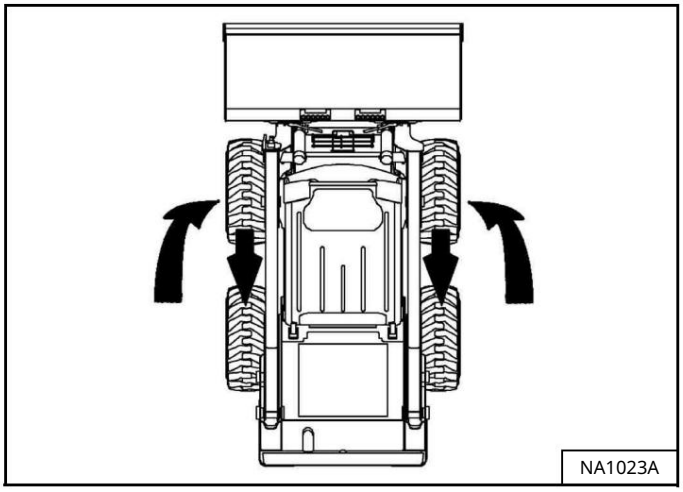
Când instalați piulițele roților, strângeți la un cuplu de 474 N•m (350 ft-lb).

Când verificați cuplul de strângere a piuliței roții, setați cheia dinamometrică la 434 N•m (320 ft-lb) pentru a preveni strângerea excesivă.

Rotire

Verificați regulat anvelopele pentru uzură, deteriorare și presiune.

Figura 259



Anvelopele din spate se uzează de obicei mai repede decât anvelopele din față. Pentru a menține uzura uniformă a anvelopelor, mutați anvelopele din față în spate și anvelopele din spate în față [Figura 259].

Trebuie folosite anvelope de aceeași dimensiune pe fiecare parte a încărcătorului. Dacă se folosesc dimensiuni diferite, fiecare anvelopă se va întoarce cu o viteză diferită și va cauza uzură excesivă. Barele de rulare ale tuturor anvelopelor trebuie să fie orientate în aceeași direcție.

Presiunea recomandată în anvelope trebuie menținută pentru a evita uzura excesivă a anvelopelor, pierderea stabilității și pierderea capacității de manevrare. Verificați presiunea corectă înainte de a utiliza încărcătorul. (Consultați Anvelope la pagina 227.)

Montare

Anvelopele trebuie reparate numai de către o persoană autorizată, folosind procedurile adecvate și echipamentul sigur.

Anvelopele și jantele trebuie întotdeauna verificate pentru dimensiunea corectă înainte de montare. Verificați janta și talonul anvelopei dacă nu sunt deteriorate.

Flanșa jantei trebuie curățată și fără rugină.

Talonul anvelopei și flanșa jantei trebuie lubrifiate cu un lubrifiant de cauciuc înainte de montarea anvelopei.

Evitați presiunea excesivă care poate rupe anvelopa și poate provoca răni grave sau deces.

În timpul umflarii anvelopei, verificați frecvent presiunea anvelopei pentru a evita supraumflarea.

⚠ AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Nu umflați anvelopele peste presiunea specificată. Neutilizarea procedurii corecte de montare a anvelopelor poate provoca o explozie care poate duce la rănire sau deces.

W-2078-EN-0909

IMPORTANT

Umflați anvelopele la presiunea MAXIMĂ indicată pe flancul anvelopei. NU amestecați mărcile de anvelope utilizate pe aceeași mașină.

I-2057-EN-1010

Machine Translated by Google

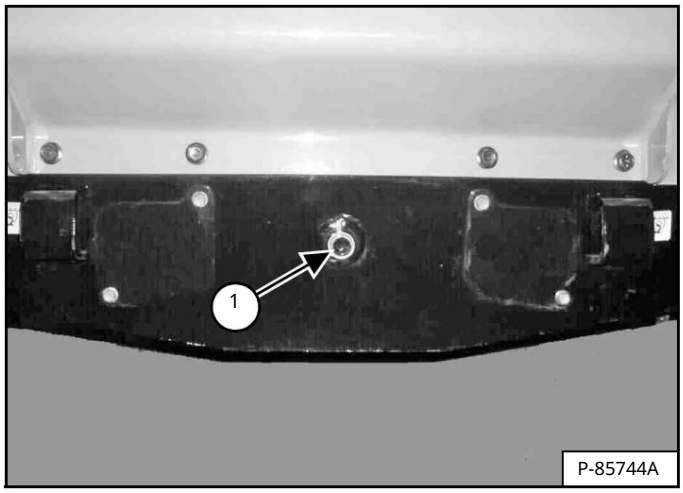
Verificarea și adăugarea de lichid

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

Carcasa lanțului conține pinioanele și lanțurile de transmisie finală și utilizează același tip de fluid ca și sistemul hidraulic/hidrostatic. (Consultați Tabelul fluidului hidraulic/hidrostatic la pagina 175.)

Parcați încărcătorul pe o suprafață plană și opriți motorul.

Figura 260



Scoateți dopul de verificare (articolul 1) [Figura 260] din partea din față a carcasei lanțului. (Ridicați brațele afișate ridicate pentru claritate vizuală.)

Dacă lichidul poate fi atins cu vârful degetului prin orificiu, nivelul lichidului este corect.

Dacă nivelul este scăzut, adăugați lichid prin orificiul dopului de verificare până când fluidul curge din orificiu.

Instalați și strângeți dopul [Figura 260].

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curățați întotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineți căldura, flăcările, scânteile sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Neacordarea atenției în jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

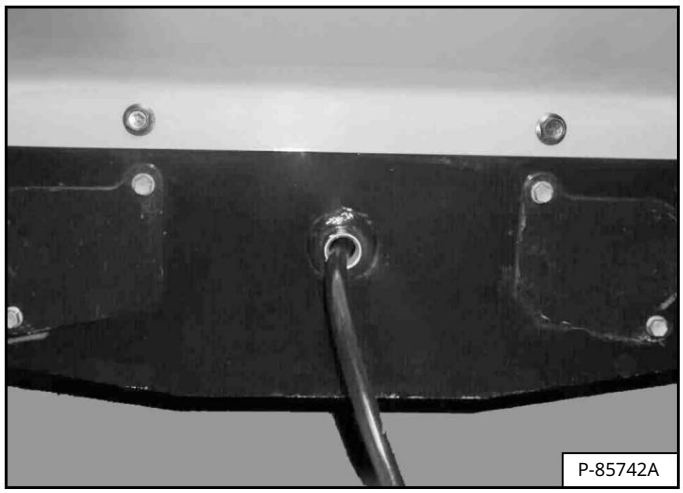
Îndepărtarea și înlocuirea lichidului

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

Parcați încărcătorul pe o suprafață plană și opriți motorul.

Scoateți dopul de verificare (articolul 1) [Figura 260] din partea din față a carcasei lanțului.

Figura 261



Pompați lichidul din carcasa lanțului [Figura 261]. (Ridicați brațele afișate ridicate pentru claritate vizuală.)

Reciclați sau aruncați lichidul uzat într-un mod sigur pentru mediu.

Adăugați lichid prin orificiul dopului de verificare până când fluidul curge din orificiu. (Consultați Capacități la pagina 226.)

Instalați și strângeți dopul [Figura 260].

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Curățați întotdeauna combustibilul sau uleiul vărsat. Țineți căldura, flăcările, scânteile sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Neacordarea atenției în jurul combustibililor poate provoca explozii sau incendii.

W-2103-0508

Machine Translated by Google

CUREA ALTERNATORULUI

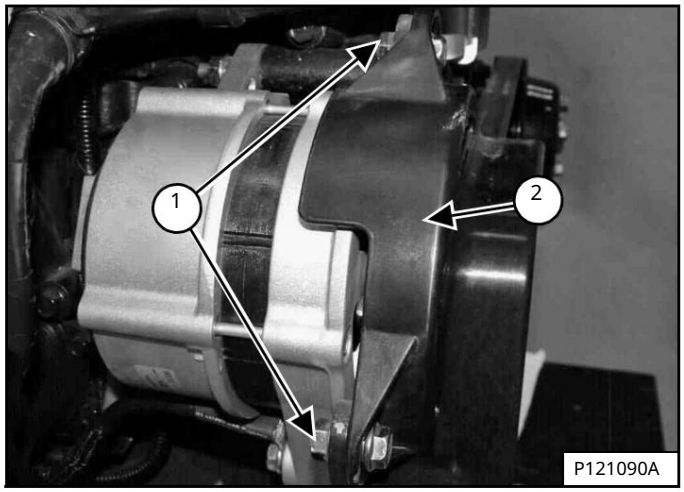
Reglarea centurii

Cureaua alternatorului este un tip special fără întreținere, care este pretensionată peste scripete. Această centură elimină necesitatea unui dispozitiv de tensionare și nu necesită reglaje periodice. Contactați dealerul dvs. Bobcat pentru piese de schimb.

Înlocuirea curelei

Opriți motorul și deschideți ușa din spate.

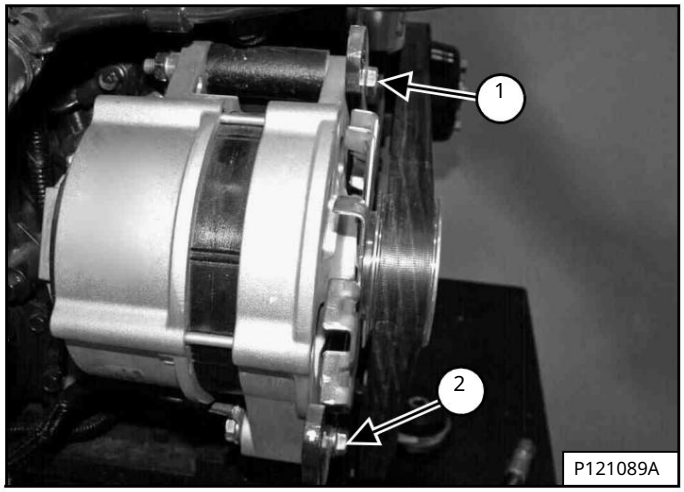
Figura 262



Scoateți piulițele și șuruburile de montare a scutului curelei alternatorului (articolul 1) [Figura 262].

Scoateți scutul curelei alternatorului (elementul 2) [Figura 262].

Figura 263



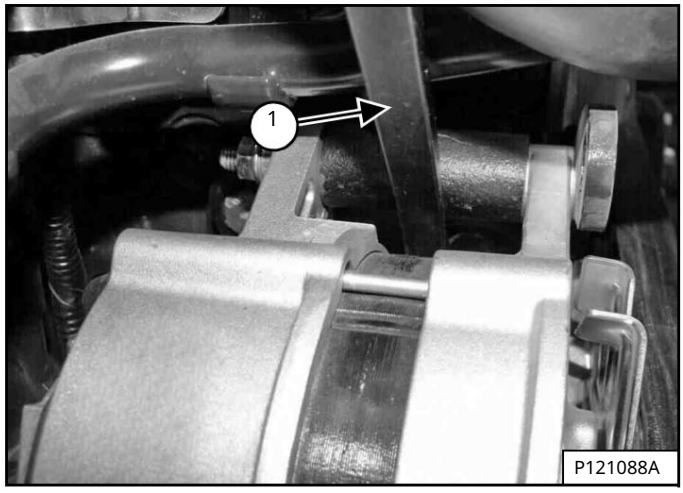
Scoateți șurubul de fixare inferior al alternatorului (articolul 2). Slăbiți șurubul de fixare superior al alternatorului (articolul 1) [Figura 263].

Deplasați complet alternatorul spre motor și scoateți cureaua de pe roți.

Verificați uzura scripeților.

Instalați cureaua nouă.

Figura 264



Utilizați o bară de levier (Articol 1) [Figura 264] în locația prezentată pentru a muta alternatorul până când șurubul de fixare inferior al alternatorului (Articol 2) [Figura 263] poate fi instalat.

Strângeți șurubul de montare al alternatorului de sus și șurubul de montare al alternatorului de jos [Figura 263].

Instalați scutul curelei alternatorului, șuruburile de montare și piulițele [Figura 262].

Închideți ușa din spate.

Machine Translated by Google

CUREA AER CONDITIONAT

Acest aparat poate fi echipat cu aer condiționat.

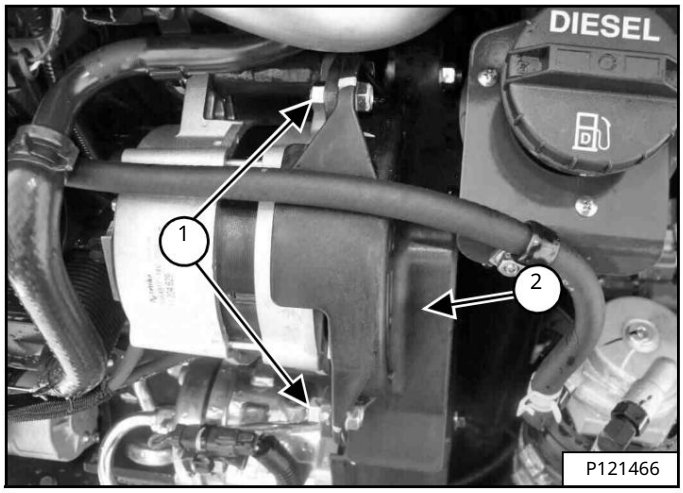
Reglarea centurii

Cureaua de aer condiționat are un rotișor cu arc care menține în mod constant tensiunea corectă a curelei. Această centură nu necesită reglare periodică.

Înlocuirea curelei

Opriți motorul și deschideți ușa din spate.

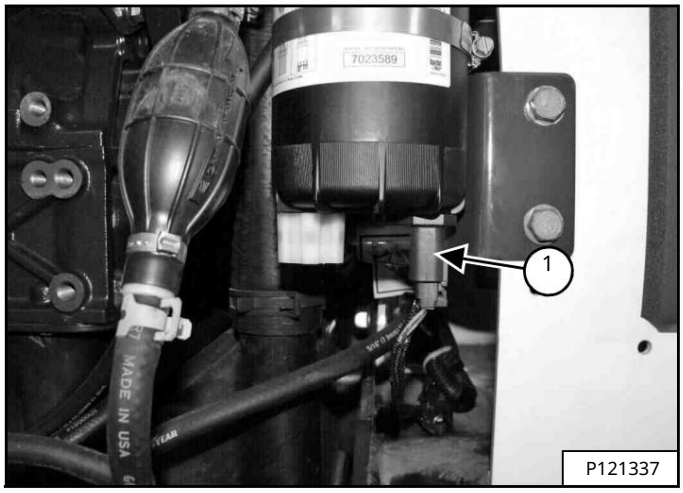
Figura 265



Scoateți piulițele și șuruburile de montare a scutului curelei alternatorului (articolul 1) [Figura 265].

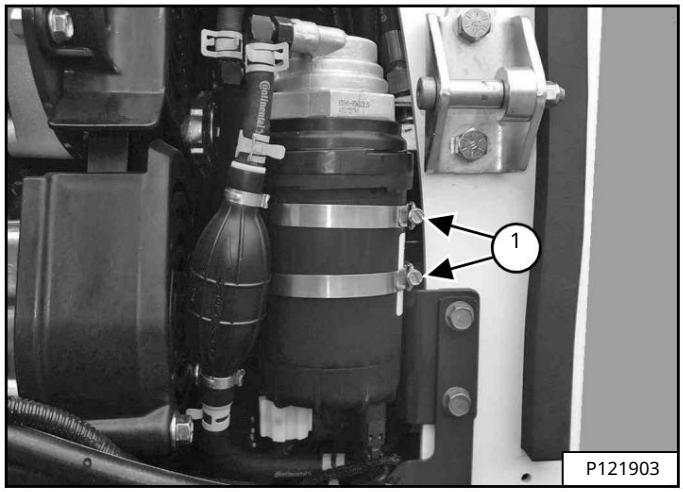
Scoateți scutul curelei alternatorului (elementul 2) [Figura 265].

Figura 266



Deconectați conectorul electric (elementul 1) [Figura 266] de la filtrul de combustibil.

Figura 267



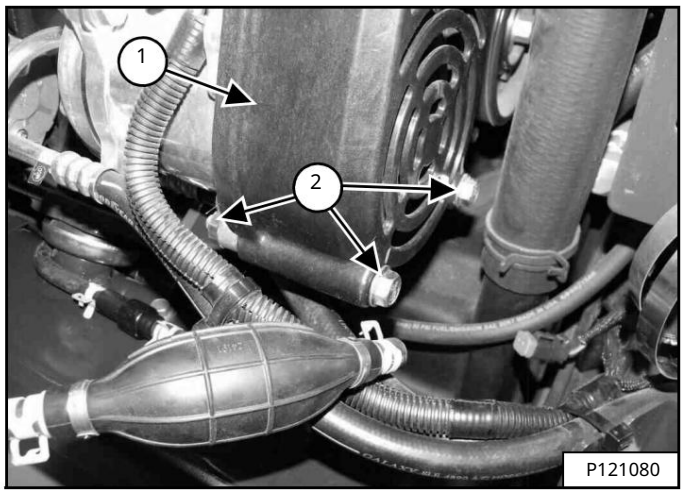
Slăbiți clemele filtrului de combustibil (articolul 1) [Figura 267].

Scoateți ansamblul filtrului de combustibil din cleme și îndepărtați-vă de scutul curelei compresorului de aer condiționat.

Machine Translated by Google

Înlocuirea curelei (continuare)

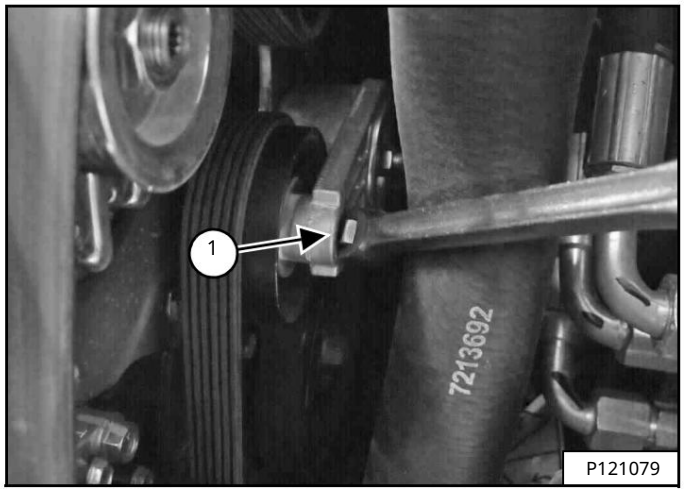
Figura 268



Scoateți șuruburile și piulița de montare a scutului curelei compresorului de aer condiționat (articolul 2) [Figura 268].

Scoateți scutul curelei compresorului de aer condiționat (Articol 1) [Figura 268].

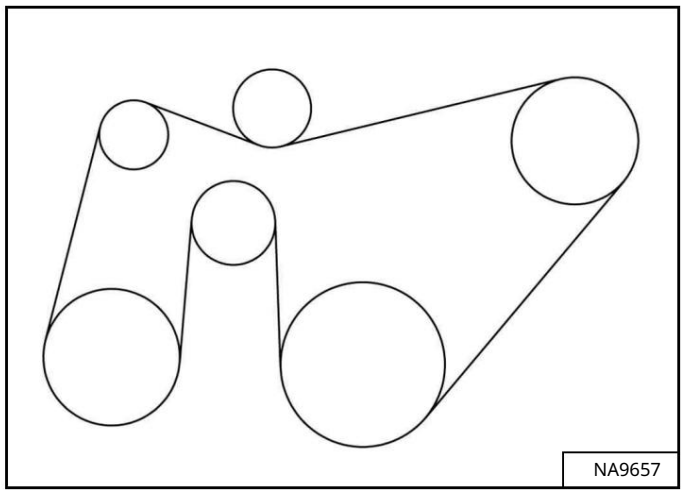
Figura 269



Introduceți bara de întrerupere în orificiul prevăzut în scripetele de rulare (articolul 1) [Figura 269] și împingeți în jos pentru a elibera tensiunea curelei. Scoateți cureaua de pe roți.

Verificați uzura scripeților.

Figura 270



Instalați cureaua nouă folosind diagrama de rutare [Figura 270] și scoateți bara de întrerupere.

NOTĂ: Verificați că cureaua este aliniată corect pe fiecare scripete.

Instalați scutul curelei compresorului de aer condiționat și șuruburile și piulița de montare [Figura 268].

Instalați ansamblul filtrului de combustibil în clemele și strângeți clemele [Figura 267].

Conectați conectorul electric (elementul 1) [Figura 266] la filtrul de combustibil.

Instalați scutul curelei alternatorului, șuruburile de montare și piulițele [Figura 265].

Închideți ușa din spate.

Machine Translated by Google

Reglarea centurii

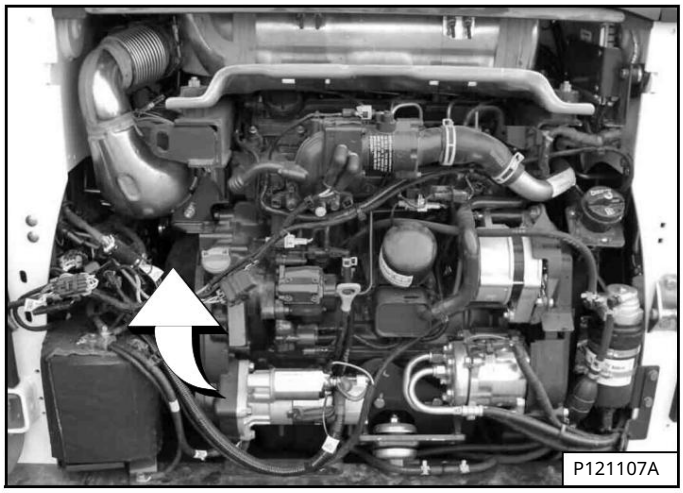
Cureaua de transmisie nu are nevoie de reglare. Cureaua are un rotisor cu arc care menține în mod constant tensiunea corectă a curelei. Reglarea opritorului rulantului cu arc, detaliată mai jos, este esențială pentru o durată lungă de viață a curelei.

Opriți reglarea

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

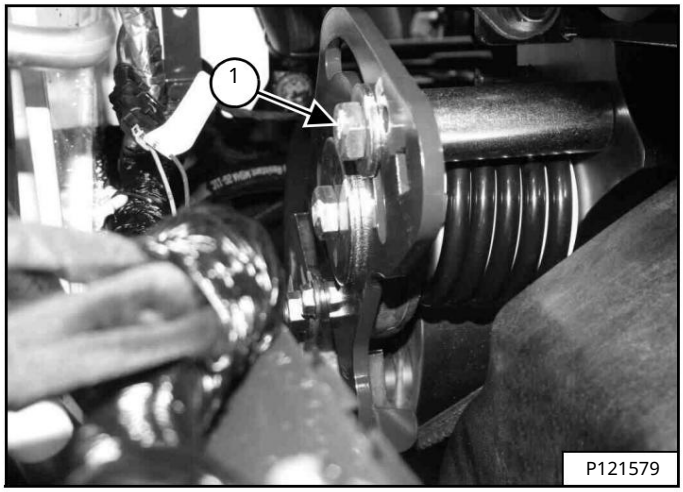
Opriți motorul și deschideți ușa din spate.

Figura 271



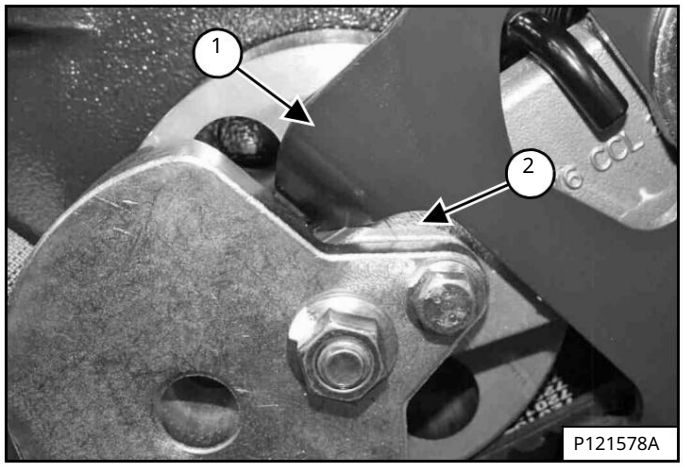
Rolul de rulare cu arc este situat deasupra bateriei pe partea stângă a motorului [Figura 271].

Figura 272



Slăbiți șurubul de reglare a rotorului cu arc (articolul 1) [Figura 272].

Figura 273



Lăsați brațul de oprire (articolul 1) să intre în contact cu partea superioară a rotorului cu arc (articolul 2) [Figura 273].

Strângeți șurubul de reglare a rotorului de loc cu arc (articolul 1) [Figura 272] la 105 – 115 N•m (78 – 85 ft-lb) cuplu.

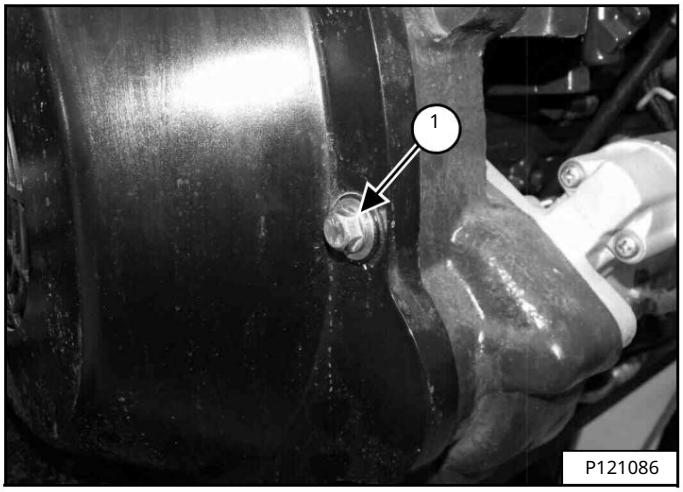
Machine Translated by Google

Înlocuirea curelei

Opriți motorul și deschideți ușa din spate.

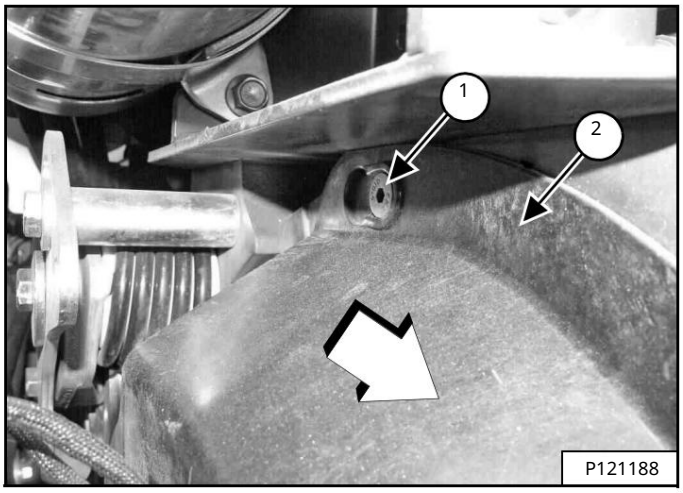
Scoateți bateria. (Consultați Scoaterea și instalarea bateriei la pagina 174.)

Figura 274



Scoateți șurubul de protecție a curelei de transmisie (articolul 1) [Figura 274].

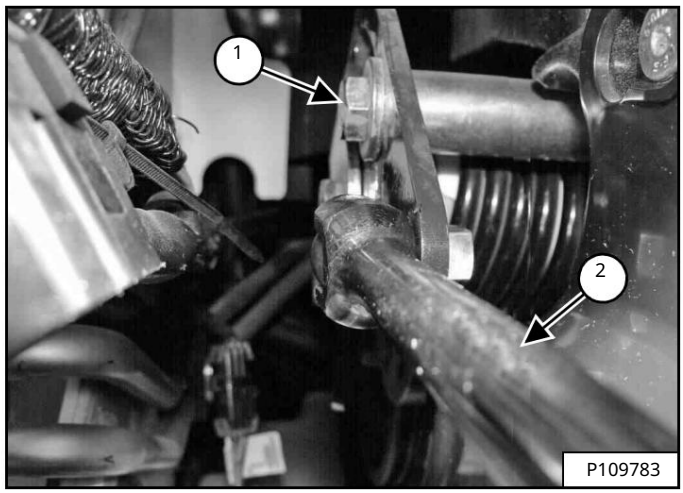
Figura 275



NU slăbiți șuruburile de fixare a scutului curelei de transmisie (șurubul de sus prezentat) (Articol 1) . Glisați scutul curelei de transmisie (articolul 2) [Figura 275] spre partea din spate a încărcătorului pentru a demonta scutul de pe șuruburile de montare de sus și de jos a scutului curelei de transmisie.

Scoateți scutul curelei de transmisie (elementul 2) [Figura 275].

Figura 276



Slăbiți șurubul de reglare a rotorului de loc cu arc (articolul 1). Introduceți o bară de întrerupere (articolul 2) [Figura 276] în fanta prevăzută în brațul de oprire, așa cum se arată și împingeți bara de întrerupător în jos pentru a elibera tensiunea de pe cureaua de transmisie.

Strângeți șurubul de reglare (articolul 1) [Figura 276] pentru a ține rotorul cu arc de pe cureaua de transmisie.

Scoateți cureaua de transmisie de pe scripetele pompei hidrostatice și de pe fulia volantului. Verificați uzura scripeților.

Instalați o nouă curea de transmisie.

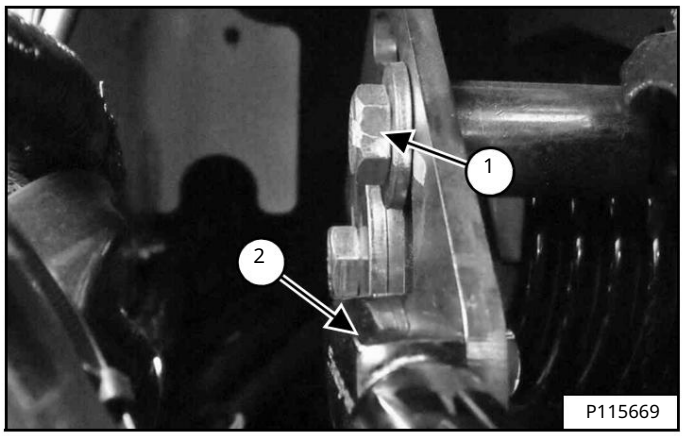
Slăbiți șurubul de reglare a rotorului de loc cu arc (articolul 1) [Figura 276] și lăsați rotorul să intre în contact cu cureaua de transmisie.

Continuați procedura de pe pagina următoare.

Machine Translated by Google

Înlocuirea curelei (continuare)

Figura 277

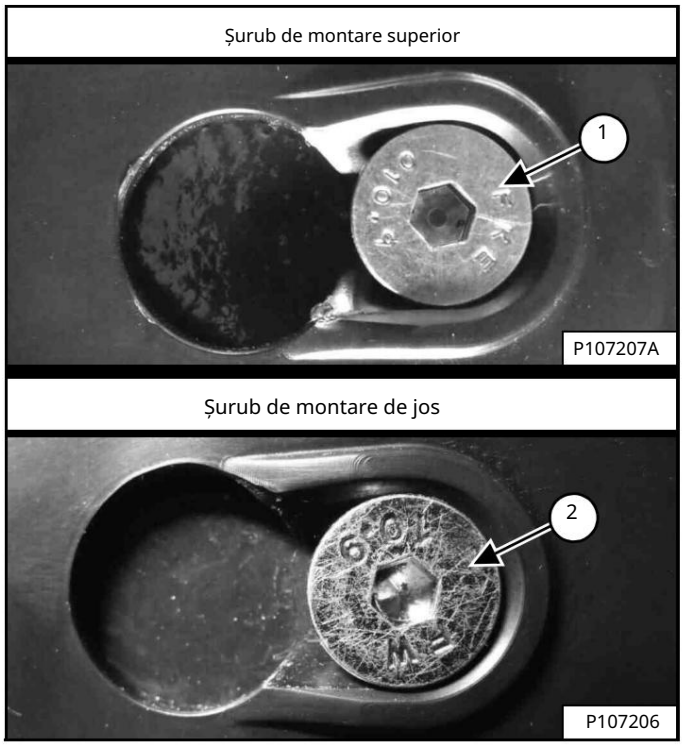


Reglați o cheie dinamometrică pentru 54,2 N•m (40 ft-lb). Introduceți cheia dinamometrică (elementul 2) [Figura 277] în fanta prevăzută în brațul de oprire, așa cum se arată și mutați cheia dinamometrică în sus până când este indicat cuplul corect.

Men ine i cuplul pe bra ul de oprire i strânge i urubul de reglare a rotorului de loc cu arc (articolul 1) [Figura 277] la un cuplu de 105 – 115 N•m (78 – 85 ft-lb).

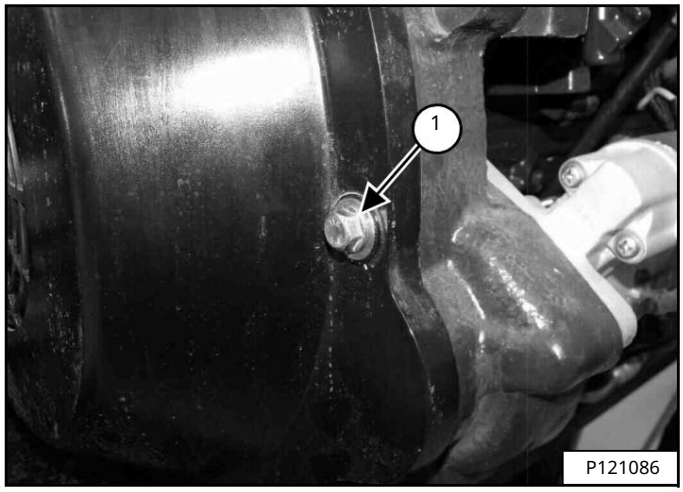
NOTĂ: Această procedură este necesară pentru a preîncărca o nouă curea de transmisie pentru a realiza reglarea corectă a opririi după perioada inițială de rodare a curelei.

Figura 278



Poziționați scutul curelei de transmisie peste șuruburile de montare ale scutului curelei de transmisie. Glisați scutul curelei de transmisie spre partea din față a încărcătorului pentru a așeza complet scutul pe șuruburile de montare de sus și de jos (articolele 1 și 2) [Figura 278].

Figura 279



Instalați șurubul de protecție a curelei de transmisie (articolul 1) [Figura 279].

Instalați bateria. (Consultați Scoaterea și instalarea bateriei la pagina 174.)

Închideți ușa din spate.

NOTĂ: Brațul de oprire TREBUIE reglat după 50 de ore de funcționare cu noua curea de transmisie. (Consultați Ajustarea opririi la pagina 186.)

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service după reglarea inițială de 50 de ore. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

Machine Translated by Google

ACUMULATOR AUTOMAT DE CONTROL RIDE

Verificarea încărcării acumulatorului

Această mașină poate fi echipată cu control automat al călătoriei.

Încărcarea de azot din acumulatorul dumneavoastră va scădea în timp. Acest lucru va duce la scăderea eficienței beneficiilor controlului automat al călătoriei.

NOTĂ: Semnele unei încărcări scăzute a acumulatorului includ: mișcarea excesivă a brațului de ridicare, performanța redusă a controlului deplasării sau pierderea funcției de control a cursei.

Sunt necesare instrumente și echipamente speciale pentru a verifica și întreține încărcarea cu azot din acumulator.

⚠ AVERTIZARE

ACUMULATOR DE CONTROL RIDE INSTALAT
LICHIDUL PRESURizat POATE PROVOCA RANĂNI GRAVE

După ce ați coborât complet brațele de ridicare sau ați instalat un dispozitiv de suport aprobat pentru brațul de ridicare, utilizați controlul de ocolire a brațului de ridicare timp de 5 secunde pentru a elibera presiunea din circuitul de ridicare înainte de întreținere.
Consultați Manualul de operare și întreținere sau Manualul de service pentru instrucțiunile de control de ocolire a brațului de ridicare.

W-3015-EN-0816

Consultați-vă dealer-ul Bobcat pentru service dacă credeți că încărcarea acumulatorului de control automat al călătoriei este scăzută.

Machine Translated by Google

LUBRIFICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI

Locații de lubrifiere

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.)

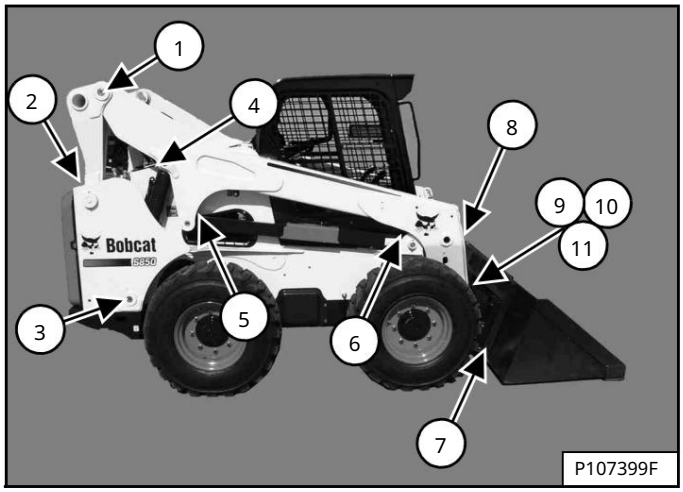
Înregistrați orele de funcționare de fiecare dată când lubrifiați încărcătorul Bobcat.

Utilizați întotdeauna o unsoare multifuncțională de bună calitate pe bază de litiu atunci când lubrifiați încărcătorul. Aplicați lubrifiant până când apare un plus de grăsime.

Scoateți atașamentul din încărcător. (Consultați Instalarea și scoaterea atașamentului (Pârghia manuală Bob-Tach) la pagina 111.) SAU (Consultați Instalarea și scoaterea atașamentului (Power Bob-Tach) la pagina 114.)

Opriți motorul.

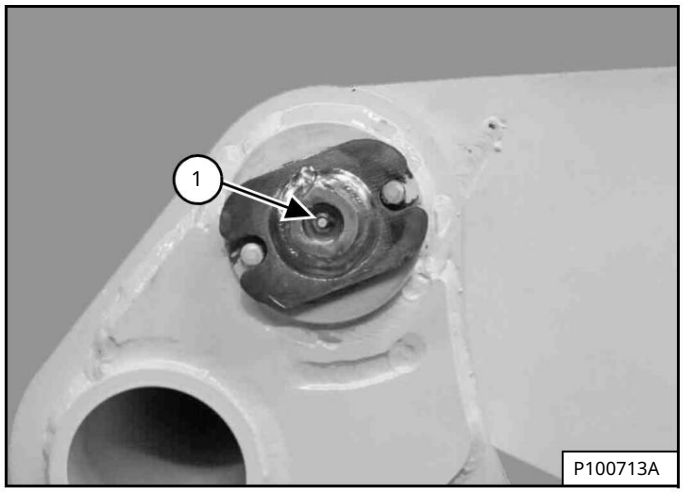
Figura 280



Locațiile racordurilor de ungere [Figura 280] sunt prezentate mai detaliat în figurile următoare.

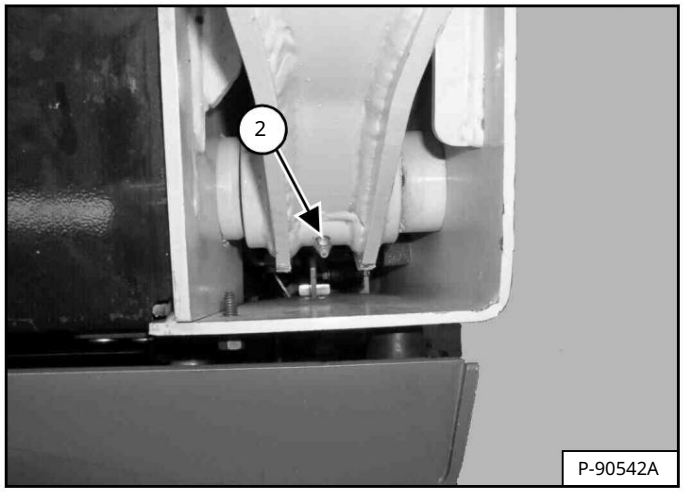
Lubrifiați următoarele:

Figura 281



1. Știftul de pivotare a brațului de ridicare (ambele părți) (2) [Figura 281].

Figura 282

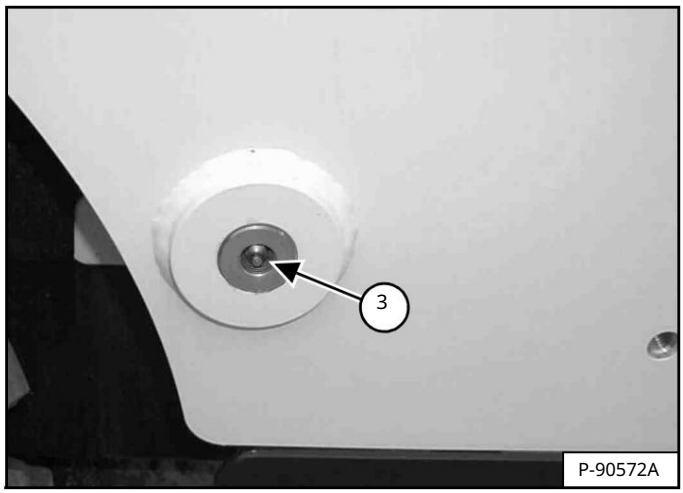


2. Pivotul legăturii brațului de ridicare (ambele părți) (2) [Figura 282].

Machine Translated by Google

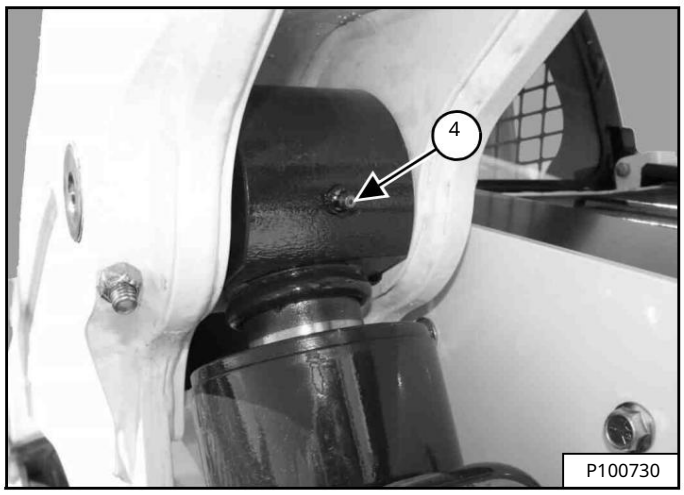
Locații de lubrifiere (continuare)

Figura 283



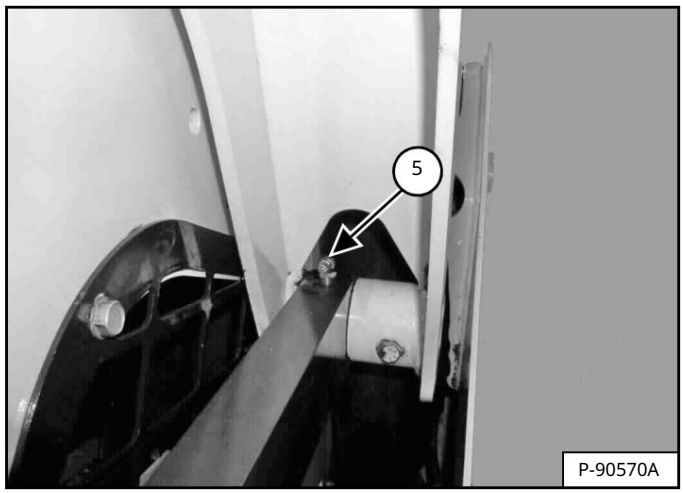
3. Cilindru de ridicare a capătului bazei (ambele părți) (2) [Figura 283].

Figura 284



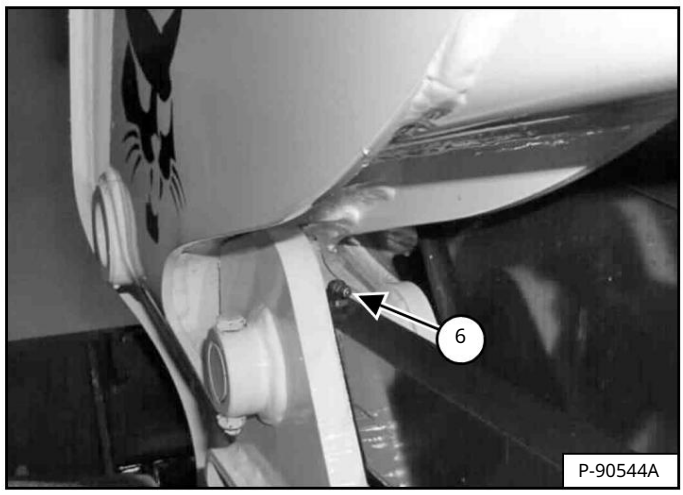
4. Cilindru de ridicare a capătului de tijă (ambele părți) (2) [Figura 284].

Figura 285



5. Legătura de comandă din spate (ambele părți) (2) [Figura 285].

Figura 286

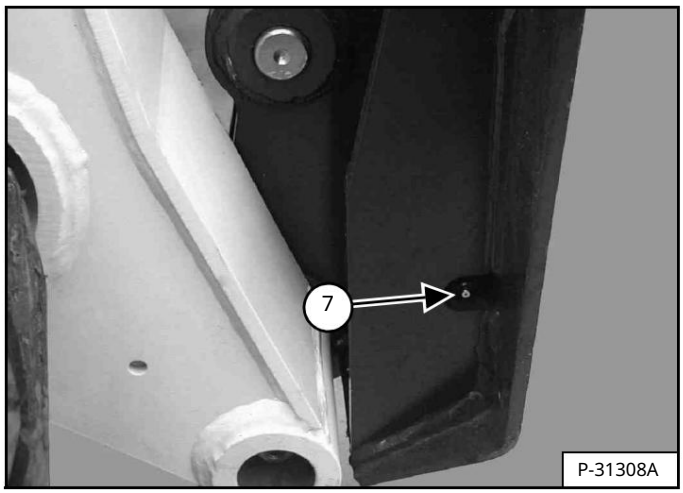


6. Legătura de comandă frontală (ambele părți) (2) [Figura 286].

Machine Translated by Google

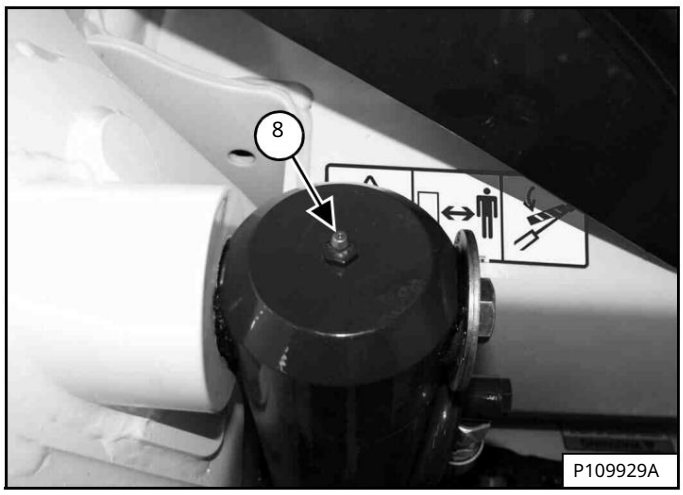
Locații de lubrifiere (continuare)

Figura 287



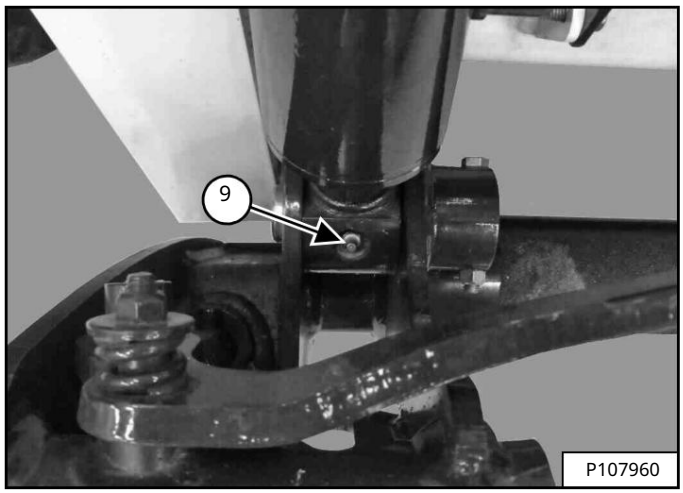
7. Pană Bob-Tach (ambele părți) (2) [Figura 287].

Figura 288



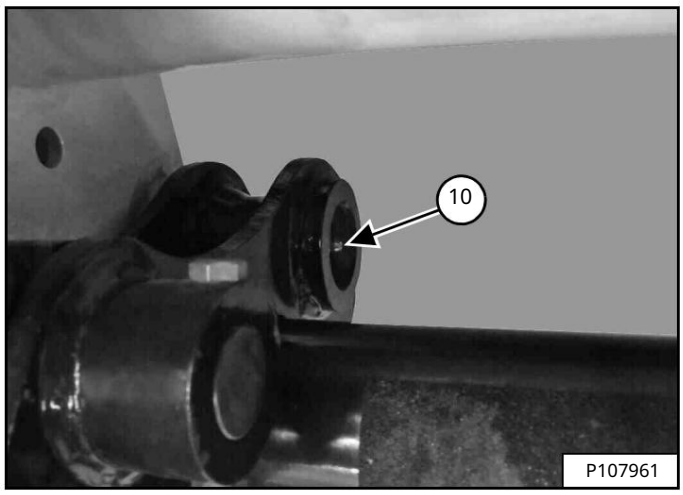
8. Cilindru de înclinare a capătului bazei (ambele părți) (2) [Figura 288].

Figura 289



9. Cilindru de înclinare a capătului tijei (ambele părți) (2) [Figura 289].

Figura 290

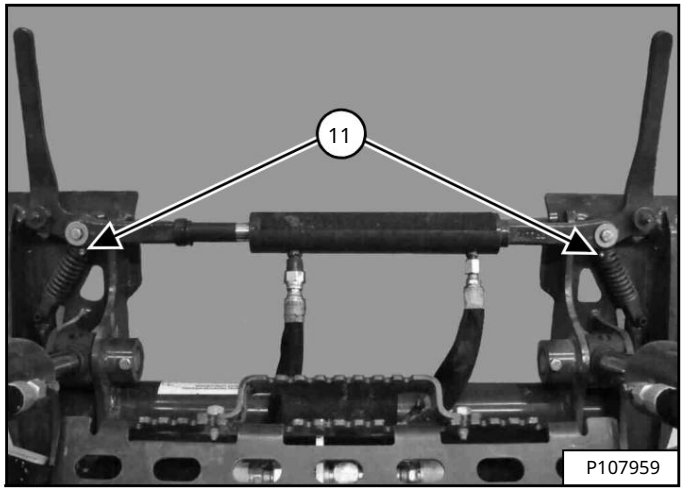


10. Știftul pivot Bob-Tach (ambele părți) (2) [Figura 290].

Machine Translated by Google

Locații de lubrifiere (continuare)

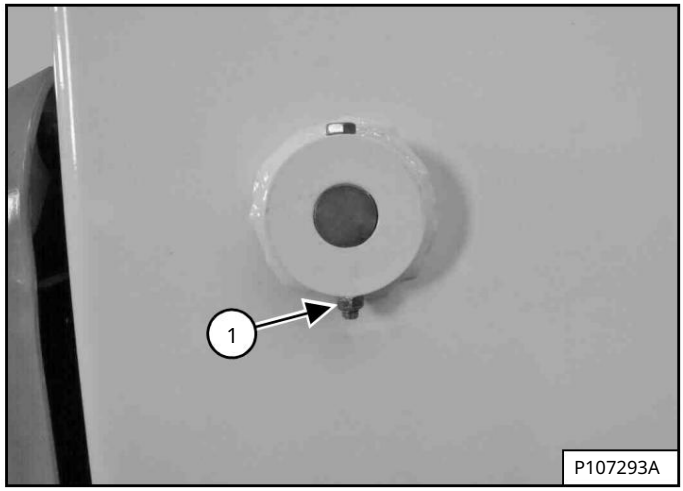
Figura 291



11. Cilindru hidraulic Power Bob-Tach (dacă este echipat) (2) [Figura 291].

Inspecție și întreținere

Figura 292

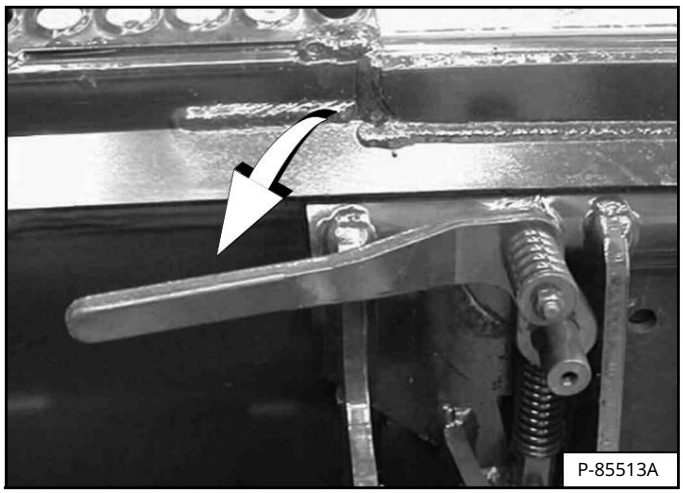


Toate pivoții brațului de ridicare și a cilindrilor au un știft mare menținut în poziție cu un șurub de reținere și o piuliță de blocare (articolul 1) [Figura 292].

Verificați dacă piulițele de blocare sunt strânse la un cuplu de 48 – 54 N•m (35 – 40 ft-lb).

Machine Translated by Google

Figura 293



Deplasați pârghiile Bob-Tach în jos pentru a cupla pene [Figura 293].

Pârghiile și penele trebuie să se miște liber.

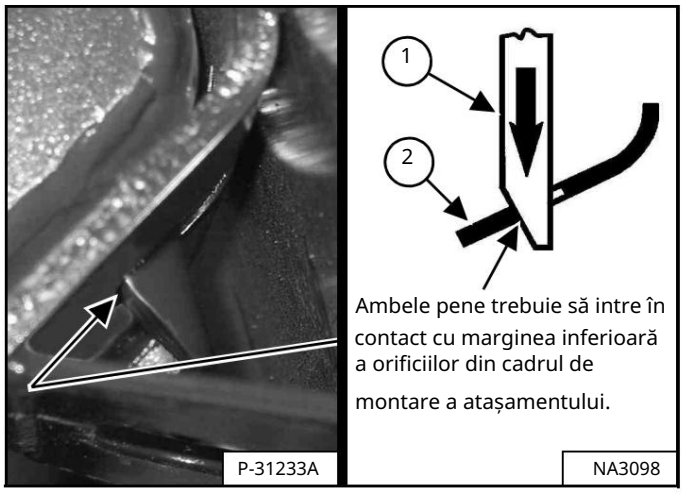
AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Penele Bob-Tach trebuie să se extindă prin găurile din cadrul de montare a atașamentului. Pârghiile trebuie să fie complet jos și blocate. Neasigurarea penelor poate permite desprinderea atașamentului.

W-2715-0208

Figura 294

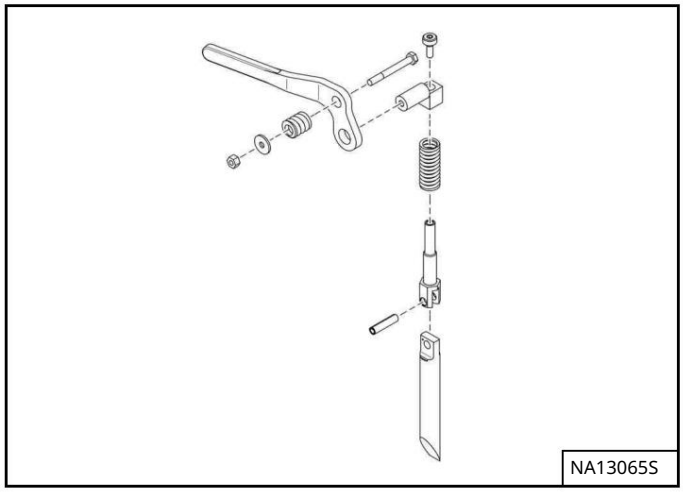


Penele (articolul 1) [Figura 294] trebuie să se extindă prin orificiile din cadrul de montare a atașamentului.

Penele cu arc (articolul 1) trebuie să intre în contact cu marginea inferioară a orificiilor din cadrul de montare a atașamentului (articolul 2) [Figura 294].

Dacă pene nu intră în contact cu marginea inferioară a găurilor [Figura 294], atașamentul se va desprinde și se poate desprinde de pe Bob-Tach.

Figura 295



Inspectați cadrul de montare de pe atașament și Bob-Tach, legături și pene pentru uzură sau deteriorare excesivă [Figura 295]. Înlocuiți toate piesele care sunt deteriorate, îndoite sau lipsă. Păstrați toate elementele de fixare strânse.

Căutați suduri crăpate. Contactați dealerul dvs. Bobcat pentru reparații sau piese de schimb.

Ungeți pene. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.) și (vezi LUBRIFICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI la pagina 190.).

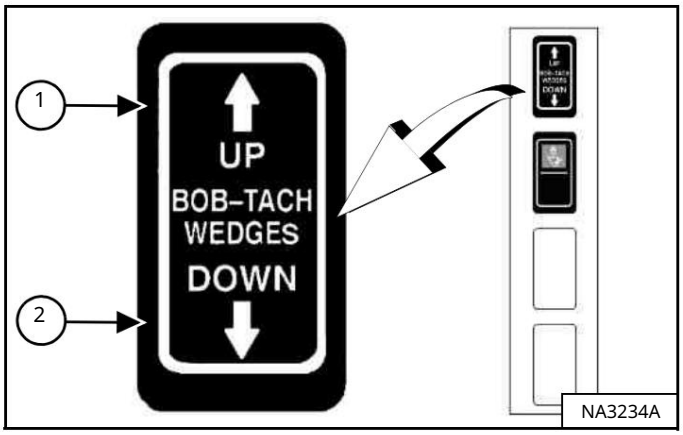
Machine Translated by Google

BOB-TACH (PUTERE)

Această mașină poate fi echipată cu un Power Bob-Tach.

Inspecție și întreținere

Figura 296



Apăsați și mențineți apăsat comutatorul BOB-TACH WEDGES „UP” (articolul 1) până când penele sunt complet ridicate. Țineți apăsat comutatorul BOB-TACH WEDGES „JOS” (articolul 2) [Figura 296] până când penele sunt complet jos.

Pârghiile și penele trebuie să se miște liber.

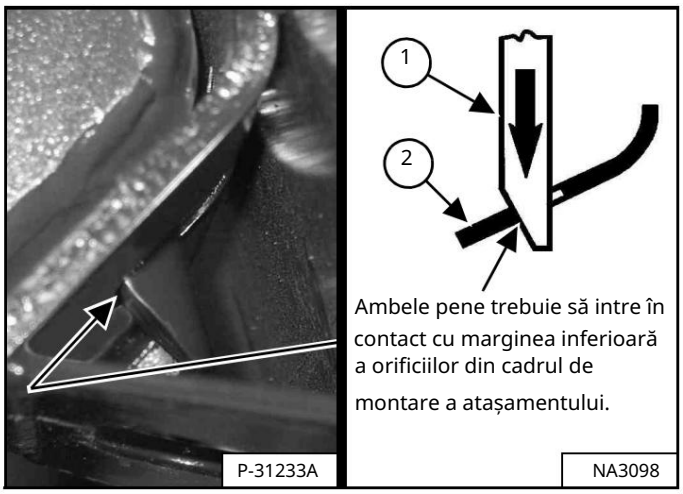
AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU MOARTEA

Penele Bob-Tach trebuie să se extindă prin găurile din cadrul de montare a atașamentului. Pârghiile trebuie să fie complet jos și blocate. Neasigurarea penelor poate permite desprinderea atașamentului.

W-2715-0208

Figura 297

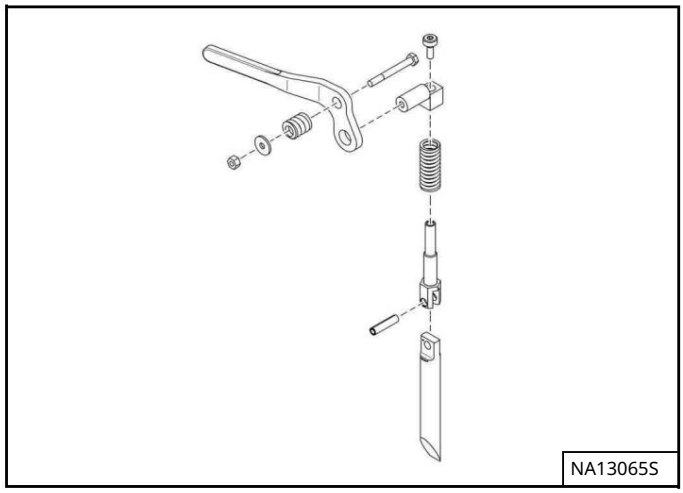


Penele (articolul 1) [Figura 297] trebuie să se extindă prin orificiile din cadrul de montare a atașamentului.

Penele încărcate cu arc (articolul 1) trebuie să intre în contact cu marginea inferioară a orificiilor din cadrul de montare a atașamentului (articolul 2) [Figura 297].

Dacă pene nu intră în contact cu marginea inferioară a găurilor [Figura 297], atașamentul va fi slăbit și se poate desprinde de pe Bob-Tach.

Figura 298



Inspectați cadrul de montare de pe atașament și Bob-Tach, legături și pene pentru uzură sau deteriorare excesivă [Figura 298]. Înlocuiți toate piesele care sunt deteriorate, îndoite sau lipsă. Păstrați toate elementele de fixare strânse.

Căutați suduri crăpate. Contactați dealerul dvs. Bobcat pentru reparații sau piese de schimb.

Ungeți pene. (Consultați PROGRAMUL DE SERVICE la pagina 126.) și (vezi LUBRIFICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI la pagina 190.).

Machine Translated by Google

Depozitare

Puteți decide să depozitați încărcătorul Bobcat pentru o perioadă lungă de timp. Efectuați procedurile de mai jos pentru depozitare:

- Cură a i temeinic încărcătorul, inclusiv compartimentul motorului.
- Lubrifiați încărcătorul.
- Înlocui i piesele uzate sau deteriorate.
- Parcați încărcătorul într-un adăpost protejat uscat.
- Coborâți brațele de ridicare până la capăt și puneți găleata plat pe pământ.
- Puneți blocuri sub cadru pentru a elimina greutatea cauciucuri.
- Puneți unsoare pe orice tije cilindrice expuse.
- Pune i stabilizatorul de combustibil în rezervorul de combustibil i ac iona i motorul câteva minute pentru a circula stabilizatorul către pompă i injectoarele de combustibil.

  Dacă a fost folosit un amestec de combustibil biodiesel, efectuați următoarele:

  Goliți rezervorul de combustibil, umpleți cu motorină 100% petrol, adăugați stabilizator de combustibil și porniți motorul timp de cel puțin 30 de minute.
- Goli i i spăla i sistemul de răcire. Completați cu lichid de răcire preamestec.
- Umpleți rezervorul DEF / AdBlue®. Limita maximă de depozitare DEF/ AdBlue® este de două luni la temperaturi ambientale de -40 – +40°C (-40 – +104°F) sau patru luni la -40 – +25°C (-40 – +77°F)).
- Înlocui i toate fluidele i filtrele (motor, hidraulice/hidrostatice).
- Înlocuiți filtrul de aer, încălzitorul și aerul condiționat filtre.
- Pune i toate comenzile în pozi ia NEUtru.
- Scoate i bateria. Asigurați-vă că nivelul electrolitului este corect, apoi încărcați bateria. Depozitați bateria într-un loc uscat și răcoros peste temperaturi de îngheț și încărcați bateria periodic în timpul depozitării.
- Acoperiți orificiul țevii de evacuare.
- Eticheta i aparatul pentru a indica faptul că aparatul este în stare de depozitare.

Revenirea la service

După ce încărcătorul Bobcat a fost depozitat, efectuați procedurile de mai jos pentru a pune încărcătorul în funcțiune:

- Verificați nivelul uleiului de motor și al lichidului hidraulic; verificați nivelul lichidului de răcire.
- Instalați o baterie complet încărcată.
- Îndepărtați grăsimea de pe tijele cilindrului expuse.
- Verifica i toate tensiunile curelei.
- Asigurați-vă că toate scuturile și protecțiile sunt în poziție.
- Lubrifiați încărcătorul.
- Verificați umflarea anvelopelor și îndepărtați blocurile de dedesubt cadru.
- Scoate i capacul de la deschiderea conductei de evacuare.

  Efectuați următorii pași dacă limita de stocare DEF/AdBlue® a fost depășită:

1. Scoateți lichidul din rezervorul DEF / AdBlue® și umpleți cu lichid nou.
2. Înlocuiți filtrul DEF / AdBlue® dacă mașina a fost depozitată mai mult de nouă luni.
3. Consultați dealerul Bobcat pentru service dacă mașina afișează coduri legate de sistemul SCR care nu se șteargă în 15 minute de la funcționarea motorului. (Vezi REDUCERE CALITICĂ SELECTIVĂ (SCR) SYSTEM la pagina 55.)

- Porniți motorul și puneți-l în funcțiune timp de câteva minute în timp ce observați funcționarea corectă a tablourilor de bord și a sistemelor.
- Operați mașina, verificați funcționarea corectă.
- Opriți motorul și verificați dacă există scurgeri. Reparati ca Necesar.

Machine Translated by Google

CODURI DE SERVICII DE DIAGNOSTIC 198
Vizualizarea codurilor de serviciu. 198
Lista codurilor de serviciu. 199

SETARE PANOUL DE CONTROL 213
Configurare panou din dreapta (Panou de instrumente Deluxe) 213

SETARE PAROLĂ (PANEL DE PORNIRE FĂRĂ CHEIE) 217
Descrierea parolei. 217
Schimbarea parolei proprietarului. 217
Funcția de blocare prin parolă. 217

SETARE PAROLA (PANOUL DE INSTRUMENTAȚIE DELUXE) 218
Descrierea parolei. 218
Schimbarea parolei proprietarului. 218
Schimbarea parolelor utilizatorului. 219
Funcția de blocare prin parolă. 219

CEAS DE ÎNTREȚINERE 220
Descriere 220
Înființat 220
Resetează. 220

Machine Translated by Google

Vizualizarea codurilor de serviciu

Codurile de service vă vor ajuta dealer-ul în diagnosticarea condițiilor care vă pot deteriora mașina.

Panoul din stânga

Figura 299

Apăsați butonul Informații (articolul 2) pentru a parcurge afișarea datelor (articolul 1) [Figura 299] până când este afișat ecranul cu codul de service. Dacă sunt prezente mai multe coduri de service, codurile vor derula pe afișajul de date.

Când nu este prezent niciun cod de serviciu, se afișează [NONE] [Figura 299].

NOTĂ: Pământurile corodate sau slăbite pot cauza mai multe coduri de service și/sau simptome anormale.
Toate luminile panoului de instrumente care clipesc, alarma sună, farurile și stopurile clipesc, pot indica o împământare proastă. Aceleași simptome se pot aplica dacă tensiunea este scăzută, cum ar fi cablurile bateriei slăbite sau corodate. Dacă observați aceste simptome, verificați mai întâi împământările și cablurile pozitive.

Panou de instrumente de lux

Panoul de instrumente Deluxe opțional oferă o vizualizare suplimentară a codurilor de serviciu care include o scurtă descriere.

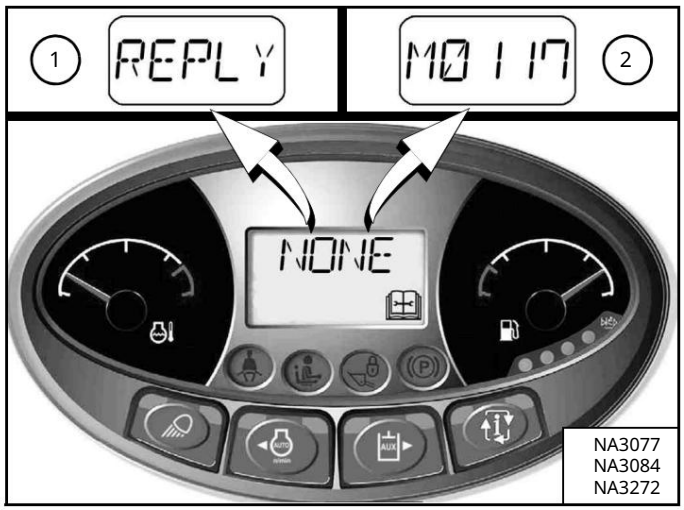
Ultimele 40 de coduri stocate în istoric pot fi vizualizate și utilizând panoul de instrumente Deluxe.

	Apăsați un buton de derulare (articolul 1) în mod repetat până când pictograma Avertismente active (Inset) este evidențiat
	AVERTISMENTELE ACTIVE ecranul afișează coduri de serviciu active. Apăsați [9] pentru a vizualiza următorul cod de serviciu, dacă există mai multe. Apăsați [4] pentru a afișa un istoric al codurilor de serviciu.
	Ecranul ISTORIC AVERTIZĂRI va afișa numărul codului de service (COD), citirea contorului de ore când a apărut eroarea (ORA) și utilizatorul (UTILIZATOR) care a fost conectat pentru a opera mașina când a apărut eroarea.
Apăsați [9] pentru a vizualiza următoarele opt coduri de serviciu. Pot fi stocate un total de 40 de coduri. Când apar mai mult de 40 de coduri, cel mai vechi cod va dispărea, iar cel mai nou cod va fi în poziția numărul 1.	
	Apăsați pe numărul listei de lângă codul de serviciu pentru mai multe detalii. Apăsați butonul de derulare din stânga pentru a susține un ecran.

Machine Translated by Google

Lista codurilor de serviciu

Figura 300



Codurile de serviciu pot fi fie litere (articolul 1) fie cifre (articolul 2) [Figura 300].

Pot fi afișate următoarele coduri de litere:

COD	DESCRIERE
AIRF	Înlocuiți filtrul de aer al motorului. (Consultați FILTRĂTOR DE AER MOTOR la pagina 144.)
COD	Controlerul cere o parolă. (Numai panouri de pornire fără cheie și instrumente Deluxe.)
RECE	Controlerul motorului a stabilit că motorul trebuie să se încălzească. (Consultați Controlul turației motorului la temperatură rece la pagina 105.)
DESOX	Motorul efectuează un proces DeSOX. Operați mașina sub sarcină. (Vezi REDUCERE CALITICĂ SELECTIVĂ (SCR) SYSTEM la pagina 55.)
U Ă	Ușa cabinei operatorului este deschisă. (Funcțiile de ridicare și înclinare nu vor funcționa.)
EROARE	A fost introdusă o parolă greșită. (Numai panouri de pornire fără cheie și instrumente Deluxe.)
COMBUSTIBIL	Nivelul de combustibil este scăzut.
RĂSPUNS	Unul sau ambele panouri de bord nu comunică cu controlerul.
RFOFF	Ventilatorul inversor este dezactivat. (Consultați Ventilator invers la pagina 83.)
SHTDN	Există o condiție de oprire.

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
A0618	Viteza roții în afara intervalului	A8205	Ieșirea ACD „C” scurtcircuitare la baterie
A3623	ACD nu este programat	A8206	Ieșirea ACD „C” scurtcircuitare la pământ
A4621	Alimentare senzor de 5 volți în afara intervalului ridicat	A8207	Ieșire ACD „C” circuit deschis
A4622	Alimentare senzor de 5 volți în afara limitei scăzută	A8232	Supracurent „C” de ieșire ACD
A4721	Alimentare senzorului de 8 volți în afara limitei ridicate	A8302	Eroare „D” de ieșire ACD PORNIT
A4722	Alimentare senzorului de 8 volți în afara limitei scăzute	A8303	Eroare „D” de ieșire ACD OFF
A7701	Cheia aparatului este activă	A8305	Ieșirea ACD „D” scurtcircuitare la baterie
A7901	E-Stop activ	A8306	Ieșirea ACD „D” scurtcircuitare la pământ
A8002	Ieșirea ACD eroare „A” ON	A8307	Ieșire ACD „D” circuit deschis
A8003	Ieșirea ACD eroare „A” OFF	A8332	Supracurent de ieșire ACD „D”.
A8005	Ieșirea ACD „A” scurtcircuitare la baterie	A8402	Eroare „E” de ieșire ACD PORNITĂ
A8006	Ieșirea ACD „A” scurtcircuitare la pământ	A8403	Eroare „E” de ieșire ACD OFF
A8007	Ieșire ACD „A” circuit deschis	A8405	Ieșirea ACD „E” scurtcircuitare la baterie
A8032	Supracurent „A” de ieșire ACD	A8406	Ieșirea ACD „E” scurtcircuitare la pământ
A8102	Eroare „B” de ieșire ACD PORNITĂ	A8407	Ieșire ACD „E” circuit deschis
A8103	Eroare „B” de ieșire ACD OFF	A8432	Supracurent „E” de ieșire ACD
A8105	Ieșirea ACD „B” scurtcircuitare la baterie	A8502	Eroare „F” de ieșire ACD PORNITĂ
A8106	Ieșirea ACD „B” scurtcircuitare la pământ	A8503	Eroare „F” de ieșire ACD OFF
A8107	Ieșire ACD „B” circuit deschis	A8505	Ieșirea ACD „F” scurtcircuitare la baterie
A8132	Supracurent de ieșire ACD „B”.	A8506	Ieșirea ACD „F” scurtcircuitare la pământ
A8202	Eroare „C” de ieșire ACD PORNIT	A8507	Ieșire ACD „F” circuit deschis
A8203	Eroare „C” de ieșire ACD OFF	A8532	Supracurent „F” de ieșire ACD

Machine Translated by Google

CODURI DE SERVICII DE DIAGNOSTIC (CONTINUARE)

Lista codurilor de serviciu (continuare)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
A8602	Eroare „G” de ieșire ACD PORNITĂ	D7525	Conduceți senzorul de unghi al roții din spate dreapta în afara intervalului ridicat
A8603	Eroare „G” de ieșire ACD OFF	D7526	Conduceți senzorul de unghi al roții din spate stânga în afara intervalului ridicat
A8605	Ieșirea ACD „G” scurtcircuitare la baterie	D7527	Scoateți placa oscilantă stângă din poziție
A8606	Ieșirea ACD „G” scurtcircuitare la pământ	D7528	Scoateți placa oscilantă din dreapta din poziție
A8607	Ieșire ACD „G” circuit deschis	D7529	Conduceți joystick-ul din stânga pe axa X în afara intervalului scăzut
A8702	Eroare „H” de ieșire ACD PORNITĂ	D7531	Conduceți joystick-ul din stânga pe axa Y în afara intervalului scăzut
A8703	Eroare „H” de ieșire ACD OFF	D7532	Conduceți joystick-ul din dreapta pe axa Y în afara intervalului scăzut
A8705	Ieșirea ACD „H” scurtcircuitare la baterie	D7533	Conduceți senzorul de unghi al roții din față dreapta în afara intervalului scăzut
A8706	Ieșirea ACD „H” scurtcircuitare la pământ	D7534	Conduceți senzorul de unghi al roții din față stânga în afara intervalului scăzut
A8707	Ieșire ACD „H” circuit deschis	D7535	Conduceți senzorul de unghi al roții din spate dreapta în afara intervalului scăzut
A8802	Eroare solenoid inversare ON	D7536	Conduceți senzorul de unghi al roții din spate stânga în afara intervalului scăzut
A8803	Eroare solenoid inversare OFF	D7537	Alimentarea senzorului de 5 volți 1 în afara intervalului scăzut
		D7538	Alimentarea senzorului de 5 volți 2 în afara intervalului scăzut
D3905	Joystick-ul din stânga axa X nu este în NEUTRAL	D7539	Conduceți senzorul plăcii oscilante din stânga în afara intervalului ridicat
D3907	Joystick-ul din stânga Axa Y nu este în NEUTRAL	D7540	Conduceți senzorul plăcii oscilante stânga în afara intervalului scăzut
D4007	Joystick-ul din dreapta Axa Y nu este în NEUTRAL	D7541	Conduceți senzorul plăcii oscilante din dreapta în afara intervalului ridicat
D7501	Eroare de informații despre joystick-ul Drive CAN	D7542	Conduceți senzorul plăcii oscilante din dreapta în afara intervalului scăzut
D7504	Nu conduceți nicio comunicare de la controlerul unității	D7543	Eroare de solenoid de transmisie stânga înainte ACTIVATĂ
D7505	Conduceți joystick-ul din stânga axa X nu este în NEUTRAL	D7544	Eroare de solenoid de antrenare de marșarier stânga ACTIVATĂ
D7507	Conduceți joystick-ul din stânga axa Y nu este în NEUTRAL	D7545	Eroare de solenoid de transmisie dreapta înainte PORNITĂ
D7508	Conduceți joystick-ul din dreapta pe axa Y nu este în NEUTR	D7546	Eroare de solenoid de antrenare de mers marșarier la dreapta, PORNITĂ
D7509	Comutatorul modului de funcționare a acționării în scurtcircuit la pământ sau baterie	D7547	Conduceți direcția față dreapta extinde scurt la baterie
D7510	Conduceți joystick-uri incorect instalate	D7548	Conduceți direcția față stânga extinde scurt la baterie
D7511	Senzorul de viteză stânga nu este conectat	D7549	Conducerea direcției dreapta spate extinde scurt la baterie
D7512	Senzorul de viteză la dreapta nu este conectat	D7550	Conducerea direcției din spate stânga extinde scurt la baterie
D7513	Senzorul de unghi al roții din față dreapta a blocat	D7551	Presiunea de direcție de antrenare scurtcircuita la baterie
D7514	Senzorul unghiului roții din față stânga a condus blocat	D7552	Eroare de alarmă de rezervă a unității PORNITĂ
D7515	Senzorul de unghi al roții din spate dreapta a blocat	D7553	Eroare de solenoid de transmisie stânga înainte OFF
D7516	Senzorul de unghi al roții din spate stânga a condus blocat	D7554	Eroare de solenoid de antrenare de marșarier stânga OPRIT
D7517	Conduceți placa oscilătoare din stânga nu este în NEUTRAL	D7555	Eroare de solenoid de transmisie dreapta înainte OFF
D7518	Conduceți placa oscilantă din dreapta nu este în NEUTRAL	D7556	Eroare de solenoid de antrenare de marșarier a conducerii spre dreapta OFF
D7519	Conduceți joystick-ul din stânga pe axa X în afara intervalului ridicat	D7557	Conducerea directiei dreapta fata se extinde scurt la pamant
D7521	Conduceți joystick-ul din stânga pe axa Y în afara intervalului ridicat	D7558	Conduceți direcția față dreapta retragere scurt la pământ
D7522	Conduceți joystick-ul din dreapta pe axa Y în afara intervalului ridicat	D7559	Conduceți direcția față stânga se extinde scurt la pământ
D7523	Conduceți senzorul de unghi al roții din față dreapta în afara intervalului ridicat	D7560	Conduceți direcția față stânga retragere scurt la pământ
D7524	Conduceți senzorul de unghi al roții din față stânga în afara intervalului ridicat	D7561	Conducerea direcției dreapta spate extinde scurt la pământ

Machine Translated by Google

Lista codurilor de serviciu (continuare)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
D7562	Conduceți direcția spate dreapta retragere scurt la pământ	E00002704 Eroare	poziție actuator EGR
D7563	Conducerea direcției din spate stânga se extinde scurt la pământ	E00002709 Eroare	poziție actuator EGR
D7564	Conduceți direcția spate stânga retragere scurt la pământ	E00002710 Eroare	poziție actuator EGR
D7565	Presiunea de direcție a conducerii scurtcircuit la pământ	E00002720 Eroare	de învățare a poziției EGR
D7566	Eroare de alarmă de rezervă a unității OFF	E00002730 Eroare	de învățare a poziției EGR
D7567	Nu conduceți nicio comunicare de la controlerul Bobcat	E00002903 Eroare	la senzorul de poziție a clapetei de accelerație
D7568	Senzorii unghiului de antrenare nu sunt calibrați	E00002904 Eroare	la senzorul poziției clapetei de accelerație
D7569	Conduceți tensiunea bateriei în afara intervalului ridicat	E00008100 Eroare	SCR
D7570	Unitatea de alimentare întreruptă (apare și după actualizările software)	E00008107 Eroare	SCR
D7571	Conduceți tensiunea bateriei în afara intervalului scăzut	E00008111 Eroare	SCR
D7572	Pompa de antrenare nu este calibrată	E00009102 Eroare	la senzorul poziției clapetei de accelerație
D7573	Comutatorul modului de funcționare al conducerii a fost răsturnat în timpul funcționării	E00009103 Eroare	la senzorul poziției clapetei de accelerație
D7574	Conduceți viteza roții din dreapta mișcare necomandată	E00009104 Eroare	la senzorul poziției clapetei de accelerație
D7575	Conduceți viteza roții din stânga mișcare necomandată	E00009119 Eroare	la senzorul poziției clapetei de accelerație
D7576	Nu conduceți nicio comunicare de la controlerul ACS	E00009411 Eroare	la controlul presiunii șinei
D7577	Senzorul de viteză stânga în afara intervalului ridicat	E00009416 Eroare	la controlul presiunii șinei
D7578	Conduceți senzorul de viteză la dreapta în afara intervalului ridicat	E00009418 Eroare	la controlul presiunii șinei
D7579	Senzor de viteză stânga în afara intervalului scăzut	E00009703 Defecțiune	la senzorul de apă în combustibil
D7580	Conduceți senzorul de viteză la dreapta în afara intervalului scăzut	E00009704 Defecțiune	senzor apă în combustibil
D7581	Conduceți direcția față dreapta retragere scurt la baterie	E00009709 Defecțiune	la senzorul de apă în combustibil
D7582	Conduceți direcția față stânga retragere scurt la baterie	E00009731 Apă în	combustibil detectată
D7583	Conduceți direcția spate dreapta retragere scurt la baterie	E00010001 Presiunea	uleiului de motor prea scăzută
D7584	Conduceți direcția spate stânga retragere scurt la baterie	E00010003 Eroare	presiune ulei motor
D7585	Alimentați senzorul de 5 volți 1 în afara intervalului ridicat	E00010004 Eroare	presiune ulei motor
D7586	Alimentarea senzorului de 5 volți 2 în afara intervalului ridicat	E00010203 Eroare	la senzorul de presiune a aerului de admisie
D7587	Este necesară actualizarea software-ului Drive	E00010204 Defecțiune	la senzorul de presiune a aerului de admisie
D7588	Unitatea a pornit alimentarea blocată	E00010502 Eroare	de temperatură a galeriei de admisie
D7589	Eroare de alimentare cu unitatea întreruptă OPRIT	E00010503 Eroare	la senzorul de temperatură a galeriei de admisie
D7590	S-a efectuat calibrarea unității	E00010504 Eroare	la senzorul de temperatură a galeriei de admisie
D7591	Senzorul plăcii oscilante stânga a conducerii este inversat	E00010509 Eroare	la senzorul de temperatură a galeriei de admisie
D7592	Senzorul plăcii oscilante de conducere dreapta este inversat	E00010510 Eroare	la senzorul de temperatură a galeriei de admisie
D7593	Senzorul de viteză dreapta nu răspunde	E00010603 Eroare	la senzorul de presiune al galeriei
D7594	Senzorul de viteză stânga nu răspunde	E00010604 Eroare	la senzorul de presiune al galeriei
D7595	Senzorul de viteză stânga conduce în sens invers	E00010609 Eroare	la senzorul de presiune al galeriei
D7596	Senzorul de viteză de conducere la dreapta în sens invers	E00010803 Defecțiune	de presiune barometrică
D7597	Controlerul unității a fost programat	E00010804 Defecțiune	de presiune barometrică
D7598	Controler de antrenare în modul de calibrare	E00010809 Defecțiune	de presiune barometrică
D7599	Conduceți controlerul AWS în modul de calibrare a poziției roții	E00011000 Temperatura	motorului extrem de ridicată
		E00011002 Eroare	temperatură lichid de răcire a motorului
E00002700 Eroare	control EGR	E00011003 Eroare	la senzorul de temperatură a apei
E00002701 Eroare	control EGR	E00011004 Eroare	la senzorul de temperatură a apei
E00002703 Eroare	poziție actuator EGR	E00011031 Eroare	a senzorul de temperatură a lichidului de răcire a motorului

Machine Translated by Google

Lista codurilor de serviciu (continuare)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
E00013200	Defecțiune privind volumul aerului de admisie	E00063602	Eroare la senzorul de poziție manivelă
E00013201	Defecțiune privind volumul aerului de admisie	E00063607	Defecțiune a senzorului came sau manivelă
E00013203	Eroare senzor MAF	E00063608	Eroare la senzorul de poziție manivelă
E00013204	Eroare la senzorul MAF	E00063611	Eroare la senzorul de poziție manivelă
E00013209	Eroare la senzorul MAF	E00063702	Eroare semnal came
E00013215	Eroare presiune de supraalimentare	E00063708	Eroare semnal came
E00013231	Eroare senzor MAF	E00063720	Eroare semnal came
E00015700	Eroare presiune șine	E00063730	Eroare semnal came
E00015702	Eroare la senzorul de presiune al șinei	E00063919	Eroare de comunicare ECU
E00015703	Eroare la senzorul de presiune al șinei	E00064103	Eroare control boost
E00015704	Eroare la senzorul de presiune al șinei	E00064104	Eroare control boost
E00015710	Eroare presiune șine	E00065103	Defecțiune injector #1
E00015711	Eroare presiune șine	E00065105	Defecțiune injector #1
E00015721	Eroare la controlul presiunii șinei	E00065106	Defecțiune injector #1
E00015722	Eroare la controlul presiunii șinei	E00065120	Defecțiune injector #1
E00016803	Tensiunea sistemului prea mare	E00065121	Defecțiune injector #1
E00016804	Tensiunea sistemului prea scăzută	E00065131	Defecțiune injector #1
E00017103	Eroare senzor MAF	E00065203	Defecțiune injector #2
E00017104	Eroare la senzorul MAF	E00065205	Defecțiune injector #2
E00017200	Temperatura aerului de admisie prea ridicată	E00065206	Defecțiune injector #2
E00017202	Eroare la senzorul de temperatură a aerului de admisie	E00065220	Defecțiune injector #2
E00017203	Eroare la senzorul de temperatură a aerului de admisie	E00065221	Defecțiune injector #2
E00017204	Eroare la senzorul de temperatură a aerului de admisie	E00065231	Defecțiune injector #2
E00017209	Eroare la senzorul de temperatură a aerului de admisie	E00065303	Defecțiune injector #3
E00017300	Defecțiune la supratemperatura de evacuare	E00065305	Defecțiune injector #3
E00017301	Defecțiune de eficiență exotermică DOC	E00065306	Defecțiune injector #3
E00017302	Eroare la senzorul de temperatură de intrare SCR	E00065320	Defecțiune injector #3
E00017400	Temperatura combustibilului prea ridicată	E00065321	Defecțiune injector #3
E00017402	Eroare temperatură combustibil	E00065331	Defecțiune injector #3
E00017403	Defecțiune senzor temperatură combustibil	E00065403	Defecțiune injector #4
E00017404	Eroare a senzorul de temperatură a combustibilului	E00065405	Defecțiune injector #4
E00017409	Eroare a senzorul de temperatură a combustibilului	E00065406	Defecțiune injector #4
E00017502	Eroare temperatură ulei motor	E00065420	Defecțiune injector #4
E00017531	Eroare la senzorul de temperatură a uleiului de motor	E00065421	Defecțiune injector #4
E00019000	Viteza motorului extrem de mare	E00065431	Defecțiune injector #4
E00062802	Defecțiune ECU	E00067603	Defecțiune releu bujii incandescente
E00062912	Defecțiune ECU	E00067604	Defecțiune releu bujii incandescente
E00063011	Eroare de date injector	E00067605	Defecțiune releu bujii incandescente
E00063023	Defecțiune ECU	E00072302	Defecțiune a senzorului de poziție a arborelui cu came
E00063024	Defecțiune ECU	E00072308	Eroare la senzorul de poziție a arborelui cu came
E00063025	Defecțiune ECU	E00073120	Defecțiune accelerometru
E00063031	Defecțiune ECU	E00073121	Defecțiune accelerometru
E00063307	Defecțiune presiune șine	E00107600	Eroare la controlul presiunii șinei
E00063600	Eroare la senzorul de poziție manivelă	E00107601	Eroare la controlul presiunii șinei
E00063601	Eroare la senzorul de poziție manivelă	E00107603	Eroare la controlul presiunii șinei

Machine Translated by Google

Lista codurilor de serviciu (continuare)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
E00107604	Eroare la controlul presiunii șinei	E00122130	Defecțiune ECU
E00107609	Eroare la controlul presiunii șinei	E00122131	Eroare de monitorizare a siguranței ECU
E00107615	Eroare la controlul presiunii șinei	E00122132	Defecțiune ECU
E00107616	Eroare la controlul presiunii șinei	E00122133	Defecțiune ECU
E00107617	Eroare la controlul presiunii șinei	E00122134	Defecțiune ECU
E00107618	Eroare la controlul presiunii șinei	E00122135	Defecțiune ECU
E00107620	Eroare la controlul presiunii șinei	E00122136	Defecțiune ECU
E00107631	Eroare la controlul presiunii șinei	E00122137	Defecțiune ECU
E00107702	Defecțiune ECU	E00122138	Defecțiune ECU
E00118002	Eroare temperatură turbo	E00122139	Defecțiune ECU
E00118003	Eroare la senzorul de temperatură turbo	E00122140	Defecțiune ECU
E00118004	Eroare la senzorul de temperatură turbo	E00122141	Defecțiune ECU
E00118009	Eroare la senzorul de temperatură turbo	E00122142	Defecțiune ECU
E00118010	Eroare la senzorul de temperatură turbo	E00122143	Defecțiune ECU
E00118031	Eroare la senzorul de temperatură turbo	E00122144	Defecțiune ECU
E00122100	Defecțiune ECU	E00122145	Defecțiune ECU
E00122101	Defecțiune ECU	E00122146	Defecțiune ECU
E00122102	Defecțiune ECU	E00122147	Defecțiune ECU
E00122103	Eroare de monitorizare a siguranței ECU	E00122148	Defecțiune ECU
E00122104	Eroare de monitorizare a siguranței ECU	E00122149	Defecțiune ECU
E00122105	Defecțiune ECU	E00122150	Defecțiune ECU
E00122106	Defecțiune ECU	E00122151	Defecțiune ECU
E00122107	Defecțiune ECU	E00122152	Defecțiune ECU
E00122108	Defecțiune ECU	E00122153	Defecțiune ECU
E00122109	Defecțiune ECU	E00122154	Defecțiune ECU
E00122110	Defecțiune ECU	E00122155	Defecțiune ECU
E00122111	Eroare de monitorizare a siguranței ECU	E00122156	Defecțiune ECU
E00122112	Defecțiune ECU	E00122157	Defecțiune ECU
E00122113	Defecțiune ECU	E00122158	Defecțiune ECU
E00122114	Defecțiune ECU	E00122159	Defecțiune ECU
E00122115	Defecțiune ECU	E00122160	Defecțiune ECU
E00122116	Defecțiune ECU	E00122161	Defecțiune ECU
E00122117	Defecțiune ECU	E00122162	Defecțiune ECU
E00122118	Defecțiune ECU	E00122163	Defecțiune ECU
E00122119	Eroare de monitorizare a siguranței ECU	E00122164	Defecțiune ECU
E00122120	Defecțiune ECU	E00122165	Defecțiune ECU
E00122121	Defecțiune ECU	E00122166	Defecțiune ECU
E00122122	Defecțiune ECU	E00122167	Defecțiune ECU
E00122123	Defecțiune ECU	E00122168	Defecțiune ECU
E00122124	Defecțiune ECU	E00122169	Defecțiune ECU
E00122125	Defecțiune ECU	E00122170	Defecțiune ECU
E00122126	Eroare de monitorizare a siguranței ECU	E00122171	Defecțiune ECU
E00122127	Eroare de monitorizare a siguranței ECU	E00122172	Defecțiune ECU
E00122128	Eroare de monitorizare a siguranței ECU	E00122173	Defecțiune ECU
E00122129	Eroare de monitorizare a siguranței ECU	E00122174	Defecțiune ECU

Machine Translated by Google

Lista codurilor de serviciu (continuare)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
E00122175	Defecțiune ECU	E00324204	Defecțiune la senzorul de temperatură a gazelor de eșapament
E00122176	Defecțiune ECU	E00324216	Eroare la senzorul de temperatură a gazelor de eșapament
E00122177	Defecțiune ECU	E00324600	Temperatura de evacuare extrem de ridicată
E00122178	Defecțiune ECU	E00324603	Eroare la senzorul de temperatură EGR
E00122179	Defecțiune ECU	E00324604	Eroare la senzorul de temperatură EGR
E00122180	Defecțiune ECU	E00324616	Eroare la senzorul de temperatură a gazelor de eșapament
E00122181	Defecțiune ECU	E00325100	Eroare la senzorul de presiune diferențială
E00122182	Defecțiune ECU	E00325101	Eroare la senzorul de presiune diferențială
E00122183	Defecțiune ECU	E00325103	Eroare la senzorul de temperatură EGR
E00122184	Defecțiune ECU	E00325104	Eroare la senzorul de temperatură EGR
E00122185	Defecțiune ECU	E00325200	Temperatura de evacuare prea mare
E00122186	Defecțiune ECU	E00350903	Eroare la tensiunea de alimentare a senzorului
E00122187	Defecțiune ECU	E00350904	Eroare la tensiunea de alimentare a senzorului
E00122188	Defecțiune ECU	E00350911	Defecțiune nr. 1 a sursei senzorului de 5 volți
E00122189	Defecțiune ECU	E00351003	Eroare la tensiunea de alimentare a senzorului
E00122190	Defecțiune ECU	E00351004	Eroare la tensiunea de alimentare a senzorului
E00122191	Defecțiune ECU	E00351011	Defecțiune a sursei senzorului de 5 volți nr. 2
E00122192	Defecțiune ECU	E00351111	Defecțiune sursă #2 a senzorului auxiliar de 5 volți
E00122193	Defecțiune ECU	E00370100	Particule extrem de ridicate
E00122194	Defecțiune ECU	E00370115	Avertizare privind particulele
E00122195	Defecțiune ECU	E00370116	Particule prea mari
E00122196	Defecțiune ECU	E00408203	Defecțiune supapă de dozare de admisie
E00122197	Defecțiune ECU	E00408204	Defecțiune supapă de dozare de admisie
E00122198	Defecțiune ECU	E00408205	Defecțiune supapă de dozare de admisie
E00122199	Defecțiune ECU	E00408206	Defecțiune supapă de dozare de admisie
E00123901	Scurgere de combustibil de înaltă presiune	E00425600	Eroare SCR necunoscută
E00134703	Pompă de înaltă presiune	E00476500	Temperatura de evacuare extrem de ridicată
E00134704	Defecțiune a pompei de înaltă presiune	E00476503	Eroare la senzorul de temperatură a gazelor de eșapament
E00134707	Pompă de înaltă presiune	E00476504	Eroare la senzorul de temperatură a gazelor de eșapament
E00148502	Defecțiune a releului principal ECU	E00476518	Eroare la senzorul de temperatură a gazelor de eșapament
E00148507	Defecțiune a releului principal ECU	E00524600	Nivel DEF gol
E00148511	Defecțiune a releului principal ECU	E00524615	Nivel DEF prea scăzut
E00161203	Defecțiune injector #1 și #4	E00524616	Nivel DEF extrem de scăzut
E00161204	Defecțiune injector #1 și #4	E00524617	Nivel DEF prea scăzut
E00161211	Defecțiune injector #1 și #4	E00524619	Eroare de comunicare DCU CAN
E00161303	Defecțiune injector #2 și #3	E00524621	Eroare EGR blocată
E00161304	Defecțiune injector #2 și #3	E00524622	Eroare dozare întreruptă
E00161311	Defecțiune injector #2 și #3	E00524623	Eroare consum DEF
E00279103	Defecțiune motor EGR	E00524624	Defecțiune de calitate DEF
E00279104	Defecțiune motor EGR	E00524625	Eroare de manipulare
E00279105	Defecțiune motor EGR	E00524626	Eroare consum DEF
E00279107	Eroare blocată EGR	E00532403	Defecțiune semnal bujie incandescentă
E00279108	Eroare poziție EGR	E00532404	Defecțiune semnal bujie incandescentă
E00324200	Temperatura de evacuare extrem de ridicată	E52352302	Defecțiune injector #1 și #4
E00324203	Eroare la senzorul de temperatură a gazelor de eșapament	E52352303	Defecțiune injector #1 și #4

Machine Translated by Google

CODURI DE SERVICII DE DIAGNOSTIC (CONTINUARE)

Lista codurilor de serviciu (continuare)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
E52352304 Defecțiune injector #1 și #4		E52360402 Eroare de comunicare ECU	
E52352402 Defecțiune injector #2 și #3		E52370013 Defecțiune ECU	
E52352403 Defecțiune injector #2 și #3			
E52352404 Defecțiune injector #2 și #3		H0921	Senzor de amplificare în afara intervalului ridicat
E52352501 Defecțiune injector		H0922	Senzor de amplificare în afara intervalului scăzut
E52352702 Defecțiune ECU		H1221	Comutator cu degetul mare din raza mare
E52353500 Defecțiune injector		H1222	Comutator cu degetul mare în afara intervalului scăzut
E52353602 Defecțiune EGR		H1224	Comutatorul cu degetul mare nu este în NEUTRAL
E52353702 Defecțiune EGR		H1321	Comutator cu degetul stâng în afara intervalului ridicat
E52353802 Defecțiune ECU		H1322	Comutator degetul stâng în afara intervalului scăzut
E52353807 Defecțiune ECU		H1324	Comutatorul cu degetul stânga nu este în NEUTRAL
E52353902 Defecțiune pompă de combustibil		H1421	Ridicați presiunea de bază în afara intervalului ridicat
E52354002 Defecțiune pompă de combustibil		H1422	Ridicați presiunea de bază în afara intervalului scăzut
E52354103 Defecțiune EGR		H1502	Eroare de ieșire pentru controlul cursei ON
E52354104 Defecțiune EGR		H1503	Eroare de ieșire pentru controlul cursei OFF
E52354302 Eroare la senzorul poziției clapetei de accelerație		H1507	Circuit deschis de ieșire pentru controlul cursei
E52354403 Defecțiune încălzitor admisie		H1528	Eroare de ieșire a controlului de rulare
E52354404 Defecțiune încălzitor admisie		H1602	Eroare de releu de control al cursei PORNIT
E52354702 Eroare de comunicare ECU		H1603	Eroare releu de control al cursei OFF
E52354802 Eroare de comunicare ECU		H2105	Scurtcircuit electromagnetic al ventilatorului invers la baterie
E52357204 Defecțiune la senzorul de poziție EGR		H2106	Scurtcircuit la pământ al solenoidului ventilatorului invers
E52357403 Defecțiune actuator EGR		H2107	Circuit deschis solenoidul ventilatorului invers
E52357404 Defecțiune actuator EGR		H2132	Supracurent solenoid al ventilatorului invers
E52357507 Defecțiune actuator EGR		H2305	Ieșirea bazei din spate scurtcircuita la baterie
E52357602 Defecțiune motor EGR		H2306	Ieșirea bazei din spate scurtcircuita la pământ
E52357702 Eroare la senzorul de temperatură EGR		H2307	Circuit deschis de ieșire a bazei din spate
E52357802 Defecțiune EGR		H2332	Supracurent de ieșire a bazei din spate
E52358002 Defecțiune clapetei de admisie		H2405	Ieșirea tijei din spate scurtcircuita la baterie
E52358203 Eroare la senzorul de ridicare a clapetei de admisie		H2406	Ieșire tijei din spate scurtcircuit la pământ
E52358204 Eroare la senzorul de ridicare a clapetei de admisie		H2407	Circuit deschis de ieșire a tijei din spate
E52358917 Temperatură scăzută a apei în regenerare parcata		H2432	Supracurent de ieșire a tijei din spate
E52359016 Timp de regenerare parcat expirat		H2502	Deviatorul #2 scurtcircuit la baterie
E52359102 Eroare de comunicare ECU		H2503	Deviatorul #2 scurt la pământ
E52359202 Eroare de comunicare ECU		H2505	Deviatorul #2 scurtcircuit la baterie
E52359302 Eroare de comunicare ECU		H2506	Deviatorul #2 scurt la pământ
E52359402 Eroare de comunicare ECU		H2507	Circuit deschis deviatorul #2
E52359502 Eroare de comunicare ECU		H2605	Ieșire de la bază frontală scurtcircuitare la baterie
E52359602 Eroare de comunicare ECU		H2606	Ieșire de bază frontală scurtcircuitare la pământ
E52359800 Eroare DOC		H2607	Circuit deschis de ieșire de bază frontală
E52359802 Eroare de comunicare ECU		H2632	Supracurent de ieșire de bază frontală
E52359900 Defecțiune senzor temperatură evacuare		H2705	Ieșire tija frontală scurtcircuitare la baterie
E52360000 Eroare de calibrare a pompei		H2706	Ieșirea tijei din față scurtcircuita la pământ
E52360100 Eroare la senzorul de temperatură a gazelor de eșapament		H2707	Circuit deschis de ieșire a tijei din față
E52360200 Defecțiune DPF		H2732	Supracurent de ieșire a tijei din față
E52360315 Eroare la senzorul de temperatură a apei		H2805	Deviator scurt la baterie

Machine Translated by Google

Lista codurilor de serviciu (continuare)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
H2806	Deviator scurt la pământ	M0216	Filtrul hidraulic/hidrostatic nu este conectat
H2807	Circuit deschis deviator	M0217	Filtru hidraulic/hidrostatic astupat
H2905	Scurtcircuit cu debit mare la baterie	M0309	Tensiunea sistemului prea scăzută
H2906	Curent mare la pământ	M0310	Tensiunea sistemului prea mare
H2907	Circuit deschis cu debit mare	M0311	Tensiunea sistemului extrem de mare
H2932	Supracurent de debit mare	M0314	Tensiunea sistemului extrem de scăzută
H3128	Pana de curent intrerupta	M0322	Tensiunea sistemului în afara intervalului scăzută
H3648	Eroare de conflict multiplu ACD	M0409	Presiunea uleiului de motor prea scăzută
H3904	Joystick-ul stâng din greșeală	M0414	Presiunea uleiului de motor extrem de scăzută
H3912	Comutatorul joystick-ului din stânga cu degetul mare nu este în NEUTRAL	M0415	Presiunea uleiului de motor la oprire
H3913	Manerul joystick-ului din stanga fara comunicare	M0421	Presiunea uleiului de motor în afara intervalului ridicat
H3916	Joystick din stânga fără comunicare	M0422	Presiunea uleiului de motor în afara intervalului scăzută
H3928	Defecțiune internă a joystick-ului din stânga	M0509	Presiunea de încărcare hidraulică prea scăzută
H3948	Joystick-ul din stânga multiplu	M0510	Presiunea de încărcare hidraulică prea mare
H4004	Joystick-ul drept în eroare	M0511	Presiunea de încărcare hidraulică extrem de mare
H4012	Comutatorul joystick-ului din dreapta nu este în NEUTRAL	M0514	Presiunea de încărcare hidraulică extrem de scăzută
H4013	Manerul din dreapta joystick nu are comunicare	M0515	Presiunea de încărcare hidraulică la oprire
H4016	Joystick-ul drept fără comunicare	M0521	Presiunea de încărcare hidraulică în afara intervalului ridicat
H4028	Defecțiune internă a joystick-ului din dreapta	M0522	Presiunea de încărcare hidraulică în afara intervalului scăzută
H4048	Joystick-ul drept multiplu	M0610	Viteza motorului prea mare
H4302	Eroare claxon activată	M0611	Viteza motorului extrem de mare
H4303	Eroare claxon OFF	M0613	Turația motorului fără semnal
H4423	Auxiliar nu este programat	M0615	Viteza motorului la oprire
H4497	Controler auxiliar programat	M0618	Turația motorului în afara intervalului
H4502	Eroare intermitent dreapta ON	M0634	Informații nevalide privind viteza motorului de la ECU
H4503	Eroare intermitent dreapta OFF	M0710	Temperatura lichidului hidraulic prea mare
H4602	Eroare intermitent stânga ON	M0711	Temperatura fluidului hidraulic extrem de ridicată
H4603	Eroare intermitent stânga OFF	M0715	Temperatura fluidului hidraulic la oprire
H4721	Alimentare senzor de 8 volți în afara intervalului ridicat	M0721	Temperatura fluidului hidraulic în afara intervalului ridicat
H4722	Alimentare senzor de 8 volți în afara limitei scăzută	M0722	Temperatura lichidului hidraulic în afara intervalului scăzută
H4821	Alimentare senzorului de 5 volți în afara limitei ridicate	M0810	Temperatura lichidului de răcire a motorului este prea mare
H4822	Alimentare senzorului de 5 volți în afara intervalului scăzut	M0811	Temperatura lichidului de răcire a motorului extrem de ridicată
H7404	Controler principal fără comunicare	M0815	Temperatura lichidului de răcire a motorului la oprire
H9004	Apăsați pentru a opera tastatura încărcător fără comunicare	M0821	Temperatura lichidului de răcire a motorului în afara intervalului ridicată
H9109	Presiunea combustibilului la admisia filtrului este prea scăzută	M0822	Temperatura lichidului de răcire a motorului în afara intervalului scăzută
H9110	Presiunea combustibilului la admisia filtrului este prea mare	M0826	Pre-oprirea temperaturii lichidului de răcire a motorului
H9121	Senzor de presiune a combustibilului la intrarea filtrului în afara intervalului ridicat	M0909	Nivelul combustibilului prea scăzut
H9122	Senzor de presiune a combustibilului la intrarea filtrului în afara intervalului scăzut	M0921	Nivel de combustibil în afara intervalului ridicat
		M0922	Nivel de combustibil în afara intervalului scăzut
L0102	Eroare butonul de lumini ON	M1016	Filtrul de încărcare hidraulică nu este conectat
L0202	Eroarea butonului de activare a fluxului ridicat este ACTIVATĂ	M1017	Filtrul de încărcare hidraulic blocat
L0302	Eroare butonul de activare auxiliară ACTIVATĂ	M1121	Senzor bara scaunului în afara intervalului ridicat
L0402	Eroare butonul de informații ON	M1122	Senzor bara scaunului în afara intervalului scăzut
L7404	Controler principal fără comunicare	M1128	Senzor bara scaunului
L7672	Panoul de afișare din stânga necesită programare	M1210	Temperatura aerului de admisie prea ridicată
		M1211	Temperatura aerului de admisie extrem de ridicată
M0116	Filtrul de aer nu este conectat	M1305	Solenoid de menținere a combustibilului scurt la baterie
M0117	Filtrul de aer blocat	M1306	Solenoid de menținere a combustibilului scurt la pământ
M0144	Filtrul de aer reduce nivelul 1	M1307	Circuit deschis solenoid de menținere a combustibilului
M0145	Filtrul de aer reduce nivelul 2		

Machine Translated by Google

Lista codurilor de serviciu (continuare)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
M1402	Eroare de solenoid de tragere a combustibilului ON	M2722	Senzorul principal de accelerație în afara intervalului scăzut
M1403	Eroare de solenoid de tragere a combustibilului OPRIT	M2821	Senzorul secundar de accelerație în afara intervalului ridicat
M1407	Circuit deschis solenoid de tragere a combustibilului	M2822	Senzorul secundar de accelerație în afara intervalului scăzut
M1428	Defecțiunea solenoidului de tragere a combustibilului	M2899	Senzorul secundar de accelerație nu este calibrat
M1502	Eroare de ieșire de tracțiune blocare tracțiune ON	M2910	Temperatura gazelor de eșapament este prea ridicată
M1503	Eroare de ieșire de tracțiune blocare tracțiune OFF	M3028	Eroare memorie controler
M1507	Circuit deschis de ieșire de tracțiune blocare tracțiune	M3128	Pana de curent intrerupta
M1528	Eroare de ieșire de tracțiune blocare tracțiune	M3204	ACS (AHC) nu există comunicare cu controlerul Bobcat
M1605	Blocarea tracțiunii ține solenoidul scurt la baterie	M3304	Panoul Deluxe fără comunicare
M1606	Blocarea tracțiunii ținerea solenoidului scurt la pământ	M3404	Panoul Deluxe este greșit
M1607	Circuit deschis solenoid de blocare a tracțiunii	M3505	Ventilator hidraulic scurt la baterie
M1705	Supapa de blocare hidraulică scurtcircuitare la baterie	M3506	Ventilator hidraulic scurt la pământ
M1706	Ventil de blocare hidraulic scurt la pământ	M3507	Circuit deschis ventilator hidraulic
M1707	Supapă de blocare hidraulică circuit deschis	M3532	Supracurent ventilator hidraulic
M1732	Supapă de blocare hidraulică supracurent	M3705	Ieșire secundă cu două viteze scurtcircuitare la baterie
M1805	Ridicați scurtcircuit la ieșire de blocare a bobinei la baterie	M3706	Ieșire secundă cu două viteze scurtcircuitare la pământ
M1806	Ieșire de blocare a bobinei de ridicare scurtcircuit la pământ	M3707	Circuit deschis a doua ieșire cu două viteze
M1807	Circuit deschis de ieșire a blocării bobinei de ridicare	M3732	Supracurent de ieșire cu două viteze
M1832	Supracurent de ieșire de blocare a bobinei de ridicare	M3805	Blocaj hidraulic auxiliar scurtcircuit la baterie
M1910	Temperatura compartimentului motor prea mare	M3806	Blocaj hidraulic auxiliar scurtcircuit la pământ
M1911	Temperatura compartimentului motor extrem de ridicată	M3807	Blocaj hidraulic auxiliar circuit deschis
M1921	Temperatura compartimentului motor în afara intervalului ridicată	M3832	Supracurent blocaj hidraulic auxiliar
M1922	Temperatura compartimentului motor în afara intervalului scăzută	M4028	ECU greșit detectat
M2005	Solenoid primar cu două viteze scurtcircuita la baterie	M4109	Tensiunea alternatorului este prea scăzută
M2006	Solenoid primar cu două viteze scurtcircuita la pământ	M4110	Tensiune ridicată a alternatorului
M2007	Circuit deschis solenoid primar cu două viteze	M4111	Tensiunea alternatorului extrem de mare
M2032	Supracurent solenoid primar cu două viteze	M4228	DCU greșit detectat
M2102	Eroare de ieșire a bujiilor incandescente ON	M4304	Panou fără cheie fără comunicare
M2103	Eroare de ieșire a bujiilor incandescente OFF	M4404	Auxiliar fără comunicare
M2107	Ieșire bujie incandescentă circuit deschis	M4510	Senzorul de apă din combustibil este prea mare
M2128	Defecțiune la ieșirea bujiilor incandescente	M4511	Senzorul de apă în combustibil extrem de mare
M2202	Eroare de ieșire demaror activată	M4521	Senzor de apă în combustibil în afara intervalului ridicat
M2203	Eroare de ieșire demaror OFF	M4522	Senzorul de apă în combustibil în afara intervalului scăzut
M2207	Circuit deschis de ieșire demaror	M4530	Defecțiune la senzorul de apă în combustibil
M2228	Defecțiunea ieșirii demarorului	M4621	Alimentare senzor 5 volți în afara intervalului ridicat
M2302	Eroare la releul demarorului PORNIT	M4622	Alimentare senzor de 5 volți în afara intervalului scăzut
M2303	Eroare releu demaror OPRIT	M4721	Alimentare senzor de 8 volți în afara intervalului ridicat
M2402	Eroare de releu de tragere a combustibilului PORNIT	M4722	Alimentare senzor de 8 volți în afara intervalului scăzut
M2403	Eroare releu tragere combustibil OPRIT	M4802	Eroare la releul luminii frontale ON
M2502	Eroare de releu de tracțiune de tracțiune ON	M4803	Eroare releu lumini frontale OPRIT
M2503	Eroare releu de tracțiune OFF	M4902	Eroare la releul luminii spate ON
M2602	Eroare la releul bujiilor incandescente ON	M4903	Eroare releu lumini spate OFF
M2603	Eroare la releul bujiilor incandescente OFF	M5002	Eroare de ieșire a luminii frontale ON
M2721	Senzorul primar al accelerației în afara intervalului ridicat	M5003	Eroare de ieșire a luminii frontale OFF

Machine Translated by Google

Lista codurilor de serviciu (continuare)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
M5007	Circuit deschis de ieșire a luminii frontale	M7028	Defecțiune de ieșire comutată
M5028	Defecțiunea ieșirii luminii frontale	M7102	Eroare de ieșire ventilator electric ON
M5102	Eroare de ieșire a luminii din spate ON	M7103	Eroare de ieșire a ventilatorului electric OPRIT
M5103	Eroare de ieșire a luminii din spate OFF	M7107	Circuit deschis de ieșire ventilator electric
M5107	Circuit deschis de ieșire a luminii din spate	M7202	Eroare releu ventilator electric ON
M5128	Defecțiune la ieșirea luminii din spate	M7203	Eroare releu ventilator electric OPRIT
M5202	Apăsați pentru a porni eroarea butonului	M7304	Telecomanda fara comunicare
M5221	Apăsați butonul pentru a acționa în afara intervalului ridicat	M7316	Telecomandă fără comunicare cu transmițătorul
M5222	Apăsați butonul pentru a acționa în afara intervalului scăzut	M7423	Controlerul principal nu este programat
M5305	Apăsați pentru a activa lumina scurtcircuitare la baterie	M7472	Controlerul principal necesită programare
M5306	Apăsați pentru a porni lumina în scurtcircuit la pământ	M7497	Controler principal programat
M5405	Înclinați blocarea bobinei scurt la baterie	M7504	Nu conduceți nicio comunicare
M5406	Înclinați blocarea bobinei scurt la pământ	M7604	Panoul de afișare din stânga fără comunicare
M5407	Circuit deschis de blocare a bobinei înclinate	M7748	Comutator cu cheie multiplu
M5432	Supracurent de blocare a bobinei de înclinare	M7839	Contorul de ore schimbat
M5810	Temperatura combustibilului prea mare	M7974	Usa deschisa
M5811	Temperatura combustibilului extrem de ridicată	M8228	Nepotrivire senzor AdBlue / DEF
M5815	Temperatura combustibilului la oprire	M8402	Serviciu DESOX solicitat
M5826	Oprire prealabilă a temperaturii combustibilului	M8450 DESOX	regenerare necesară - inhibare activă
M5902	Eroare comutator regenerare DPF ON	M8541	Regenerare automată DPF activă
M6002	Eroare comutator inhibare regenerare DPF ON	M8542	Regenerare automată DPF activă (Operați mașina sub sarcină)
M6102	Eroare la comutatorul de regenerare parcat la distanță ON	M8543	Este necesară regenerarea DPF
M6202	Eroare ventilator hayon 1 PORNIT	M8551	Este necesară regenerarea DPF – inhibare activă
M6203	Eroare ventilator hayon 1 OPRIT	M8552	Este necesară regenerarea DPF – inhibați activ (Operați mașina sub sarcină)
M6228	Ventilator hayon 1 Defecțiune	M8553	Este necesară regenerarea DPF parcata la distanță (Este necesar un kit de regenerare la distanță)
M6302	Eroare ventilator hayon 2 PORNIT	M8554	Este necesară regenerarea serviciului DPF (Contact dealer Bobcat)
M6303	Eroare ventilator hayon 2 OPRIT	M8555	Este necesar serviciul DPF
M6328	Ventilator hayon 2 Defecțiune	M8560	Regenerare serviciu DPF activă
M6402	Eroare comutată a releului de alimentare ON	M8561	Regenerare serviciu DPF activă
M6403	Eroare comutată a releului de alimentare OFF	M8562	Regenerare serviciu DPF activă
M6505 ECU scurtcircuit la baterie		M8563	Regenerare serviciu DPF activă
M6506 ECU scurtcircuit la pământ		M8564	Regenerare serviciu DPF activă
Circuit deschis de alimentare al ECU M6507		M8615	Reducerea turației motorului la oprire
M6604 ECU fără comunicare		M8625	Reducerea turației motorului nu răspunde
M6702	Eroare de ieșire HVAC ON	M8715	Reducerea cuplului la oprire
M6703	Eroare de ieșire HVAC OFF	M8725	Reducerea cuplului nu răspunde
M6707	Circuit deschis de ieșire HVAC	M9004	Apăsați pentru a opera tastatura încărcător fără comunicare
M6728	Defecțiune la ieșire HVAC		
M6802	Eroare de releu HVAC PORNIT	R7404	Controler principal fără comunicare
M6803	Eroare releu HVAC OPRIT		
M6904 DCU fără comunicare		T9002	Eroare „C” de ieșire a instrumentului de service
M7002	Eroare de ieșire de putere comutată ON	T9003	Eroare „C” de ieșire a instrumentului de service OFF
M7003	Eroare de ieșire comutată OFF	T9102	Eroare „D” de ieșire a instrumentului de service
M7007	Putere comutată de ieșire circuit deschis	T9103	Eroare „D” de ieșire a instrumentului de service OFF

Machine Translated by Google

Lista codurilor de serviciu (continuare)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
T9202	Eroare „E” de ieșire a instrumentului de service	U00321919	Eroare la senzorul de pretratare NOX
T9203	Eroare „E” de ieșire a instrumentului de service OFF	U00322021	Eroare la senzorul de pretratare NOX
T9302	Eroare „F” de ieșire a instrumentului de service	U00322022	Eroare la senzorul de post-tratare NOX
T9303	Eroare „F” de ieșire a instrumentului de service OFF	U00322023	Eroare la senzorul de pretratare NOX
U00015822	Eroare semnal de activare DCU	U00322024	Eroare la senzorul de posttratare NOX
U00017100	Temperatura mediului prea ridicată	U00322025	Eroare la senzorul de pretratare NOX
U00017101	Temperatura mediului prea scăzută	U00322026	Eroare la senzorul de post-tratare NOX
U00017103	Eroare la senzorul de temperatură a mediului	U00322103	Eroare la senzorul de pretratare NOX
U00017104	Eroare la senzorul de temperatură ambientală	U00322104	Eroare la senzorul de pretratare NOX
U00044400	Tensiune ridicată a bateriei	U00322302	Eroare la senzorul de pretratare NOX
U00044401	Tensiunea bateriei prea scăzută	U00322400	Eroare la senzorul de pretratare NOX
U00044402	Eroare la tensiunea bateriei	U00322401	Eroare la senzorul de pretratare NOX
U00054419	Eroare de comunicare DCU	U00322403	Eroare la senzorul de pretratare NOX
U00063928	Eroare de comunicare DCU	U00322404	Eroare la senzorul de pretratare NOX
U00063929	Eroare de comunicare DCU	U00322419	Eroare la senzorul de pretratare NOX
U00155719	Eroare de comunicare DCU	U00322423	Eroare la senzorul de pretratare NOX
U00176100	Nivel DEF prea ridicat	U00322519	Eroare la senzorul de pretratare NOX
U00176101	Nivelul DEF prea scăzut	U00322604	Scurtcircuit senzor de post-tratare NOX
U00176115	Nivel DEF extrem de scăzut	U00322605	Circuit deschis senzor de post-tratare NOX
U00176116	Nivel DEF gol	U00322619	Eroare la senzorul de post-tratare NOX
U00176119	Eroare semnal de nivel DEF	U00322701	Eroare la senzorul de posttratare NOX
U00176120	Eroare la nivelul de umplere DEF	U00322703	Eroare la senzorul de post-tratare NOX
U00176121	Eroare la nivelul de umplere DEF	U00322704	Eroare la senzorul de post-tratare NOX
U00303100	Temperatura DEF prea ridicată	U00322719	Eroare la senzorul de post-tratare NOX
U00303101	Temperatura DEF prea scăzută	U00322722	Eroare la senzorul de post-tratare NOX
U00303103	Eroare de temperatură DEF	U00322724	Eroare la senzorul de post-tratare NOX
U00303104	Eroare de temperatură DEF	U00322807	Eroare la senzorul de post-tratare NOX
U00303120	Eroare de temperatură DEF	U00322819	Eroare la senzorul de posttratare NOX
U00303121	Eroare de temperatură DEF	U00322824	Eroare la senzorul de post-tratare NOX
U00303123	Supraîncălzire DEF	U00322919	Eroare la senzorul de post-tratare NOX
U00303127	Eroare la senzorul de temperatură DEF	U00323103	Eroare la senzorul de post-tratare NOX
U00303131	Eroare semnal de temperatură DEF	U00323104	Eroare la senzorul de posttratare NOX
U00321604	Scurtcircuit senzor de pretratare NOX	U00323302	Eroare la senzorul de post-tratare NOX
U00321605	Senzor de pretratare NOX circuit deschis	U00323400	Eroare la senzorul de post-tratare NOX
U00321619	Eroare la senzorul de pretratare NOX	U00323401	Eroare la senzorul de posttratare NOX
U00321700	Eroare la senzorul de pretratare NOX	U00323403	Eroare la senzorul de posttratare NOX
U00321703	Eroare la senzorul de pretratare NOX	U00323404	Eroare la senzorul de post-tratare NOX
U00321704	Eroare la senzorul de pretratare NOX	U00323419	Eroare la senzorul de post-tratare NOX
U00321719	Eroare la senzorul de pretratare NOX	U00323424	Eroare la senzorul de post-tratare NOX
U00321721	Eroare la senzorul de pretratare NOX	U00323519	Eroare la senzorul de posttratare NOX
U00321723	Eroare la senzorul de pretratare NOX	U00336103	Supapa de dozare scurtcircuitare la baterie
U00321807	Eroare la senzorul de pretratare NOX	U00336104	Supapa de dozare scurtcircuit la masă
U00321819	Eroare la senzorul de pretratare NOX	U00336105	Supapa de dozare scurtcircuitare la baterie
U00321823	Eroare la senzorul de pretratare NOX	U00336112	Temperatura supapei de dozare este prea mare

Machine Translated by Google

Lista codurilor de serviciu (continuare)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
U00336122	Supapa de dozare scurtcircuit la masă	U00433712	Defecțiune de temperatură a vârfului supapei de dozare
U00336127	Supapa de dozare blocată	U00433912	Eroare controler NOX
U00336303	Supapa lichid de răcire a rezervorului DEF scurtcircuit la baterie	U00434003	Încălzitorul de linie DEF scurtcircuita la baterie
U00336304	Supapa de lichid de răcire a rezervorului DEF scurt la masă	U00434205	Încălzitorul liniei de ieșire DEF scurtcircuit la masă sau circuit deschis
U00336305	Circuit deschis supapă lichid de răcire rezervor DEF	U00434402	Eroare de retur
U00336312	Temperatura supapei lichidului de răcire a rezervorului DEF prea ridicată	U00434405	Încălzitorul liniei de reflux DEF scurtcircuit la masă sau circuit deschis
U00349212	Defectiune DCU	U00434605	Încălzitorul liniei de admisie DEF scurtcircuita la masă sau circuit deschis
U00349231	Defectiune DCU	U00435303	Releul încălzitorului DEF scurtcircuit la baterie
U00350923	Defectiune DCU	U00435304	Releul încălzitorului DEF scurtcircuit la masă
U00350924	Defectiune DCU	U00435305	Circuit deschis releu de încălzire DEF
U00351023	Defectiune DCU	U00435312	Supratemperatură releu încălzitor DEF
U00351024	Defectiune DCU	U00435502	Defecțiune a încălzitorului liniei de ieșire
U00351123	Defectiune DCU	U00435503	Încălzitorul liniei de ieșire scurtcircuita la baterie
U00351124	Defectiune DCU	U00435504	Încălzitorul liniei de ieșire scurtcircuit la masă
U00351223	Defectiune DCU	U00435505	Circuit întrerupt al încălzitorului liniei de ieșire
U00351224	Defectiune DCU	U00435512	Supratemperatură a încălzitorului liniei de ieșire
U00351600	Calitate DEF prea ridicată	U00435514	Defecțiune a încălzitorului liniei de ieșire
U00351601	Calitate DEF prea scăzută	U00435602	Scurtcircuit la baterie a încălzitorului de linie de reflux
U00351603	Eroare la senzorul de calitate DEF	U00435603	Încălzitorul liniei de reflux scurt la masă
U00351604	Eroare la senzorul de calitate DEF	U00435604	Circuit deschis al încălzitorului de linie de reflux
U00351611	Eroare la senzorul de calitate DEF	U00435605	Supratemperatură a încălzitorului liniei de reflux
U00351631	Eroare la senzorul de calitate DEF	U00435612	Defecțiune a încălzitorului liniei de reflux
U00353203	Eroare la senzorul de nivel DEF	U00435702	Încălzitorul liniei de admisie scurtcircuita la baterie
U00353204	Eroare la senzorul de nivel DEF	U00435703	Încălzitorul liniei de admisie scurtcircuit la masă
U00353211	Eroare la senzorul de nivel DEF	U00435704	Circuit deschis al încălzitorului liniei de admisie
U00431915	Eroare de temperatură post-tratare SCR	U00435705	Supratemperatură a încălzitorului conductei de admisie
U00431917	Eroare de temperatură post-tratare SCR	U00435712	Defecțiune a încălzitorului liniei de admisie
U00433401	Presiunea pompei DEF prea scăzută	U00436000	Temperatura de pretratare SCR prea mare
U00433403	Presiune pompa DEF max	U00436001	Temperatura de pretratare SCR prea scăzută
U00433404	Presiune pompa DEF min	U00436003	Senzor de temperatură de pretratare SCR în afara intervalului ridicat
U00433419	Defectiune de presiune a pompei DEF	U00436004	Senzor de temperatură de pretratare SCR în afara intervalului scăzut
U00433420	Presiunea pompei DEF prea mare	U00436020	Eroare de temperatură de pretratare SCR
U00433421	Presiunea pompei DEF prea scăzută	U00436021	Eroare de temperatură de pretratare SCR
U00433422	Defectiune la pompa de reflux	U00436022	Eroare de temperatură de pretratare SCR
U00433500	Măsurarea controlului suprapresiunii	U00436025	Modificarea senzorului de temperatură de pretratare SCR
U00433501	Control dozare sub presiune	U00436300	Temperatura post-tratament SCR prea mare
U00433502	Monitorizarea creșterii presiunii	U00436301	Temperatura în aval SCR prea scăzută
U00433512	Monitorizarea suprapresiunii	U00436303	Senzor de temperatură din aval SCR în afara intervalului ridicat
U00433707	Defecțiune de temperatură a vârfului supapei de dozare	U00436304	Senzor de temperatură din aval SCR în afara intervalului scăzut

Machine Translated by Google

Lista codurilor de serviciu (continuare)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
U00436322	Eroare de temperatură post-tratare SCR	U00503519	Eroare de comunicare CAN după tratarea NOX
U00436325	Falsificarea senzorului de temperatură din aval SCR	U00503619	Eroare de comunicare CAN post-tratare NOX
U00436400	Eroare la pretratarea NOX	U00503719	Eroare de comunicare CAN după tratarea NOX
U00436401	Eroare la pretratarea NOX	U00543510	Eroare de stabilizare a presiunii
U00436416	Eroare SCR	U00543512	Eroare generală de verificare a presiunii
U00436418	Eroare SCR	U00543529	Defecțiune a motorului pompei DEF
U00436420	Eroare SCR	U00570622	Defecțiune a încălzitorului modulului de alimentare
U00436421	Eroare SCR	U00570623	Defecțiune a încălzitorului modulului de alimentare
U00436422	Eroare SCR	U00570624	Defecțiune a încălzitorului modulului de alimentare
U00436423	Eroare SCR	U00570626	Eroare de temperatură a încălzitorului modulului de alimentare
U00436503	Circuit deschis senzor de temperatură DEF	U00570627	Eroare de temperatură a încălzitorului modulului de alimentare
U00436504	Senzor de temperatură DEF scurtcircuit la masă	U00570703	Furnizare scurtcircuit la baterie a încălzitorului modulului
U00436511	Eroare la senzorul de temperatură DEF	U00570704	Încălzitorul modulului de alimentare este scurtcircuitat la masă
U00437423	Defecțiune de turație a motorului pompei DEF	U00570705	Circuit deschis încălzitor modul de alimentare
U00437424	Defecțiune de turație a motorului pompei DEF	U00570712	Supratemperatură a încălzitorului modulului de alimentare
U00437428	Defecțiune de turație a motorului pompei DEF	U00570723	Temperatura de funcționare a încălzitorului modulului de alimentare este ridicată
U00437430	Defecțiune de viteză a motorului pompei DEF	U00570724	Temperatură de funcționare scăzută a încălzitorului modulului de alimentare
U00437503	Motorul pompei DEF scurtcircuita la baterie	U00570726	Eroare de temperatură a încălzitorului modulului de alimentare
U00437504	Motorul pompei DEF scurtcircuit la masă	U00570727	Eroare de temperatură a încălzitorului modulului de alimentare
U00437505	Circuit deschis motor pompei DEF	U00571302	Autodiagnosticare senzor NOX
U00437512	Supratemperatura motorului pompei DEF	U00571307	Autodiagnosticare senzor NOX
U00437523	Defecțiune a motorului pompei DEF	U00571319	Autodiagnosticare senzor NOX
U00437524	Defecțiune a motorului pompei DEF	U00571402	Autodiagnosticare senzor NOX
U00437603	Pompa de reflux DEF scurtcircuit la baterie	U00571407	Autodiagnosticare senzor NOX
U00437604	Pompă de reflux DEF scurtcircuit la masă	U00571419	Autodiagnosticare senzor NOX
U00437605	Pompa de reflux DEF circuit deschis	U05990419	Eroare de comunicații CAN
U00437612	Supratemperatura pompei de reflux DEF	U06016019	Eroare de comunicații CAN
U00476500	Temperatura de pretratare DOC prea mare	U06041619	Eroare de comunicații CAN
U00476501	Temperatura de pretratare DOC prea scăzută	U06144419	Eroare de comunicații CAN
U00476503	Senzor de temperatură de pretratare DOC în afara intervalului ridicat	U06145419	Eroare de comunicații CAN
U00476504	Senzor de temperatură de pretratare DOC în afara intervalului scăzut	U06145519	Eroare de comunicații CAN
U00502419	Eroare de comunicare CAN de pretratare NOX	U06463919	Eroare memorie
U00502519	Eroare de comunicare CAN de pretratare NOX	U06463931	Eroare memorie
U00502619	Eroare de comunicare CAN de pretratare NOX	U06478219	Eroare de comunicații CAN
U00502719	Eroare de comunicare CAN de pretratare NOX	U06478319	Eroare de comunicații CAN
U00502819	Eroare de comunicare CAN de pretratare NOX	U06478419	Eroare de comunicații CAN
U00502919	Eroare de comunicare CAN de pretratare NOX	U06478519	Eroare de comunicații CAN
U00503019	Eroare de comunicare CAN de pretratare NOX	U06480019	Eroare de comunicații CAN
U00503119	Eroare de comunicare CAN după tratarea NOX	U06481719	Eroare de comunicații CAN
U00503219	Eroare de comunicare CAN după tratarea NOX	U06488919	Eroare de comunicații CAN
U00503319	Eroare de comunicare CAN după tratarea NOX	U06491619	Eroare de comunicații CAN
U00503419	Eroare de comunicare CAN după tratarea NOX	U06492319	Eroare de comunicații CAN

Machine Translated by Google

Lista codurilor de serviciu (continuare)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
U06516419	Eroare de comunicații CAN		Cablajul actuatorului de înclinare W3232 ACS (AHC).
U06522619	Eroare de comunicații CAN		Cablajul mânerului de înclinare W3233 ACS (AHC).
U06522621	Eroare de comunicații CAN		W3234 Servomotorul de înclinare ACS (AHC) nu este în NEUTRAL
U06522622	Eroare de comunicații CAN		W3235 ACS (AHC) mâner/pedala de înclinare nu este în NEUTRAL
U06522623	Eroare de comunicații CAN		W3236 Servomotor de ridicare ACS (AHC).
U06522624	Eroare de comunicații CAN		W3237 Cablajul actuatorului de ridicare ACS (AHC).
U06522625	Eroare de comunicații CAN		W3238 Cablajul mânerului de ridicare ACS (AHC).
U06524719	Eroare de comunicații CAN		W3239 Servomotorul de ridicare ACS (AHC) nu este în NEUTRAL
U06526219	Eroare de comunicații CAN		W3240 ACS (AHC) mâner/pedala de ridicare nu este în NEUTRAL
U06526919	Eroare de comunicații CAN		W3241 ACS (AHC) fără comunicare
U06527019	Eroare de comunicații CAN		W3249 Servomotorul de ridicare ACS (AHC) scurtcircuit la masă
U06529619	Eroare de comunicații CAN		Servomotorul de înclinare W3250 ACS (AHC) scurtcircuita la masă
U06530019	Eroare de comunicații CAN		W3251 ACS (AHC) scurtcircuit la baterie
U10123907	Scurgere furtun DEF		Servomotorul de înclinare W3252 ACS (AHC) scurtcircuita la baterie
U10124007	Evaluați înfundarea filtrului		W3253 ACS (AHC) mâner de ridicare / pedală scurt la sol
U10433207	Eroare la pretratarea NOX		W3254 ACS (AHC) mâner de înclinare / pedală scurt la sol
U10433209	Eroare la pretratarea NOX		W3255 ACS (AHC) mâner de ridicare/pedala scurtcircuitare la baterie
U10433219	Eroare la pretratarea NOX		W3256 ACS (AHC) mâner de înclinare/pedala scurtcircuitare la baterie
U10433221	Eroare la pretratarea NOX		Actuatorul de ridicare W3257 ACS (AHC) performanță redusă
U10433223	Eroare la pretratarea NOX		Actuatorul de înclinare W3258 ACS (AHC) performanță redusă
U10433224	Eroare la pretratarea NOX		W3259 Dispozitiv de ridicare ACS (AHC) direcție greșită
U10438507	Defecțiune post-tratare NOX		Servomotor de înclinare W3260 ACS (AHC) direcție greșită
U10438509	Defecțiune post-tratare NOX		W3261 Blocare mâner ACS (AHC) scurtcircuit la masă
U10438519	Defecțiune post-tratare NOX		W3262 ACS (AHC) blocare mâner scurt la baterie
U10438522	Eroare post-tratare NOX		W3263 Blocare pedală ACS (AHC) scurt la masă
U10564413	Defecțiune DCU		W3264 Blocare pedală ACS (AHC) scurtcircuit la baterie
U10564513	Defecțiune DCU		W3265 Tensiune de alimentare a senzorului ACS (AHC) în afara intervalului
U10564613	Defecțiune DCU		Tensiunea bateriei W3266 ACS (AHC) în afara intervalului
U52020212	Defecțiune DCU		Comutatorul W3267 ACS (AHC) a fost răsturnat în timpul funcționării
U52020412	Defecțiune DCU		W3268 Eroare de informare a mânerului de ridicare ACS (AHC).
U52069812	Defecțiune DCU	W3269	Comutatorul modului de control ACS (AHC) este comutat în timpul funcționării
U52069912	Defecțiune DCU		W3270 ACS (AHC) mânerul de transmisie din dreapta scurtcircuit la masă
U52070012	Defecțiune DCU		W3271 ACS (AHC) scurtcircuit la baterie
U52070112	Defecțiune DCU		W3274 ACS (AHC) joystick stânga axa X în afara razei de acoperire
U52160212	Eroare de alimentare cu senzor DCU		W3275 ACS (AHC) a întrerupt alimentarea necomutată
			W3276 Eroare de informare a joystick-ului CAN ACS (AHC).
W3204	ACS (AHC) nu există comunicare cu controlerul Bobcat		W3277 Eroare de informare a telecomenzii ACS (AHC).
Este necesară calibrarea W3223 ACS (AHC).			Controler W3297 ACS (AHC) programat
W3224	Calibrarea ACS (AHC) a fost efectuată	W3905	Joystick-ul din stânga axa X nu este în NEUTRAL
W3225	Calibrarea actuatorului ACS (AHC) a eșuat	W4005	Joystick-ul din dreapta axa X nu este în NEUTRAL
W3231	Dispozitiv de ac ionare de înclinare ACS (AHC).	W4007	Joystick-ul din dreapta Axa Y nu este în NEUTRAL

Machine Translated by Google

SETARE PANOUL DE CONTROL

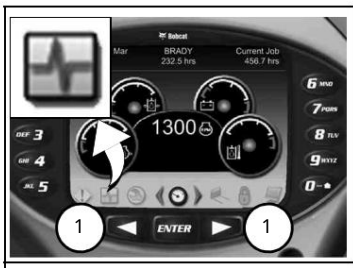
Configurare panou din dreapta (Panou de instrumente Deluxe)

Identificarea pictogramei

Figura 301

ICONA	DESCRIERE
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATA / ORA
BRADY 232.5 hrs	UTILIZATOR / ORARE
Current Job 456.7 hrs	OR DE MUNCA ACTUALA
	Pictograma ecranului AVERTISMENTĂRI ACTIVE
	Pictograma de pe ecran VITALS
	Pictograma ecranului SERVICE
	Pictograma ecranului PRINCIPAL
	Pictograma de pe ecran ATAșamente
	Pictograma ecranului SECURITATE
	Pictograma de pe ecran DISPLAY
	Pictograma HOME (Întoarcere la ecranul PRINCIPAL)
	Butonul de defilare la stânga
	Butonul RIGHT SCROLL
ENTER	butonul ENTER

Vitale

	Apăsați un buton de derulare (articolul 1) în mod repetat până când pictograma ecranului Vitals (Inset) este evidențiată.
	Afișează nivelurile de operare ale sistemului selectate.

Puteți monitoriza afișarea în timp real a:

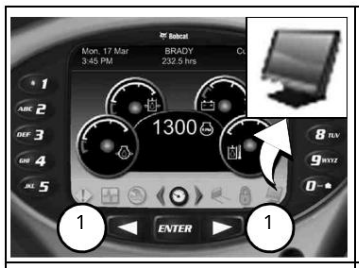
- Viteza motorului
- Presiunea uleiului de motor
- Temperatura lichidului de răcire a motorului
- Consumul de combustibil
- Tensiunea sistemului
- Presiunea de încărcare hidraulică
- Temperatura fluidului hidraulic
- Temperatura uleiului de motor

Panoul de instrumente Deluxe este ușor de utilizat.
Continuați să vă setați propriile preferințe pentru operarea/monitorizarea încărcătorului Bobcat.

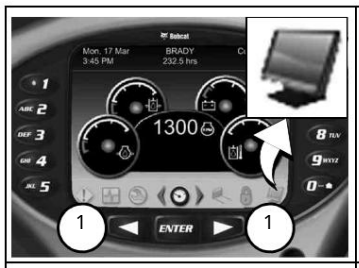
Machine Translated by Google

Configurare panou din dreapta (Panou de instrumente Deluxe) (continuare)

Data si ora

	Apăsați un buton de derulare (articolul 1) în mod repetat până când pictograma ecranului de afișare (Inset) este evidențiată.
	Selectați [1. CEASURI].
	Selectați [1. TIMP].
	Utilizați tastatura pentru a introduce ora. Selectați AM / PM / 24 de ore. Apăsați [ENTER] pentru a continua.
	Selectați [2. DATA].
	Utilizați tastatura pentru a introduce data. Apăsați [ENTER] pentru a continua.

Afișaj engleză/metric

	Apăsați un buton de derulare (articolul 1) în mod repetat până când pictograma ecranului de afișare (Inset) este evidențiată.
	Selectați [4. SETĂRI DE AFIȘARE].
	Apăsați [1] pentru a comuta între ENGLISH și METRIC.

Întârziere automată a timpului de inactivitate

	Apăsați un buton de derulare (articolul 1) în mod repetat până când pictograma ecranului de securitate (Inset) este evidențiată.
	Selectați [3. MOTOR SETĂRI].
	Utilizați tastatura pentru a introduce timpul de întârziere dorit între 4 și 250 de secunde. Apăsați [ENTER] pentru a salva și a continua. Apăsați butonul de derulare stânga pentru a ieși fără a salva.

Machine Translated by Google

Configurare panou din dreapta (Panou de instrumente Deluxe) (continuare)

Resetare ceas job

	Apăsați un buton de derulare (articolul 1) în mod repetat până când pictograma ecranului de securitate (Inset) este evidențiată.
	Selectați [1. PAROLLE / BLOCARE].
	Introduceți parola proprietarului și apăsați [ENTER].
	Selectați [1. UTILIZATOR SETĂRI].
	Selectați utilizatorul.
	Selectați [3. RESETARE STATISTICA LUCRĂRII].
	Apăsați [9] pentru a reseta statisticile jobului. Apăsați butonul de derulare stânga sau [0] pentru a ieși fără a salva.

Machine Translated by Google

Configurare panou din dreapta (Panou de instrumente Deluxe) (continuare)

Blocarea mașinii (debit mare și cu două viteze)

	Apăsați un buton de derulare (articolul 1) în mod repetat până când pictograma ecranului de securitate (Inset) este evidențiată.
	Selectați [1. PAROLLE / BLOCARE].
	Introduceți parola proprietarului și apăsați [ENTER].
	Selectați [3. DEBIT MARE]. SAU Selectați [4. DOUĂ VITEZE].
	DEBIT MARE Apăsați numărul de utilizator pentru a comuta între BLOCAT și DEBLOCAT.
	DOUĂ VITEZE Apăsați numărul de utilizator pentru a comuta între BLOCAT și DEBLOCAT.

NOTĂ: Blocările cu debit mare și cu două viteze pentru proprietar sunt active chiar dacă funcția de blocare prin parolă este deblocată.

Blocarea mașinii (viteza de deplasare) (numai SJC)

	Apăsați un buton de derulare (articolul 1) în mod repetat până când pictograma ecranului de securitate (Inset) este evidențiată.
	Selectați [1. PAROLLE / BLOCARE].
	Introduceți parola proprietarului și apăsați [ENTER].
	Selectați [5. VOIAJ SPEED].
	VITEZA DE CALATORIE Selectați utilizatorul.
	INAINTE INVERS LIMITĂ DE VITEZĂ DE DECLARARE Introduceți limita de viteză înainte ca procent și apăsați [ENTER] pentru a salva. Introduceți limita de viteză inversă ca procent și apăsați [ENTER] pentru a salva.

Machine Translated by Google

SETARE PAROLA (PANEL DE PORNIRE FĂRĂ CHEIE)

Descrierea parolei

Parola principala:

O parolă permanentă, selectată aleatoriu, setată din fabrică, care nu poate fi schimbată. Această parolă este utilizată pentru service de către dealerul Bobcat dacă parola proprietarului nu este cunoscută sau pentru a schimba parola proprietarului.

Parola proprietarului:

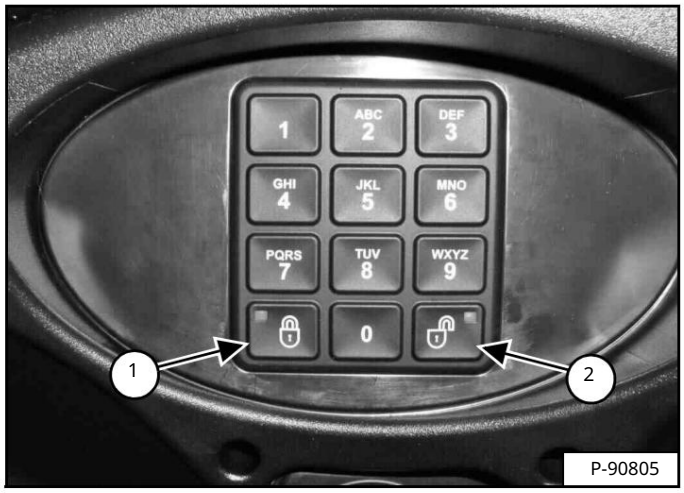
Permite utilizarea completă a încărcătorului. Trebuie folosit pentru a schimba parola proprietarului.

Schimbarea parolei proprietarului

Rotiți comutatorul cu cheie în poziția RUN pentru a porni sistemul electric al încărcătorului.

Introduceți parola proprietarului din cinci cifre utilizând tastele numerice (de la 1 la 0) dacă este blocată.

Figura 302



Apăsați și mențineți apăsat blocarea (articolul 1) și deblocați (articolul 2) tastele [Figura 302] timp de 2 secunde.

Lumina roșie a tastei de blocare va clipi și ecranul de afișare al panoului din stânga va afișa [ENTER].

Introduceți o nouă parolă de proprietar din cinci cifre utilizând tastele numerice (de la 1 la 0). Un asterisc va apărea pe ecranul de afișare al panoului din stânga pentru fiecare apăsare de tastă.

Ecranul de afișare al panoului din stânga va afișa [ÎNAR].

Introduceți din nou noua parolă de proprietar din cinci cifre.

Lumina roșie a cheii de blocare va deveni fixă.

Funcția de blocare a parolei

Această caracteristică permite proprietarului să deblocheze funcția de parolă, astfel încât o parolă să nu fie necesară de fiecare dată când motorul este pornit.

Rotiți comutatorul cu cheie în poziția RUN pentru a porni sistemul electric al încărcătorului.

Introduceți parola proprietarului din cinci cifre utilizând tastele numerice (de la 1 la 0).

Apăsați tasta de deblocare (articolul 2) [Figura 302].

Ecranul de afișare al panoului din stânga va afișa [COD].

Introduceți parola proprietarului din cinci cifre utilizând tastele numerice (de la 1 la 0). Lumina verde a tastei de deblocare va clipi, apoi devine fixă.

Încărcătorul poate fi acum pornit fără a utiliza o parolă.

NOTĂ: Utilizați următoarea procedură pentru a reseta blocarea mașinii, astfel încât încărcătorul să necesite o parolă pentru a porni motorul.

Rotiți comutatorul cu cheie în poziția RUN pentru a porni sistemul electric al încărcătorului.

Apăsați tasta de blocare (articolul 1) [Figura 302].

Lumina roșie a tastei de blocare va clipi, iar ecranul de afișare al panoului din stânga va afișa [COD].

Introduceți parola proprietarului din cinci cifre utilizând tastele numerice (de la 1 la 0). Lumina verde a tastei de deblocare va clipi, apoi lumina roșie a cheii de blocare va deveni fixă.

Acum trebuie să introduceți parola de fiecare dată pentru a porni încărcătorul.

Machine Translated by Google

SETARE PAROLA (PANOUL DE INSTRUMENTAȚIE DELUXE)

Descrierea parolei

Toate mașinile noi cu un panou de instrumente Deluxe ajung la reprezentanțele Bobcat cu tastatura în modul blocat. Modul blocat înseamnă că trebuie utilizată o parolă pentru a porni motorul.

Din motive de securitate, distribuitorul dumneavoastră poate schimba parola și poate seta tastatura în modul blocat. Dealerul vă va furniza parola.

Parola principala:

O parolă permanentă, selectată aleatoriu, setată din fabrică, care nu poate fi schimbată. Această parolă este utilizată pentru service de către dealerul Bobcat dacă parola proprietarului nu este cunoscută sau pentru a schimba parola proprietarului.

Parola proprietarului:

Permite utilizarea completă a încărcătorului și configurarea panoului de instrumente Deluxe. Există o singură parolă de proprietar. Parola proprietarului trebuie utilizată pentru a schimba parolele proprietarului sau utilizatorului. Proprietarul ar trebui să schimbe parola cât mai curând posibil pentru securitatea încărctorului.

Parolă de utilizator:

Permite pornirea si operarea incarcatorului; nu poate schimba parolele sau funcțiile de blocare.

Pentru procedurile de schimbare a parolelor: (Consultați Modificarea parolei proprietarului la pagina 218.) și (Consultați Modificarea parolelor utilizatorului la pagina 219.)

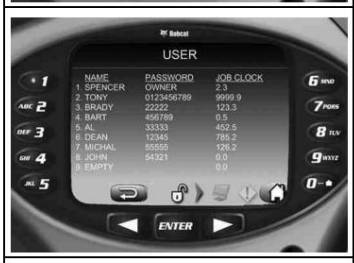
Schimbarea parolei proprietarului

	Apăsați un buton de derulare (articolul 1) în mod repetat până când pictograma ecranului de securitate (Inset) este evidențiată.
	Selectați [1. PAROLLE / BLOCARE].
	Introduceți parola proprietarului și apăsați [ENTER].
	Selectați [1. UTILIZATOR SETĂRI].
	Selectați [1. PROPRIETAR].
	Selectați [2. SCHIMBA I PAROLA].
	nou proprietar Introduceți parola și apăsați [ENTER]. Vi se va solicita să introduceți din nou parola de proprietar.

Machine Translated by Google

SETARE PAROLA (PANOUL DE INSTRUMENTAȚIE DELUXE) (CONTINUARE)

Schimbarea parolelor utilizatorului

	Apăsați un buton de derulare (articolul 1) în mod repetat până când pictograma ecranului de securitate (Inset) este evidențiată.
	Selectați [1. PAROLLE / BLOCARE].
	Introduceți parola proprietarului și apăsați [ENTER].
	Selectați [1. UTILIZATOR SETĂRI].
	Selectați utilizatorul.
	Selectați [2. SCHIMBA I PAROLA].
	Introduceți noua parolă de utilizator și apăsați [ENTER].

Funcția de blocare a parolei

Această caracteristică permite proprietarului să deblocheze funcția de parolă, astfel încât o parolă să nu fie necesară de fiecare dată când motorul este pornit.

	Apăsați un buton de derulare (articolul 1) în mod repetat până când pictograma ecranului de securitate (Inset) este evidențiată.
	Selectați [1. PAROLLE / BLOCARE].
	Introduceți parola proprietarului și apăsați [ENTER].
	Selectați [2. MAȘINĂRIE BLOCARE].

NOTĂ: Procedura de mai sus poate fi urmată pentru a reseta blocarea mașinii, astfel încât aparatul să necesite o parolă pentru a porni motorul.

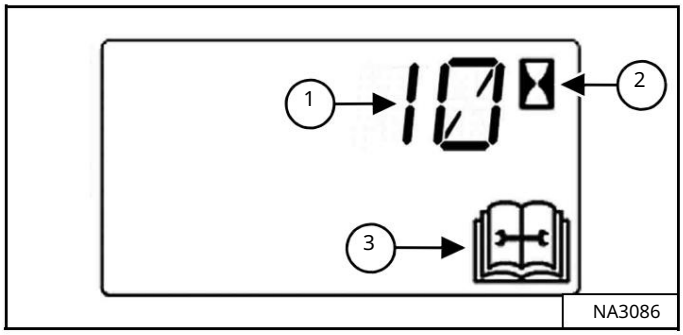
Machine Translated by Google

CEAS DE INTRETINERE

Descriere

Ceasul de întreținere avertizează operatorul când urmează următorul interval de service. EXEMPLU: Ceasul de întreținere poate fi setat la un interval de 500 de ore ca un memento pentru următoarele 500 de ore de întreținere planificată.

Figura 303



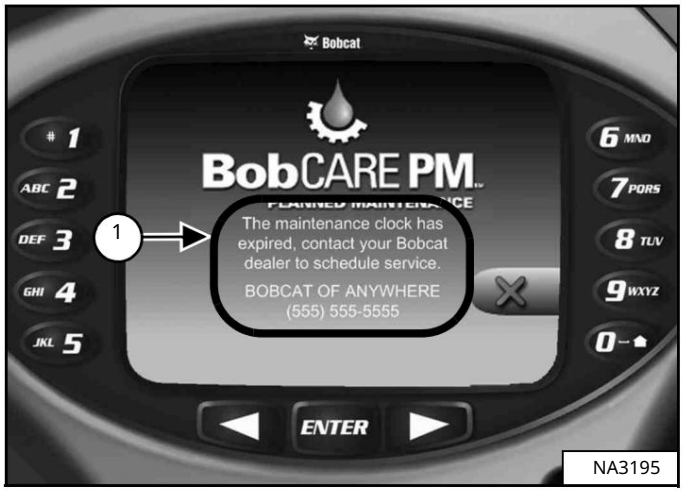
În timpul funcționării mașinii, se va auzi o alarmă cu 2 bipuri când sunt mai puțin de 10 ore până la următoarea întreținere planificată.

Orele rămase înainte ca întreținerea să fie necesară (articolul 1) vor apărea pe afișajul de date timp de 5 secunde, în timp ce pictograma de service (articolul 3) și pictograma contorului de ore (articolul 2) [Figura 303] clipesc.

NOTĂ: Afișajul va afișa numere negative după numărătoarea inversă până la zero.

Afișajul va reveni la afișajul anterior și va apărea timp de 5 secunde de fiecare dată când mașina este pornită până când ceasul de întreținere este resetat.

Figura 304



Panoul de instrumente Deluxe (dacă este echipat) va afișa un mesaj (articolul 1) [Figura 304] care avertizează operatorul să întrețină mașina.

Acest mesaj va apărea timp de 10 secunde de fiecare dată când mașina este pornită până când ceasul de întreținere este resetat.

Figura 305

Panoul de instrumente Deluxe (dacă este echipat) va afișa o bară (articolul 1) [Figura 305] care arată timpul rămas până la următorul service. Această bară va deveni roșie când serviciul este întârziat. [NEXT MAINTENANCE DUE] se va schimba în [MAINTENANCE PAST DUE] și va afișa numărul de ore restante.

Tastele [4] și [9] pot fi folosite pentru a regla intervalul de service atunci când proprietarul este conectat [Figura 305].

Înființat

Consultați dealerul dvs. Bobcat despre instalarea acestei caracteristici.

Resetați

Consultați dealerul dvs. Bobcat pentru a reseta ceasul de întreținere.

Machine Translated by Google

SPECIFICAȚII ÎNCĂRCĂTORUL 222
Dimensiunile mașinii. 222
Performanță. 223
Motor 223
Sistemul de acționare. 224
Controale 224
Sistem hidraulic 225
Sistem electric 226
Capacitate 226
Cauciucuri 227
De mediu 227
Interval de temperatură 227

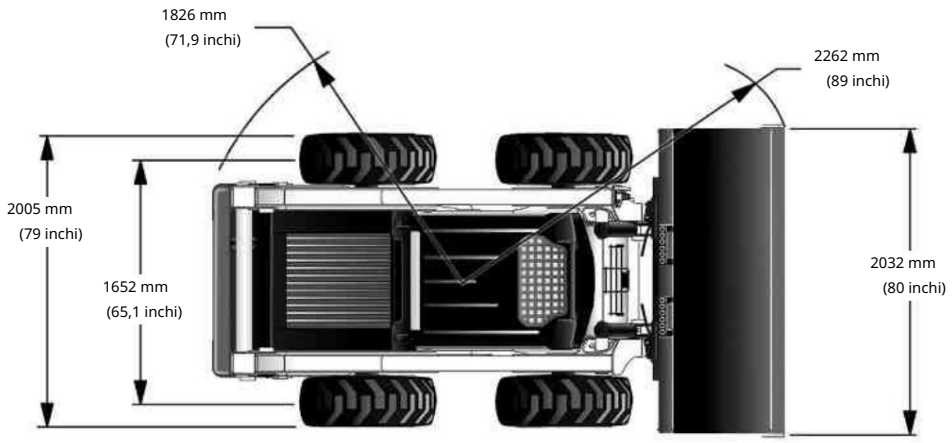
Anumite specificații se bazează pe calcule de inginerie și nu sunt măsurători reale. Specificațiile sunt furnizate doar în scop de comparație și pot fi modificate fără notificare. Specificațiile pentru echipamentul dumneavoastră Bobcat individual vor varia în funcție de variațiile normale de proiectare, fabricație, condiții de operare și alți factori.

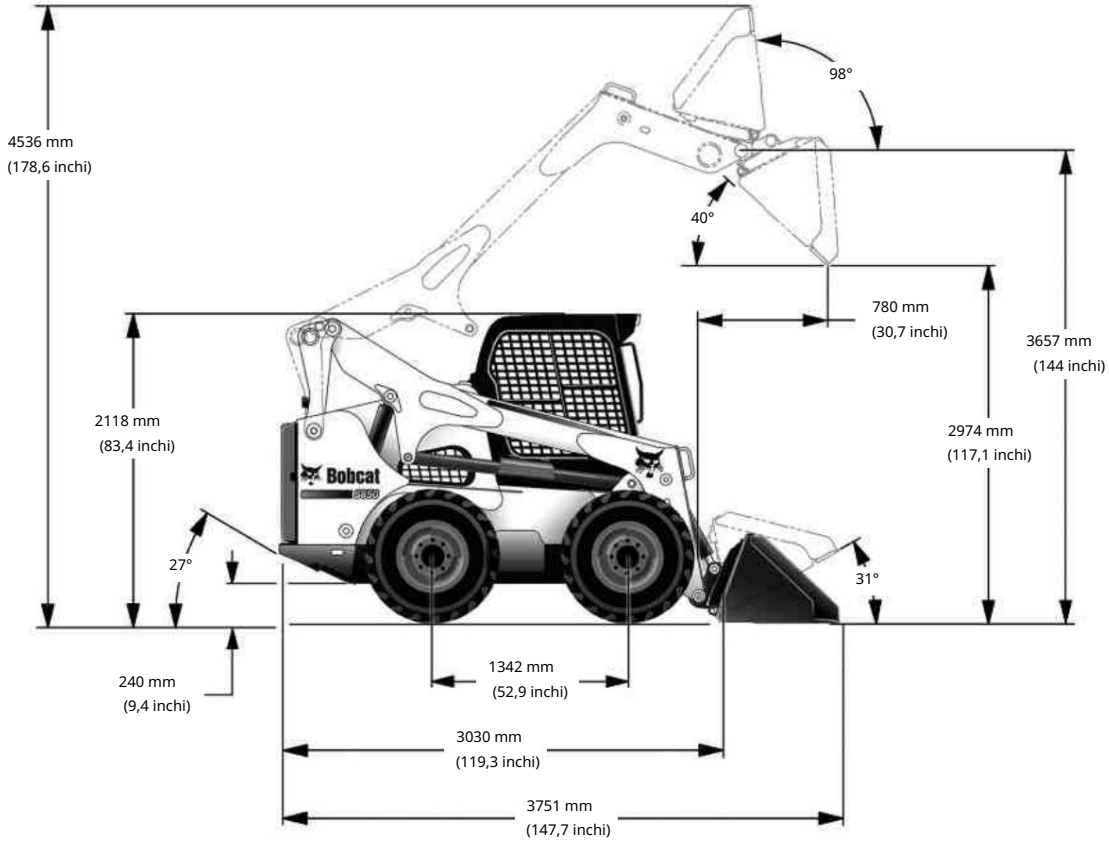
Machine Translated by Google

Dimensiunile mașinii

• Dimensiunile sunt date pentru încărcătorul echipat cu anvelope standard și 80 inch. Construcții grele și industriale găleată și poate varia în funcție de alte tipuri de găleți.

• Acolo unde este cazul, specificațiile sunt conforme cu standardele SAE sau ISO și pot fi modificate fără notificare.





NA9523

Modificările structurii sau distribuția greutății încărcătorului pot provoca modificări ale controlului și răspunsului direcției și pot cauza defecțiuni ale pieselor încărcătorului.

Machine Translated by Google

Performan ă

Capacitate nominală de operare (ISO 14397-1) cu	1850 kg (4079 lb)
cadru de 200 de lire montat Kit de contragreutate (ISO 14397-1)	1918 kg (4229 lb)
cu cadru de 300 de lire montat Kit de contragreutate (ISO 14397-1) cu	1941 kg (4279 lb)
cadru de 400 de lire montat Kit de contragreutate (ISO 14397-1)	1986 kg (4379 lb)
Sarcina de basculare (ISO 14397-1)	3700 kg (8157 lb)
Greutate de operare	4643 kg (10237 lb)
Forța de rupere – Ridicare	3413 kg (7525 lb)
Forța de rupere – Înclinare	4393 kg (9686 lb)
Viteza de calatorie:	
Gamă redusă	0 – 11,4 km/h (0 – 7,1 mph)
Gamă înaltă	0 – 19,8 km/h (0 – 12,3 mph)

Motor

Fa model	Motor Bobcat / Motor Bobcat 3,4L Etapa IV
Combustibil / Răcire	Diesel/Lichid
Cai putere:	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net	65,8 kW (88,2 CP) la 2400 rpm
– ISO 14396 Brut	68,7 kW (92,1 CP) la 2400 rpm
– SAE J1995 Brut	69,6 kW (93,3 CP) la 2400 rpm
- Putere nominală	68,6 kW (92,0 CP) la 2400 rpm
Cuplu:	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net	332,3 N•m (245,1 ft-lb) la 1600 rpm
– ISO 14396 Brut	350,3 N•m (258,4 ft-lb) la 1600 rpm
– SAE J1995 Brut	354,9 N•m (261,7 ft-lb) la 1600 rpm
– Cuplu nominal	349,9 N•m (258,1 ft-lb) la 1600 rpm
Turație scăzută la ralanti	1050
Turație mare la ralanti	2400
Numărul de cilindri	4
Deplasare	3409 cm3 (208,0 in3)
Alezajul / cursa	98 mm / 113 mm (3,86 inchi / 4,45 inchi)
Lubrifiere	Sistem de presiune al pompei cu angrenaje cu filtru
Ventilarea carterului	Respirație închisă
Purificator de aer	Cartuș de hârtie înlocuibil uscat cu element de siguranță separat
Aprindere	Diesel – Compresie
Inductia aerului	Turbo-încărcat și răcit cu aer încărcat
Lichid pentru racirea motorului	Amestec propilenglicol/apă
Ajutor de pornire	Încălzitorul de admisie a aerului se activează automat după cum este necesar în poziția RUN

Machine Translated by Google

SPECIFICAȚII ÎNCĂRCĂTORUL (CONTINUARE)

Sistemul de acționare

Unitatea principală	Complet hidrostatic, tracțiune pe 4 roți
Transmitere	Pompe cu piston hidrostatice tandem infinit variabile, care antrenează două motoare hidrostatice complet inversate
Unitatea finală	Lanț cu role fără sfârșit #120 HSOC precomprimat (fără verigă principală) și pinioane în carcasa lanțului etanșat cu lubrifiere cu ulei (lanțurile nu necesită ajustări periodice) Două lanțuri pe fiecare parte fără roată de rulare
Dimensiunea axei	79,4 mm (3,13 in), tratat termic
Șuruburi de roată	Opt șuruburi de roată de 16 mm fixate pe butucii osiilor

Controale

Direcția mașinii	Direcția și viteza controlate de joystick-uri acționate manual
Hidraulica încărcătorului: - Ridicați și înclinați – Asistenta fata – auxiliar spate (opțional)	 Controlat de joystick-uri ac ionate manual Controlat de comutatorul electric de pe joystick-ul din dreapta Controlat de comutatorul electric de pe joystick-ul din stânga
Eliberare de presiune auxiliară	Eliberat presiunea prin cuplaje rapide; Împingeți cuplurile înăuntru, țineți apăsat timp de 5 secunde
Motor	Control manual al vitezei, pedală suplimentară de control al vitezei ac ionată cu piciorul; comutator de pornire cu cheie sau panou de pornire fără cheie opțional sau Deluxe opțional Panoul de instrumente și închiderea erorii funcției
Frână de serviciu	Două sisteme hidrostatice independente controlate de două pârghii de direcție acționate manual sau joystick-uri opționale
Frână secundară	Una dintre transmisiile hidrostatice
Frână de parcare (standard)	Frână multidisc de eliberare a presiunii aplicată cu arc, activată de comutatorul ac ionat manual de pe tabloul de bord din stânga

Machine Translated by Google

SPECIFICAȚII ÎNCĂRCĂTORUL (CONTINUARE)

Sistem hidraulic

Tip pompa	Acționat de motor, tip angrenaj
Capacitatea pompei – Debit standard	87,1 L/min (23,0 US gpm)
Capacitatea pompei – debit mare (opțional)	138,5 L/min (36,6 US gpm)
Sistem de degajare la cuplajele rapide	23,8 – 24,5 MPa (238 – 245 bar) (3450 – 3550 psi)
Filtru (hidraulic/hidrostatic)	Beta înlocuibil 10 microni = 200, picătură în element
Filtru (încărcare)	Beta înlocuibil 10 microni = 200, element de învârtire
Cilindri hidraulici:	cu dublă acțiune; cilindrii de ridicare au caracteristică de amortizare pe partea inferioară, cilindrii de înclinare au caracteristică de amortizare la basculări și derularea înapoi
Cilindru de ridicare (2):	
Diametrul alezajului	88,9 mm (3,50 inchi)
Diametrul tijei	50,8 mm (2,00 inchi)
Accident vascular cerebral	698,75 mm (27,51 inchi)
Cilindru de înclinare (2):	
Diametrul alezajului	82,6 mm (3,25 inchi)
Diametrul tijei	38,1 mm (1,50 inchi)
Accident vascular cerebral	388,36 mm (15,29 inchi)
Supapă de control	3-Bobine, centru deschis cu ridicare controlată cu actuator electric cu plutire și înclinare; Bobină auxiliară controlată electric
Linii de fluide	Tuburi, furtunuri și fitinguri standard SAE
Timp de funcționare hidraulică:	
Ridicați brațele de ridicare	5,9 secunde
Brațe de ridicare inferioare	4,0 secunde
Bucket Dump	2,9 secunde
Rollback găleată	2,3 secunde

Machine Translated by Google

SPECIFICAȚII ÎNCĂRCĂTORUL (CONTINUARE)

Sistem electric

Alternator	Acționat cu curea, 120 de amperi, cadru deschis
Baterie	12 volți, 1000 de amperi de pornire la rece la -18°C (0°F), Capacitate de rezervă de 186 minute la 25 de amperi
Incepator	12 volți, tip angrenaj, 2,7 kW (3,62 CP)
Instrumenta ie	Calibre: Temperatura lichidului de răcire a motorului și nivelul combustibilului Lumini de avertizare: Nivelul combustibilului, centura de siguranță, temperatura lichidului de răcire a motorului, funcționarea defectuoasă a motorului, funcționarea defectuoasă a sistemului hidraulic, lichidul de evacuare diesel (DEF) / AdBlue® și avertisment general Indicatori: Lichid de evacuare diesel (DEF) / Nivel AdBlue®, Funcții BICS™, două viteze, 3- Reținerea punctului și semnalizatoarele de viraj Afișare date: Ore de funcționare, rpm motor, setare de gestionare a vitezei, ceas de întreținere Numărătoare inversă, tensiune baterie, coduri de service, numărătoare inversă pentru preîncălzirea motorului, setare de compensare a ridicării și înclinării, setarea compensației deviației direcției și a conduce Setarea răspunsului Alte: Alarmă sonoră, lumini și întrerupătoare opțiuni/accesorii Panoul de instrumente Deluxe opțional: *Afișaje suplimentare pentru: turația motorului, temperatura lichidului de răcire a motorului, uleiul de motor Presiunea, tensiunea sistemului, temperatura fluidului hidraulic și încărcarea hidrostatică Presiune * Caracteristici suplimentare incluse: pornire fără cheie, ceas digital, ceas de lucru, parolă Blocare, afișare în mai multe limbi, ecrane de ajutor, capacitate de diagnosticare și Funcția de oprire a motorului/sistemelor hidraulice

Capacități

Combustibil	111,6 L (29,5 US gal)
Ulei de motor cu schimbarea filtrului	12,6 L (13,3 qt)
Sistem de racire a motorului cu incalzitor	14,4 L (3,8 gal US)
Sistem de racire a motorului fara Încălzitor	13,6 L (3,6 gal US)
Rezervor hidraulic / hidrostatic	9,5 L (2,5 gal US)
Sistem hidraulic/hidrostatic	45,4 L (12,0 gal US)
Rezervor pentru lanț	45,4 L (12,0 gal US)
Lichid de evacuare diesel (DEF) / AdBlue®	17,4 L (4,6 US gal)
Agent frigorific pentru aer condiționat (R-134a)	0,91 kg (2,0 lb)

Machine Translated by Google

Cauciucuri

Greutate (Standard)	14.00 – 17.5, Evaluare 14 straturi
Umplutură din polietilenă rezistentă (opțional)	14.00 – 17.5, Evaluare 14 straturi
Obligație severă (opțiune)	14.00 – 17.5, Evaluare 14 straturi
Umplere polivalentă pentru sarcini severe (opțional)	14.00 – 17.5, Evaluare 14 straturi
Solidflex (Opțiune)	36 x 7 x 11
Presiune recomandată	Umflați anvelopele la presiunea MAXIMA indicată pe peretele lateral al anvelopei; NU amestecați mărcile de anvelope folosite pe același încărcător

De mediu

VALORI DE EMISIE DE ZGOMOT DECLARATE CU UN SINGUR În conformitate cu ISO 4871	
Nivelul de zgomot conform Directivei 2000/14/CE — LwA	102 dB(A)
Nivelul de zgomot al operatorului conform Directivei 2006/42/CE — LpA	84 dB(A)

VALORI DECLARATE DE EMISIE DE VIBRAȚII În conformitate cu EN 12096		
	Valoare	Incertitudine
Vibrații întregului corp conform ISO 2631-1	1,27 m/s2	0,51 m/s2
Vibrații mână-braț conform ISO 5349-1	0,67 m/s2	...

Mașina echipată cu HVAC opțional (aer condiționat) conține gaz fluorurat cu efect de seră (gaz F)	
tip F-gaz	HFC-134a
Masa gazului fluoresc (kg)	0,91
echivalent CO2 (t)	1.30
GWP	1430

Interval de temperatură

Funcționare și depozitare	-26 – +43°C (-15 – +110°F)

Machine Translated by Google

GARANȚIE

GARANȚIE 229

Machine Translated by Google

GARANȚIE

Încărcătoare BOBCAT®

Doosan Bobcat EMEA sro („Doosan”) garantează dealerilor săi autorizați, care, la rândul lor, garantează clientului că fiecare încărcător Bobcat® nou vândut cu amănuntul după 1 ianuarie 2020 va fi lipsit de defecte de material și de manoperă timp de douăzeci și patru (24) de luni de la data data livrării către client sau 2000 de ore de utilizare a mașinii, oricare dintre acestea survine primul. În timpul perioadei de garanție, dealerul autorizat Doosan va repara sau înlocui, la alegerea Doosan, fără taxe pentru piese, forță de muncă și deplasarea tehnicienilor, orice parte a produsului Doosan care se defectează din cauza defectelor de material sau de manoperă. Clientul trebuie să furnizeze dealer-ului autorizat Doosan o notificare rapidă în scris cu privire la defecțiune și să acorde un timp rezonabil pentru înlocuire sau reparare. Doosan poate, la alegerea sa, să solicite returnarea pieselor defectuoase la fabrică sau în orice altă locație desemnată. Transportul produsului Doosan la dealerul autorizat Doosan pentru lucrări în garanție nu este responsabilitatea Doosan. Programele de service trebuie să respecte intervalele prescrise și trebuie utilizate piese/lubrifianți originale Bobcat®. Garanția nu se aplică anvelopelor, șenilelor sau altor accesorii care nu sunt fabricate de Doosan. Pentru acoperirea motoarelor, consultați dealerul Bobcat®. Pentru aceste articole neacoperite, clientul se va referi numai la garanția, dacă există, a producătorilor respectivi, în conformitate cu declarația de garanție a producătorului respectiv. Unele piese Doosan sunt acoperite proporțional, în funcție de durata de viață estimată a piesei. Acoperirea pentru umplerea aerului condiționat și cuplele este limitată, deoarece defecțiunile provin, în general, din factori care nu sunt sub controlul Doosan, cum ar fi, dar fără a se limita la, depozitarea prelungită sau abuzul. Acoperirea redusă este, în funcție de componentă, limitată de la 50 la 500 de ore de funcționare. Garanția nu acoperă: (i) Uleiuri și lubrifianți, lichide de răcire, elemente de filtrare, garnituri de frână, piese de reglare, becuri, siguranțe, curele de ventilator al alternatorului, curele de transmisie, știfturi, bucșe și alte articole cu uzură ridicată. (ii) Daune rezultate din abuz, accidente, modificări, utilizarea produsului cu orice găleată sau atașament neaprobat de Doosan, obstrucții ale fluxului de aer sau neîntreținerea sau utilizarea produsului Doosan conform instrucțiunilor aplicabile acestuia. (iii) Piese de angrenare la sol, cum ar fi dinții cupei și marginile tăietoare. (iv) Curățarea sistemului de combustibil sau hidraulic, reglarea motorului, inspecția sau reglarea frânelor. (v) Ajustări sau defecte ușoare care, în general, nu afectează stabilitatea sau fiabilitatea mașinii.

DOOSAN EXCLUDE ALTE CONDIȚII, GARANȚII SAU DECLARAȚII DE TOATE FELUL, EXPRESE SAU IMPLICITE, STATUTARE SAU ALTE (CU EXCEPȚIA CELUI DE LA TITLUL) INCLUSIV TOATE GARANȚII ȘI CONDIȚII IMPLICITE LEGATE DE VANTABILITATE, SATISFACȚIITATE ȘI CONFORMITATE. CORECTELE DECĂTATE DE DOOSAN ALE NECONFORMITĂȚILOR, FIE DE BREVET SAU LATENTE, ÎN MODUL ȘI PENTRU PERIOADA PREVĂZUTĂ MAI SUS, VA CONSTITUI ÎNDEPLINIREA TUTUROR OBLIGAȚIILOR ALE DOOSAN PENTRU ACESTELE NECONFORMITATI, BAZATE PE CONTRACTUL, GARANȚIE, GARANTIE, RESPONSABILITATE, ALTĂ RESPONSABILITATE. CU RESPECT DE SAU DERIVĂ DIN UN ASTE PRODUS. REMĂSURI ALE UTILIZATORULUI FINAL/PROPRIETARUL PREVĂZITE ÎN PREVEDERI ALE GARANȚIEI ECHIPATE MAI SUS SUNT EXCLUSIVE ȘI RESPONSABILITATEA TOTALĂ A DOOSAN, INCLUSIV ORICE DEȚINĂTOR, SUCURSALĂ, ASOCIAȚĂ SAU Afiliată SAU DISTRIBUITOR CU RESPECTUL ȘI SERVICIUL DE PRODUS. PREZENTA ÎN LEGĂTARE CU PERFORMANȚA SAU ÎNCĂLCAREA ACESTORA, SAU DIN LIVRARE, INSTALARE, REPARARE SAU DIRECȚIE TEHNICĂ ACOPERIT DE SAU MOBILITĂ ÎN PREZENTĂ VÂNZARE, FEI ÎN BAZĂ DE CONTRACTUL, GARANȚIE, DECLUS, NEGOCIBILITATE, ALTĂ LEGĂTITATE, LEGĂTITATE, ALTĂ RESPONSABILITATE. CUMPĂRARE PREȚUL PRODUSULUI PE CARE SE BAZA ACESTE RĂSPUNDERE. DOOSAN, INCLUSIV ORICE HOLDING, SUCURSALĂ, ASOCIAȚĂ SAU Afiliată ȘI DISTRIBUITOR, NU VA FI ÎN NICIO CAZ RESPONSABIL FĂRĂ UTILIZATORUL FINAL/PROPRIETAR, ORICE SUCCESORI ÎN INTERES SAU ORICE BENEFICIAR SAU CESIONAR LEGAT DE ACEASTĂ VÂNZARE, INCIDENT, SPECIALIZARE. DAUNE PUNITIVE DECORATE DIN ACEASTA VÂNZARE SAU DIN ORICE ÎNCĂLCARE A ESTE, SAU ORICE DEFECT ÎN, SAU ESECUȚIA SAU DEFUNȚIONAREA PRODUSULUI ÎN ACESTĂ VÂNZARE, FIECARE BAZATE PE PIERDERE DE UTILIZARE, PIERDERE DE PROFIT SAU VENITURI, DOBÂNDĂ, CURSURI , DETERMINAREA ALTOR BUNURI, PIERDERE DIN MOTIVUL OPRIRII SAU NEOPERAȚIONAREA, CHELTUIELI CREȘTE DE OPERAȚIONARE SAU RECLAMAȚII ALE UTILIZATORULUI SAU CLIENȚILOR UTILIZATORULUI PENTRU ÎNTRERUPEREA SERVICIULUI, INDICE PIERDEREA SAU DAUNEA SĂ BAZATE PE CONTRACTUL, GARANȚIA, GARANȚIA, GARANȚIA DESPĂGUBĂȚI, RESPONSABILITATE STRICTĂ SAU ALTRE.

Bobcat®

4700002enGB (01-20)

Machine Translated by Google

CUREA AER CONDIȚIONAT 184
CUREA ALTERNATORULUI 183
DISPOZITIV DE CONTROL ATASA (ACD) . 90
ANEXE . . . . 109 . . . . . .
AUTO IDLE 62
ACUMULATOR AUTOMAT DE CONTROL
RIDE 189
SISTEM DE ALARMA DE BACKUP 135
SISTEM DE ALARMA DE BACKUP 67
COMPANIA BOBCAT ESTE CERTIFICATA IS0 9001. 5
. . . . . .
SISTEMUL DE CONTROL DE INTERLOCARE BOBCAT (BICS™) . . . .
129 . . . . . .
SISTEMUL DE CONTROL DE INTERLOCARE BOBCAT (BICS™) . .
53 . . . . . .
BOB-TACH (PÂRGIA MÂNĂ) 194
BOB-TACH (PUTERE) 195
IDENTIFICAREA CONTROLULUI 50
SETARE PANOUL DE CONTROL 213
CONTRAGREUTĂȚI. 108
INSPECȚIA ZILNICĂ 91
DECLARATIE DE CONFORMITATE 3
RAPORT DE LIVRARE 7
CODURI DE SERVICII DE DIAGNOSTIC 198
LICHID DE ESCAPE DIESEL (DEF) / ADBLUE®
SISTEMUL . . 154. . . . . .
CUREA DE TRANSMISIE 186
RĂSPUNS DE CONDUCERE. 74
CONDUCEREA ȘI DIRECȚIA ÎNCĂRCĂTORULUI . . 68
SISTEM ELECTRIC 164
IEȘIRE DE URGENȚĂ 64
FILRAT DE AER MOTOR 144
SISTEM DE RĂCIRE A MOTORULUI 158
SISTEM DE LUBRIFICARE MOTOR 155
CONTROLUL TURAȚIEI MOTORULUI 62
CARACTERISTICI, ACCESORII ȘI ATASAMENTE . . .
. 9
TRANSMISIE FINALĂ (CASA LANT) .
. 182
DE PREVENIRE A INCENDIILOR 16
SISTEM DE ALIMENTARE 146
SISTEM DE ÎNCĂLZIRE, VENTILARE ȘI AER
CONDIȚIONAT (HVAC) 141
SISTEM HIDRAULIC / HIDROSTATIC . . 175
COMENZI HIDRAULICE 80
IDENTIFICAREA TABLUL DE INSTRUMENTE . . 37
UTILIZAREA PREVĂZUTĂ 36
COMPENSAREA RIDICAȚIEI ȘI A ÎNCLINĂRII 78
CONTROL DE BYPASS A BRAȚULUI DE RIDICARE 63
SUPPORT DE BRACȚ DE RIFATĂ 132
RIDICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI 119
IDENTIFICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI 8
SPECIFICAȚII ÎNCĂRCĂTORUL 222
DEPOZITAREA ÎNCĂRCĂTORULUI ȘI RETURNAREA ÎN
SERVICIU . . . .196 . . . . . .
LUBRIFICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI 190
SEMNE MAȘINI (DECALCOMANIE) 19
CEAS DE ÎNTREȚINERE 220
SIGURANȚĂ ÎNTREȚINERE 125
MONITORIZAREA PANOURILOR DE AFIȘARE . . .106
PROCEDURA DE OPERARE 117
CABINA OPERATORULUI 136
CABINA OPERATORULUI 51
AVERTIZARI DE SIGURANȚĂ A OPERATORULUI 1
FRÂNĂ DE PARCARE 61
SETARE PAROLA (PANOUL DE INSTRUMENTAȚIE
DELUXE) 218
SETARE PAROLĂ (PANEL DE PORNIRE FĂRĂ CHEIE) 217
. . . . . .
ȘTII PIVOT 193
PROCEDURA PRE-PUNERE 94
PUBLICAȚII ȘI RESURSE DE FORMARE . .
. 18
UȘA SPATE (HAYON) 139
GRILĂ SPATE 140
ARTICOLE DE ÎNTREȚINERE REGULĂ 5
INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA 14
SISTEM DE RETENȚIE CU BARĂ DE SCAUN 130
SISTEM DE RETENȚIE CU BARĂ DE SCAUN 54
CENTURĂ DE SIGURANȚĂ 131
REDUCERE CALITICĂ SELECTIVĂ (SCR)
SISTEMUL . . . . . .55. . . . . .
LOCAȚII NUMĂR DE SERIE 7
PROGRAM DE SERVICII 126
MANAGEMENTUL VITEZEI 72
PORNIREA MOTORULUI 99
COMPENSAREA DEVIAȚIEI DE DIRECȚIE 76
OPRIREA MOTORULUI ȘI PĂRĂSIREA ÎNCĂRCĂTORULUI 107
. . . . . .
OPRIREA ÎNCĂRCĂTORULUI 70
REMORCAREA ÎNCĂRCĂTORULUI 119
ANULARE BLOCARE TRACȚIUNE 61
TRANSPORTUL ÎNCĂRCĂTORULUI PE O REMORCĂ .
. 121

Machine Translated by Google

CONTROL ÎN DOUĂ VITEZE 71
ÎNTREȚINERE ANVELOPE 181
GARANȚIE 229

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

Bobcat®, sigla Bobcat și culorile mașinii Bobcat sunt mărci comerciale
înregistrate ale companiei Bobcat în Statele Unite și în alte țări.